

แบบสรุปตัวชี้วัดเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 หน่วยงาน.....สำนักงานโยธา.....

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ย้อนหลัง ๓ ปี	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน
องค์ประกอบที่ ๑ การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base)				
๑.๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามภารกิจหลักยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร (Function Base)				
๑	ระยะทางรวมถนนสายหลักที่ได้รับการพัฒนาให้เกิด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	ปี ๒๕๖๖ ระยะทาง ๓๔.๔๖๗ กม.	๑๒๓.๕๙๘ กม.	๑๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน	-	ร้อยละ ๑๐๐	๑๐
๓	ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน	- ปี ๒๕๖๔ ซ่อมบำรุง ๑๗ สะพาน - ปี ๒๕๖๕ ซ่อมบำรุง ๑๘ สะพาน - ปี ๒๕๖๖ ซ่อมบำรุง ๑๓ สะพาน	ระดับ ๕ (๑๒ แห่ง)	๑๐
๑.๒ ประสิทธิภาพของการขับเคลื่อนการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)				
๔	ระดับความสำเร็จในการผลักดันแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและ ขนส่งทำกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ สู่การปฏิบัติ (สวพ.หน่วยงานหลัก สนย.สนับสนุน)		ระดับ ๕	๒๐
๑.๓ ประสิทธิภาพของการดำเนินภารกิจตามนโยบายผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ (Agenda Base)				
๕	ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยง สุริมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย	พ.ศ. ๒๕๖๖ : การปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม	ระดับ ๕	๑๐

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ย้อนหลัง ๓ ปี	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน
๖	ระดับความสำเร็จของโครงการนำร่องทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Covered walkway) บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี	-	ระดับ ๕	๑๐

ตัวชี้วัดเจาะจากผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการโยธา

องค์ประกอบที่ ๑.๑ องค์ประกอบที่ ๑.๒ องค์ประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร: ถนนสวย ๕๐ เขต

ยุทธศาสตร์ที่: ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่: ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) : การจัดการภูมิทัศน์ที่ดีส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับเมืองนำอยู่ในอันดับที่สูงขึ้น (จากปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR): ๒ พื้นที่เมืองได้รับการพัฒนาหรือปรับปรุงทัศนียภาพอย่างมียุทธศาสตร์ สร้างการรับรู้ของเมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑	ระยะทางรวมถนนสายหลัก ที่ได้รับการพัฒนาให้เกิด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๓๔,๔๖๗ กม.	๑๒๓.๕๙๘ กม. (ระดับ ๕)	๑๐	นิยาม พัฒนาถนนด้านกายภาพ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ผิวจราจร และทางเท้า มีมาตรฐาน การจัดซ่อม เรียบดี ไฟฟ้าส่องสว่าง ไม่ดับ พร้อมใช้งาน วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ พัฒนาถนน ๕๐ เขต จำนวน ๑๒๓.๕๙๘กม. ๑.ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (ห้วยขวาง/วังทองหลาง/ ลาดพร้าว/บางกะปิ/บึงกุ่ม/บางเขน) ๒. ถนนเทิดราชัน (ดอนเมือง) ๓. ถนนพหลโยธิน (พญาไท/จตุจักร) ๔. ถนนพญาไท (ราชเทวี/ปทุมวัน) ๕.ถนนแสมดำ (บางขุนเทียน) ๖.ถนนอุทยาน (ทวีวัฒนา) ๗. ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า (บางกะปิ/สะพานสูง/ ลาดกระบัง) ๘. ถนนงามวงศ์วาน (หลักสี่)

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					๙. ถนนประชาชื่น (บางซื่อ) ๑๐. ถนนเฉลิมพงษ์ (สายไหม) ๑๑. ถนนนครสวรรค์ (ป้อมปราบศัตรูพ่าย) ๑๒. ถนนกรุงเกษม (พระนคร) ๑๓. ถนนมิตรภาพไทยจีน (สัมพันธวงศ์) ๑๔. ถนนหลานหลวง (ดุสิต) ๑๕. ถนนมิตรไมตรี (ดินแดง) ๑๖. ถนนเอกมัย (วัฒนา) ๑๗. ถนนสีลม (บางรัก) ๑๘. ถนนศรีนครินทร์ (สวนหลวง) ๑๙. ถนนอ่อนนุช (พระโขนง) ๒๐. ถนนสาธุประดิษฐ์ (ยานนาวา/สาทร) ๒๑. ถนนสุขุมวิท ซอย ๕๐ (คลองเตย) ๒๒. ถนนสรรพาวุธ (บางนา) ๒๓. ถนนเจริญกรุง (บางคอแหลม) ๒๔. ถนนพัฒนาการตัดใหม่ (ประเวศ) ๒๕. ถนนสามวา (คลองสามวา/มีนบุรี) ๒๖. ถนนเลียบบวารี (หนองจอก) ๒๗. ถนนเสรีไทย (คันนายาว) ๒๘. ถนนราชมณี (บางพลัด) ๒๙. ถนนสุทธาวาส (บางกอกน้อย) ๓๐. ถนนวังเดิม (บางกอกใหญ่) ๓๑. ถนนฉิมพลี (ตลิ่งชัน) ๓๒. ถนนครุใน (ทุ่งครุ) ๓๓. ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ (หนองแขม)

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>๓๔. ถนนเท็ดไท (บางแค) ๓๕. ถนนบางแวก (ภาษีเจริญ) ๓๖. อื่น ๆ (จอมทอง/ธนบุรี/คลองสาน/บางบอน/ ราษฎร์บูรณะ)</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none">- แผนงานดำเนินการก่อสร้าง- ภาพถ่ายก่อน/หลัง- เอกสารอ้างอิงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง- เอกสารสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

เกณฑ์การให้คะแนน“ระยะทางรวมถนนสายหลักที่ได้รับการพัฒนาให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- ดำเนินการพัฒนาถนนสายหลักเพื่อให้เกิดความเรียบร้อยตามแผนฯ ร้อยละ ๑๐๐ - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดพร้อมปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ - มีการประเมินผลความพึงพอใจของประชาชน ซึ่งมีผลความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- มีการดำเนินการพัฒนาถนนสายหลักเพื่อให้เกิดความเรียบร้อย ตามแผนฯ ร้อยละ ๘๐ - คณะทำงานออกตรวจประเมินการพัฒนาปรับปรุงถนน	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- มีการดำเนินการพัฒนาถนนสายหลักเพื่อให้เกิดความเรียบร้อย ตามแผนฯ ร้อยละ ๖๐ - คณะทำงานออกตรวจประเมินการพัฒนาปรับปรุงถนน	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- มีการดำเนินการพัฒนาถนนสายหลักเพื่อให้เกิดความเรียบร้อย ตามแผนฯ ร้อยละ ๔๐ - แต่งตั้งคณะทำงานตรวจประเมินการพัฒนาปรับปรุงถนน พร้อมกำหนดรูปแบบ การประเมินถนน	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- มีการดำเนินการพัฒนาถนนสายหลักเพื่อให้เกิดความเรียบร้อย ตามแผนฯ ร้อยละ ๒๐ - มีแผนการดำเนินการพัฒนาถนนสายหลักเพื่อให้เกิดความเรียบร้อย ประจำปี ๒๕๖๗ และเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ให้ความเห็นชอบ - ประชุมชี้แจงหน่วยงาน	๒

ถนนที่จะดำเนินการ

ถนน	เขต	จาก	ถึง	ความยาว (กิโลเมตร)	หมายเหตุ
ถนนประดิษฐ์มนูธรรม	๑.ห้วยขวาง	ถนนพระราม ๙	คลองลาดพร้าว	๐.๘๗๐	
	๒.วังทองหลาง	คลองลาดพร้าว	สุดเขตวังทองหลาง	๔.๓๗๓	
	๓.ลาดพร้าว	ซอยสังคมสงเคราะห์	คลองบางขวด	๕.๙๐๐	
	๔.บางกะปิ	คลองทรงกระเทียม	คลองจั่น	๒.๑๖๐	
	๕.บึงกุ่ม	คลองจั่น	คลองบางขวด	๓.๐๓๕	
	๖.บางเขน	คลองบางขวด	ถนนรามอินทรา	๐.๙๖๐	
ถนนเทิดราชัน	๗.ดอนเมือง	กำแพงเพชร ๖	นาวังค์	๔.๐๐๐	
ถนนพหลโยธิน	๘.พญาไท	คลองสามเสน	คลองบางซื่อ	๓.๕๐๐	
	๙.จตุจักร	คลองบางซื่อ	ห้าแยกลาดพร้าว	๒.๒๐๐	
ถนนพญาไท	๑๐.ราชเทวี	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	สะพานเฉลิมหล้า ๕๖	๑.๘๕๐	
	๑๑.ปทุมวัน	สะพานเฉลิมหล้า ๕๖	พระรามที่ ๔	๑.๔๖๐	
แสมดำ	๑๒.บางขุนเทียน	ถนนพระรามที่ ๒	คลองสนามชัย	๒.๗๒๐	
อุทยาน	๑๓.ทวีวัฒนา	พุทธมณฑลสาย ๓	สุดเขตกทม.	๓.๕๐๐	
ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า	บางกะปิ	ถนนกรุงเทพกรีฑา	คลองบึง	๓.๖๙๐	
	๑๔.สะพานสูง	คลองบึง	คลองแม่จัน	๓.๔๐๐	
	๑๕.ลาดกระบัง	คลองแม่จัน	ถนนเจ้าคุณทหาร	๙.๑๘๐	
ถนนงามวงศ์วาน	๑๖.หลักสี่	คลองลาดยาว	คลองประปา	๐.๘๕๐	
ถนนประชาชื่น	๑๗.บางซื่อ	ทางรถไฟ	ถนนรัชดาภิเษก	๐.๙๗๐	
ถนนเฉลิมพงษ์	๑๘.สายไหม	ถนนสายไหม	คลองหกวา	๑.๐๐๗	

ถนน	เขต	จาก	ถึง	ความยาว (กิโลเมตร)	หมายเหตุ
ถนนนครสวรรค์	๑๙.ป้อมปราบศัตรูพ่าย	ถนนราชดำเนินนอก	ถนนจักรพรรดิพงษ์	๐.๔๔๐	
ถนนกรุงเกษม	๒๐.พระนคร	แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนนราชดำเนินนอก	๑.๓๒๑	
ถนนมิตรภาพไทยจีน	๒๑.สัมพันธวงศ์	ถนนเจริญกรุง	ถนนพระรามที่ ๔	๐.๓๘	
ถนนหลานหลวง	๒๒.ดุสิต	สะพานจตุรภักตร์รังสฤษดิ์	ถนนพิษณุโลก	๐.๔๔๕	
ถนนมิตรไมตรี	๒๓.ดินแดง	ถนนดินแดง	ถนนประชาสงเคราะห์	๑.๙๐๐	
ถนนเอกมัย	๒๔.วัฒนา	ถนนสุขุมวิท	คลองแสนแสบ (สุดเขตวัฒนา)	๒.๗๕๓	
ถนนสีลม	๒๕.บางรัก	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์	ถนนเจริญกรุง	๑.๒๙๐	
ถนนศรีนครินทร์	๒๖.สวนหลวง	คลองกะจะ	สะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์	๕.๘๘๐	
ถนนสุขุมวิท	๒๗.พระโขนง	ซอยสุขุมวิท ๘๑	สุดเขตพระโขนง	๒.๕๔๐	
ถนนสาธุประดิษฐ์	๒๘.ยานนาวา	ซอยสาธุประดิษฐ์ ๑๒	ถนนรัชดาภิเษก	๐.๘๖๐	
ถนนสาธุประดิษฐ์	๒๙.สาทร	ถนนจันทน์	ซอยสาธุประดิษฐ์ ๑๒	๐.๔๐๐	
ถนนสุขุมวิท	๓๐.คลองเตย	ถนนดวงพิทักษ์	ซอยสุขุมวิท ๔๒	๔.๕๖๐	
ถนนสรรพาวุธ	๓๑.บางนา	สี่แยกบางนา	ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา	๒.๑๕๐	
ถนนเจริญกรุง	๓๒.บางคอแหลม	ถนนพระรามที่ ๓	คลองกรวย	๒.๑๗๐	
ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙	๓๓.ประเวศ	แยกศรีอุดม	ถนนอ่อนนุช	๘.๕๐	
ถนนสามวา	๓๔.คลองสามวา	ลำรางสามวา	คลองหนึ่งตะวันตก	๒.๒๗๒	
ถนนสามวา	๓๕.มีนบุรี	ถนนสุวินทวงศ์	ลำรางสามวา	๐.๙๙๘	
ถนนเลียบบวารี	๓๖.หนองจอก	ถนนราษฎร์อุทิศ	ถนนเชื่อมสัมพันธ์	๖.๙๖	
ถนนเสรีไทย	๓๗.คันนายาว	คลองระหัด	คลองบางชัน	๓.๓๑๑	
ถนนราชวิถี	๓๘.บางพลัด	สะพานกรุงธนบุรี	ถนนจรัญสนิทวงศ์	๐.๖	

ถนน	เขต	จาก	ถึง	ความยาว (กิโลเมตร)	หมายเหตุ
ถนนสุทธาวาส	๓๙.บางกอกน้อย	ถนนจรูญสนิทวงศ์	ถนนอิสรภาพ	๐.๕๙๒	
	๔๐.จอมทอง	ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๓	สุดเขตจอมทอง	๒	
ถนนวังเดิม	๔๑.ธนบุรี	ถนนรัชดาภิเษก (ช่วงถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน)	สะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่	๑.๘๕	
	๔๒.บางกอกใหญ่	คลองบ้านหม้อ	ถนนอิสรภาพ	๐.๔๖	
ถนนฉิมพลี	๔๓.คลองสาน	ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา (ช่วงถนนประชาธิปไตย)	ถนนลาดหญ้า	๑.๒๙๔	
	๔๔.ตลิ่งชัน	ถนนเลียบทางรถไฟ	ถนนบรมราชชนนี	๑.๓	
ถนนครุใน	๔๕.ทุ่งครุ	ถนนครุใน (ช่วงถนนประชาธิปไตย)	คลองรางใหญ่	๐.๖๗๕	
ถนนพุทธมณฑลสาย ๓	๔๖.หนองแขม	ถนนเพชรเกษม	คลองทวีวัฒนา	๒.๐๗	
	๔๗.บางบอน	ถนนรางโพธิ์(สถานีรถไฟรางโพธิ์)	สวนเฉลิมพระเกียรติ	๑.๑๗	
ถนนเทอดไท(ถนนพัฒนาการ)	๔๘.บางแค	คลองราชมนตรี	สะพานที่ ๑	๐.๔	
ถนนบางแวก	๔๙. ราษฎร์บูรณะ	ถนนราษฎร์บูรณะ (ช่วงสะพาน ข้ามคลองดาวคะนอง)	สุดเขตกรุงเทพมหานคร	๔.๙	
	๕๐. ภาษีเจริญ	คลองบางกอกใหญ่	ถนนราชพฤกษ์	๑.๕๓	

ตัวชี้วัดเจราจาทกกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการโยธา

องค์ประกอบที่ ๑.๑ องค์ประกอบที่ ๑.๒ องค์ประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๐๒๔ รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบมีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) กรุงเทพมหานครมีผังเมืองรวมที่สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการใช้ชีวิตของประชาชน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) ๑ : มีการดำเนินการโครงการสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานเมืองที่สอดคล้องกับผังเมืองรวมและ

การพัฒนาของเมือง

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๒	ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน	-	ร้อยละ ๑๐๐	๑๐	<p>นิยาม</p> <p>ความสำเร็จของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) หมายถึง การก่อสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิให้แล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบรายการและสัญญา จัดทำทางข้ามบริเวณทางแยกที่ปลอดภัย การประสานหน่วยงานและภาคประชาสังคมเพื่อจัดหาลิฟต์โดยสารให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงการเดินทางบน Sky Walk และการจัดทำ Covered walkway เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายการเดินทางในพื้นที่เขตบางกะปิ</p> <p>ภารกิจของหน่วยงาน</p> <ol style="list-style-type: none">จัดทำผลการดำเนินงานก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกเพื่อรองรับ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ปริมาณการจราจร</p> <p>๓. ก่อสร้างทางเดิน Sky walk เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชน รถ ราง เรือ</p> <p>๔. การประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคประชาสังคม ในการจัดทำทางข้ามที่ปลอดภัย การจัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงการเดินทางบน Sky Walk และการจัดทำ Covered walkway เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none">- แผนงานดำเนินการก่อสร้าง- สัญญาจ้าง- รูปแบบ รายการ- ใบตรวจรับงานจ้าง- ภาพถ่ายก่อน/หลัง- เอกสารอ้างอิงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง- เอกสารรูปแบบ แผนงาน การประสานงานในส่วนเนื้องานทางข้าม ลิฟท์ และ Covered walkway- เอกสารสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

เกณฑ์การให้คะแนน “ร้อยละความสำเร็จของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า ผลงานร้อยละ ๑๐๐ - งานก่อสร้างทางเดิน Sky walk ผลงานร้อยละ ๑๐๐ - การจัดทำ Covered walkway แยกลำสาลีเชื่อมกับ รพม. สายสีเหลือง ผลงานร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน มีความพึงพอใจ ร้อยละ ๘๐ - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดพร้อมปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ 	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า ผลงานร้อยละ ๖๐ - งานก่อสร้างทางเดิน Sky walk ผลงานร้อยละ ๘๐ - การจัดทำฐานรากรองรับการติดตั้งลิฟต์โดยสาร ๓ แห่ง แล้วเสร็จ พร้อมประสานมูลนิธิที่ให้ความอนุเคราะห์ กำหนดแผนในการติดตั้งที่ชัดเจนเพื่อจะติดตั้งและให้บริการต่อไป 	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ ผลงานร้อยละ ๑๐๐ - งานก่อสร้างทางเดิน Sky walk ผลงานร้อยละ ๕๐ - การจัดทำทางข้ามที่ปลอดภัยบริเวณทางแยก ๒ แห่ง แล้วเสร็จ 	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ ผลงานร้อยละ ๘๐ - งานก่อสร้างทางเดิน Sky walk ผลงานร้อยละ ๒๐ - การจัดทำรูปแบบทางข้ามที่ปลอดภัยบริเวณทางแยก ๒ แห่ง แล้วเสร็จ - การประสาน ประชาคม มูลนิธิเพื่อเมืองและชุมชนที่ยั่งยืน (นิด้า) กำหนดจุดก่อสร้างฐานรากรับโครงสร้างลิฟท์ 	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	<ul style="list-style-type: none"> - แผนงานก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยก - แผนงานก่อสร้างทางเดิน Sky walk (กำหนดแผนงานโดยระบุรายละเอียดงานและระยะเวลาดำเนินการ) - งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ ผลงานร้อยละ ๕๐ 	๒

ตัวชี้วัดเจราจาทกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักงานโยธา

องค์ประกอบที่ ๑.๑ องค์ประกอบที่ ๑.๒ องค์ประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๑๕๘ สะพานลอยปลอดภัย มั่นคงแข็งแรง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) ๓ : ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๓	ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน	- ปี ๒๕๖๔ ซ่อมบำรุง ๑๗ สะพาน - ปี ๒๕๖๕ ซ่อมบำรุง ๑๘ สะพาน - ปี ๒๕๖๖ ซ่อมบำรุง ๑๓ สะพาน	ระดับ ๕ (๑๒ แห่ง)	๑๐	นิยาม ความสำเร็จในของการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน หมายถึง การสำรวจและพิจารณาจำแนกสภาพการใช้งานของสะพานคนเดินข้ามถนนทั้งหมด จัดลำดับความสำคัญและมีแผนในการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนนให้มีความปลอดภัย และมีความมั่นคงแข็งแรง วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ - สำรวจ จัดลำดับความสำคัญ เพื่อออกแบบและดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนนจำนวน ๑๒ แห่ง โดยปรับปรุงซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ตารางสำรวจจำแนกสภาพการใช้งานโดยรวมของสะพานคนเดินข้ามถนน- แบบแปลนงานปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน และ/หรือรายการปรับปรุงซ่อมแซม- แผนงานปรับปรุงซ่อมแซมฯ- รายงานผลดำเนินการ- ภาพถ่ายก่อน/หลัง

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน ผลงานร้อยละ ๑๐๐ (ไม่น้อยกว่าจำนวน ๑๒ แห่ง) - มีรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน ผลงานไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (จำนวน ๙ แห่ง)	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนน ผลงานไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ (จำนวน ๖ แห่ง)	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- ออกแบบรายละเอียดและ/หรือรายการปรับปรุงซ่อมแซมฯ ของการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคนเดินข้ามถนนไม่น้อยกว่าจำนวน ๑๒ แห่ง	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- สำรวจจำแนกสภาพการใช้งานโดยรวมของสะพานคนเดินข้ามถนน จัดลำดับความสำคัญ เพื่อออกแบบปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามถนนไม่น้อยกว่าจำนวน ๑๒ แห่ง	๒

ตัวชี้วัดเจราจาทกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และสำนักการโยธา

องค์ประกอบที่ ๑.๑ องค์ประกอบที่ ๑.๒ องค์ประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี ประเด็นพัฒนา เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง รหัสนโยบาย Po๕๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานนำการพัฒนาเมือง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) กรุงเทพมหานครมีผังเมืองรวมที่สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการใช้ชีวิตของประชาชน

ตัววัดผลหลัก (Key Result :KR) KR ๑ : มีการดำเนินการโครงการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานเมืองที่สอดคล้องกับผังเมืองรวมและการพัฒนาของเมือง

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑	ระดับความสำเร็จในการผลักดันแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ สู่การปฏิบัติ	พ.ศ. ๒๕๖๓: - พ.ศ. ๒๕๖๔:- พ.ศ. ๒๕๖๕:- พ.ศ. ๒๕๖๖ : -	ระดับ ๕	๒๐	<u>นิยาม</u> -ผังเมืองรวม คือ เอกสารทางกฎหมายที่ประกอบไปด้วย แผนผังเชิงพื้นที่ และ ข้อกำหนดซึ่งเป็นกฎเกณฑ์ที่ระบุลักษณะของการพัฒนาในแต่ละพื้นที่เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาเมืองในอนาคตอีก ๒๐ ปี - แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งเป็นแผนผังที่แสดงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งในอนาคต เพื่อให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาและการขยายตัวของเมือง ประกอบด้วย แนวถนนเดิมขยาย และถนนโครงการ โดยมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมและขนส่ง หรือกิจการที่เกี่ยวข้อง - พื้นที่เป้าหมาย หมายถึง พื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง ๕๐ เขต -ความสำเร็จของการดำเนินงานตามตัวชี้วัด คือ ความสำเร็จในการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการโครงการต่างๆ ในความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะเวลา ๕ ปี ในการดำเนินโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ในรูปของร้อยละความสำเร็จ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ภารกิจของหน่วยงาน/ส่วนราชการฯ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๑. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <p>๑.๑ จัดตั้งคณะทำงานโครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีคณะทำงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการโยธา</p> <p>๑.๒ จัดประชุมคณะทำงาน เพื่อร่วมกันกำหนดรายละเอียดและขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะเวลา ๕ ปี ในการผลักดันการดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๑.๓ รวบรวมข้อมูล ออกสำรวจภาคสนาม เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๑.๔ จัดประชุมคณะทำงาน เพื่อร่วมกันพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการและคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครในปีถัดไป</p> <p>๑.๕ จัดทำรายงานสรุปผลการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ระยะเวลา ๕ ปี (ตามผลการดำเนินการข้อ ๒.๕)และนำเสนอปลัดกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบ</p> <p>๑.๖ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการและรายละเอียดโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการราชการในปีถัดไป (ตามผลการดำเนินการข้อ ๒.๖) นำเสนอปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อทราบ และแจ้งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลพิจารณาบรรจุโครงการในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครเพื่อเร่งรัดการดำเนินการให้ เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และนำผังเมืองรวมไปสู่การปฏิบัติ อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>๒. สำนักการโยธา</p> <p>๒.๑ จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะทำงานโครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๒ เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานเพื่อร่วมกันกำหนดรายละเอียดและขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะเวลา ๕ ปี</p> <p>๒.๓ รวบรวมข้อมูล ออกสำรวจภาคสนาม เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๔ เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานเพื่อร่วมกันพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครในปีถัดไป</p> <p>๒.๕ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ระยะเวลา ๕ ปี</p> <p>๒.๖ จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครในปีถัดไป</p> <p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u> นับจากผลรวมของความสำเร็จการดำเนินงานตามภารกิจ</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดลำดับความสำคัญของโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖- รายงานสรุปผลการดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อทราบและแจ้งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล พิจารณาบรรจุโครงการในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร- รายงานผลการดำเนินกิจกรรมซึ่งบันทึกไว้ในระบบ digital plan <p>๒. สำนักการโยธา</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดลำดับความสำคัญของโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<ul style="list-style-type: none">- แผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ในระยะเวลา ๕ ปี และรายละเอียดโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัตินโยบายกรุงเทพมหานครในปีถัดไป- รายงานผลการดำเนินกิจกรรมซึ่งบันทึกไว้ในระบบ digital plan

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการผลักดันแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ สู่อการปฏิบัติ”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- มีรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงาน นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร รับทราบ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ระยะเวลา ๕ ปี ที่ผ่านความเห็นชอบจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- มีผลการจัดลำดับความสำคัญ และคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญในการดำเนินโครงการ ในระยะ ๕ ปี	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- ได้ข้อมูลจากการรวบรวมรายละเอียดถนนโครงการ และออกสำรวจภาคสนาม เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ศักยภาพ และความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- กำหนดรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินงานร่วมกันของคณะทำงาน	๒

หมายเหตุ: การดำเนินการตัวชี้วัดนี้ เป็นการบูรณาการและดำเนินการร่วมกันระหว่างสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองและสำนักการโยธา จึงใช้เกณฑ์การให้คะแนนร่วมกัน

ตัวชี้วัดเจาะจงกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการโยธา

องค์ประกอบที่ ๑.๑ องค์ประกอบที่ ๑.๒ องค์ประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร Po๒๖ กรุงเทพฯ เดินได้ พัฒนาทางเดินเท้าคุณภาพ ๑,๐๐๐ กม.

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) การจัดการภูมิทัศน์ที่ดีส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับเมืองน่าอยู่ในอันดับที่สูงขึ้น (จากปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) ๒ : พื้นที่เมืองได้รับการพัฒนาหรือปรับปรุงทัศนียภาพอย่างมียุทธศาสตร์ สร้างการรับรู้ของเมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑	ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย	พ.ศ. ๒๕๖๖ : การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม	ระดับ ๕	๑๐	นิยาม ความสำเร็จของการปรับปรุงทางเดิน หมายถึง การปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย ช่วงจากซอยศาลเจ้าโรงเกือกถึงศาลเจ้าโจวซือกง พื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ ความยาว ๓๘๕ เมตร จากสภาพทางเท้าที่ชำรุดไม่สวยงาม เมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังรอรบาย จึงควรดำเนินการปรับปรุงเพื่อให้ความปลอดภัย อำนวยความสะดวกต่อประชาชน และส่งเสริมการท่องเที่ยว รายงานสรุปผลการดำเนินงาน หมายถึง การจัดทำสรุปที่เป็นรูปธรรมที่ได้จากกระบวนการทำงาน การประสานงานแบบบูรณาการ ปัญหา/อุปสรรค วิธีการแก้ไข หรือปัจจัยเงื่อนไขที่สำคัญที่ทำให้เกิดผลเช่นนั้น เป็นข้อค้นพบสิ่งใหม่ที่ได้จากกระบวนการทำงาน ผลการทำงานที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดหมายทั้งที่พึงประสงค์และไม่พึงประสงค์ แต่เป็นประโยชน์ต่อการทำงานให้ดีขึ้นกว่าเดิม และปัจจัยเงื่อนไขที่ทำให้สิ่งนั้นเกิดขึ้น นำมาอธิบายผลการทำงานตามเป้าหมายที่กำหนด และนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>แนวทางการดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none">๑. จัดทำแผนงานดำเนินงานทั้งโครงการ (ตั้งแต่เริ่มต้นถึงสิ้นสุดโครงการ โดยระบุรายละเอียดงาน/ขั้นตอนงานของทุกหน่วยงาน)๒. ปรับปรุงทางเดิน ให้อยู่ในสภาพดี สวยงาม๓. รายงานสรุปผลการดำเนินงาน โดยจัดทำเป็นเอกสาร และนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <ul style="list-style-type: none">- แผนงานดำเนินการก่อสร้าง- สัญญาจ้าง- รูปแบบ รายการ- ใบตรวจรับงานจ้าง- ภาพถ่ายก่อน/หลัง- เอกสารอ้างอิงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง- เอกสารสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสูริรมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- ดำเนินการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสูริรมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อยตามแผนฯ ร้อยละ ๑๐๐ - รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดพร้อมปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ - มีการประเมินผลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ซึ่งมีผลความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- มีการดำเนินการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสูริรมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย ตามแผนฯ ร้อยละ ๘๐	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- มีการดำเนินการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสูริรมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย ตามแผนฯ ร้อยละ ๖๐	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- มีการดำเนินการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสูริรมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย ตามแผนฯ ร้อยละ ๔๐	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- มีแผนการดำเนินการปรับปรุงทางเดินที่เชื่อมโยงสูริรมแม่น้ำเจ้าพระยาในย่านตลาดน้อย ประจำปี ๒๕๖๗ และเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ให้ความเห็นชอบ	๒

ตัวชี้วัดเจาะจงจากผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักงานโยธา

องค์ประกอบที่ ๑.๑ องค์ประกอบที่ ๑.๒ องค์ประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร Po๓๕ นำร่อง covered walkway หลังคาทางเดินกันเปียกกันร้อนในจุดเชื่อมต่อ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด
ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) ๓ : ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๒	ระดับความสำเร็จของโครงการนำร่อง ทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Covered walkway) บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี	ไม่มี	ระดับ ๕	๑๐	นิยาม ความสำเร็จของโครงการนำร่องทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Covered walkway) บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี หมายถึง ดำเนินโครงการจนถึงขั้นตอนลงนาม สัญญาเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ภารกิจของหน่วยงาน นำร่องการก่อสร้างทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Covered walkway) บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึงสกายวอล์ค ช่องนนทรี โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการจัดทำ Covered Walkway เพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none">- แผนงานดำเนินการก่อสร้าง- สัญญาจ้าง- รูปแบบ รายการ- เอกสารอ้างอิงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง- เอกสารรูปแบบ แผนงาน การประสานงานในส่วนราชการ และเอกชน- เอกสารสรุปผลการดำเนินงานโครงการ

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของโครงการนำร่องทางเดินเท้าแบบมีหลังคาคลุม (Covered walkway) บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	<ul style="list-style-type: none">- ลงนามสัญญาจ้างงานก่อสร้าง Covered Walkway บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี- มีรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการดำเนินงาน นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	<ul style="list-style-type: none">- แผนงานดำเนินการก่อสร้าง Covered Walkway บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	<ul style="list-style-type: none">- ดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้างทางเดิน Covered Walkway บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	<ul style="list-style-type: none">- การจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง รูปแบบรายการ ประมาณราคา Covered Walkway บนถนนสาทรใต้ ช่วงสถานี MRT ลุมพินี ทางออก ๒ ถึง สกายวอล์คช่องนนทรี	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	<ul style="list-style-type: none">- การเก็บข้อมูล สำรวจลงพื้นที่ พร้อมประสานงานหน่วยงาน สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในบริเวณพื้นที่	๒