

ตัวชี้วัดเจราตกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง (กองควบคุมผังเมือง)

องค์ประกอบที่ ๑.๑

องค์ประกอบที่ ๑.๒

องค์ประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบาย Po๖๑ ปรับปรุงข้อบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับผังเมืองและการควบคุมอาคารให้ทันสมัย

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๑ กฎหมาย

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๑ ทบทวนและจัดทำข้อเสนอร่างแก้ไขกฎหมายกฎ ระเบียบของกรุงเทพมหานครให้ทันสมัยสามารถบังคับใช้ได้

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑	ระดับความสำเร็จในการจัดทำร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิกบริเวณโดยรอบสะพานพระราม ๘ ในท้องที่แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด และแขวงอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : - พ.ศ. ๒๕๖๕ : - พ.ศ. ๒๕๖๖ : -	ระดับ ๕	๑๐	<p><u>นิยาม</u></p> <p>๑. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร หมายถึง ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงใช้หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท บริเวณโดยรอบสะพานพระราม ๘ ในท้องที่แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด และแขวงอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๗</p> <p>๒. บริเวณโดยรอบสะพานพระราม ๘ หมายถึง บริเวณที่ปรากฏตามข้อ ๓ (๑) ของข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างฯ ได้แก่ บริเวณที่ ๑ บริเวณที่ ๒ และบริเวณที่ ๓</p> <p>ภารกิจของหน่วยงาน/ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง การศึกษาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก</p> <p>๑. ตรวจสอบข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท บริเวณโดยรอบสะพานพระราม ๘</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ในท้องที่แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด และแขวงอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๗ จำนวน ๑ ฉบับ</p> <p>จากการศึกษาของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาแนวทางการปรับปรุงกฎหมายด้านการโยธาและผังเมืองที่เกี่ยวข้องกับกรุงเทพมหานคร สภากรุงเทพมหานคร และรวบรวมข้อมูลทั่วไป ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในบริเวณที่มีข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการศึกษาเพื่อปรับปรุงหรือยกเลิก</p> <p>๒. การลงสำรวจทางกายภาพของพื้นที่ จัดเก็บข้อมูลประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล และสรุปผลการศึกษาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก</p> <p>๓. จัดทำรายงานการศึกษาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก และสรุปผลการดำเนินการศึกษา ต่อผู้บริหารสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <p>๔. จัดทำร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก จำนวน ๑ ฉบับ</p> <p>๕. เสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก ต่อคณะกรรมการพัฒนากฎหมายตามกลุ่มภารกิจ เพื่อพิจารณาร่างข้อบัญญัติดังกล่าว</p> <p>๖. เสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร</p> <p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u> วัดจากร้อยละความสำเร็จของดำเนินการ</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. รายงานผลการดำเนินกิจกรรมซึ่งบันทึกไว้ในระบบ digital plan</p> <p>๒. รายงานการศึกษาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก และสรุปผลการดำเนินการศึกษาฯ ต่อผู้บริหารสำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง</p> <p>๓. ร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก</p> <p>๔. หนังสือเสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก ต่อคณะกรรมการพัฒนากฎหมายตามกลุ่มภารกิจฯ เพื่อพิจารณาร่างข้อบัญญัติ</p> <p>๕. หนังสือเสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร</p>

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จในการจัดทำร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิกบริเวณโดยรอบสะพานพระราม ๘ ในท้องที่แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด และแขวงอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- เสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก ต่อผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- เสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก ต่อคณะกรรมการ พัฒนากฎหมายตามกลุ่มภารกิจฯ เพื่อพิจารณาร่างข้อบัญญัติ	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- มีร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก จำนวน ๑ ฉบับ	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- มีรายงานการศึกษาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก และสรุปผล การดำเนินการศึกษาฯ ต่อผู้บริหารสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- ทบทวนข้อมูลผลศึกษาของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาแนวทางการปรับปรุงกฎหมายด้าน การโยธาและผังเมืองที่เกี่ยวข้องกับกรุงเทพมหานคร สภากรุงเทพมหานคร และรวบรวมข้อมูล ทั่วไป ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงอาคารบางชนิดหรือบางประเภท บริเวณโดยรอบสะพานพระราม ๘ ในท้องที่แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด และแขวงอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๗ - ดำเนินการลงสำรวจทางกายภาพของพื้นที่ จัดเก็บข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล และ สรุปผลการศึกษาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือยกเลิก	๒

ตัวชี้วัดเจตจาดกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

องค์กรประกอบที่ ๑.๑ องค์กรประกอบที่ ๑.๒ องค์กรประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี รหัสนโยบาย Po๕๒ พัฒนาแบบจำลองเสมือนกรุงเทพฯ (Digital Twin) เพื่อใช้วางแผนและแก้ปัญหาเมือง
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) กรุงเทพมหานครมีผังเมืองรวมที่สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการใช้ชีวิตของประชาชน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๓ : ข้อมูลเมืองของกรุงเทพมหานครถูกนำมาใช้ในการวิเคราะห์เชิงพื้นที่เพื่อวางแผนงานโครงการจัดทำงบประมาณและกำหนดทิศทางการพัฒนา

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๒	ระดับความสำเร็จของการจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin	พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : - พ.ศ. ๒๕๖๕ : - พ.ศ. ๒๕๖๖ : สรุปรูปข้อมูลการดำเนินการ	ระดับ ๕	๑๐	<p><u>นิยาม</u></p> <p>๑. การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ หมายถึง การจัดทำข้อมูลสำคัญของเมือง ให้อยู่ในรูปแบบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ประกอบด้วย ข้อมูลที่เป็นรูปภาพิก (Graphic) และข้อมูลคำอธิบาย (Attribute) โดยชุดข้อมูลสำคัญของเมือง เป็นข้อมูลที่รวบรวมจากหน่วยงานกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง จาก ๕ กลุ่มข้อมูล ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ด้านโยธา ได้แก่ ชุดข้อมูลอาคารโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่พิเศษ ๒. ด้านสาธารณสุข ได้แก่ ชุดข้อมูล อาคารชุมชนคน (อาคารประเภทที่ ๓ ในกลุ่มอาคาร ๙ ประเภท ที่ต้องตรวจสอบ) ๓. ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ชุดข้อมูลสวน ๑๕ นาที ๔. ด้านการระบายน้ำ ได้แก่ ชุดข้อมูล โครงการในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับระบบผิวน้ำบรรเทาอุทกภัยตอนล่าง ๕. ด้านการจราจร ได้แก่ ชุดข้อมูลปริมาณการจราจรตามทางแยก และจุดจอดรถจักรยานยนต์ (วินมอเตอร์ไซด์) <p>๒. การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin หมายถึง ชุดข้อมูลสำคัญของเมืองที่ได้จัดทำขึ้นในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สามารถแสดงผลร่วมกับแผนที่ฐานกรุงเทพมหานคร</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ข้อมูลความสูงภูมิประเทศ และอาคารสามมิติ ในระบบแสดงผลแบบจำลองเสมือน กรุงเทพฯ หรือ Bangkok Digital Twin ซึ่งเป็น Web Application บน Portal ของ กรุงเทพมหานคร แสดงผลข้อมูลภูมิสารสนเทศได้ทั้งแบบ ๒ มิติ และ ๓ มิติ เพื่อใช้ประโยชน์ในการวางแผนและแก้ปัญหาเมือง</p> <p>๓. ระดับความสำเร็จ จัดทำข้อมูลสำคัญของเมืองให้อยู่ในรูปแบบระบบสารสนเทศ ภูมิศาสตร์ อย่างน้อย ๑ ชุดข้อมูล ของแต่ละกลุ่มข้อมูล รวม ๕ ชุดข้อมูล</p> <p>ภารกิจ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริหารจัดการภาพรวมกระบวนการขับเคลื่อนตัวชี้วัด โดยจัดประชุมหารือแนวทางการดำเนินการ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามนิยามที่กำหนด พร้อมทั้งจัดทำแผนการดำเนินการ (Action Plan) ๒. ประสานหน่วยงานกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอข้อมูล หรือขอเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบเครือข่าย รวมทั้งขอสิทธิการเข้าถึงและใช้ข้อมูล จำนวน ๕ ชุดข้อมูลสำคัญของเมือง ใน ๕ กลุ่ม ได้แก่ ด้านโยธา ด้านสาธารณสุข ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการระบายน้ำ ด้านการจราจร ๓. ปรับปรุงฐานข้อมูล หรือนำข้อมูลเข้าสู่ Portal ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ ๔. ปรับปรุงระบบแสดงผลแบบจำลองเสมือนกรุงเทพฯ เพื่อให้สามารถนำชุดข้อมูลสำคัญของเมือง จำนวน ๕ ชุดข้อมูล ที่ได้นำเข้าสู่ Portal ของกรุงเทพมหานคร มาใช้ประโยชน์ได้ ๕. สรุปผลการดำเนินงาน <p>วิธีคำนวณ</p> <p>วัดผลจากวัดร้อยละความสำเร็จจากจำนวนชุดข้อมูลที่มีให้บริการผ่านระบบแสดงผลแบบจำลองเสมือนกรุงเทพฯ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เอกสารประกอบการดำเนินการ ๒. พจนานุกรมข้อมูล

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin เสร็จเรียบร้อยจำนวน ๕ ชุดข้อมูล - มีรายงานสรุปผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ 	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin เสร็จเรียบร้อยจำนวน ๔ ชุดข้อมูล 	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin เสร็จเรียบร้อยจำนวน ๓ ชุดข้อมูล 	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin เสร็จเรียบร้อยจำนวน ๒ ชุดข้อมูล 	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin เสร็จเรียบร้อยจำนวน ๑ ชุดข้อมูล - มีแผนการดำเนินการ (Action Plan) การจัดทำชุดข้อมูลสำคัญของเมืองในรูปแบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ สำหรับ Digital twin ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ 	๒

ตัวชี้วัดเจตจอตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง (สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง)

องค์กรประกอบที่ ๑.๑

องค์กรประกอบที่ ๑.๒

องค์กรประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี รหัสนโยบาย Po๖๒ ส่งเสริมแนวคิดการจัดรูปที่ดินในบริเวณที่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบมีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) กรุงเทพมหานครมีผังเมืองรวมที่สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการใช้ชีวิตของประชาชน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๑ : มีการดำเนินการโครงการสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานเมืองที่สอดคล้องกับผังเมืองรวมและการพัฒนาของเมือง

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๓	ระดับความสำเร็จของความสำเร็จในการจัดรูปที่ดินบริเวณใต้แนวคลองโล่งถึงแนวกีดเซาะ เขตบางขุนเทียน	พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : - พ.ศ. ๒๕๖๕ : - พ.ศ. ๒๕๖๖ : ประชุม คณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖	ระดับ ๕	๑๐	<p><u>นิยาม</u></p> <p>การจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ (Land Readjustment) เป็นเครื่องมือสำหรับการพัฒนาเมืองรูปแบบหนึ่งที่เจ้าของที่ดินในโครงการจะร่วมกันรับประโยชน์และภาระค่าใช้จ่ายร่วมกันอย่างเป็นธรรม หัวใจของหลักการจัดรูปที่ดิน คือ การมีส่วนร่วมของเจ้าของที่ดินทุกรายที่มีความต้องการพัฒนาที่ดินของตน ที่ดินทุกแปลงในโครงการจะสละที่ดินบางส่วน (Land Contribution) เพื่อใช้สำหรับโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนนและสวนเป็นต้น และกันพื้นที่บางส่วนเป็นพื้นที่จัดหาประโยชน์ (Reserved Land) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของโครงการ เช่น ค่าถมดิน ค่าก่อสร้างถนน ไฟฟ้า ประปา และสวนสาธารณะเป็นต้น หลังจากนั้นจะได้รับการจัดรูปแปลงที่ดินใหม่ (Land Replotting) โดยสามารถรวมหรือแบ่งแยกแปลงและปรับ ย้าย ทำให้รูปแปลงสวยงามและมีถนนผ่านทุกแปลง ซึ่งต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดภายใต้พระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ กรุงเทพมหานคร</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u> คือ ความเห็นหรือข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณใต้แนวคลองโล่งถึงแนวกีดเซาะ เขตบางขุนเทียน ประกอบด้วย</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาภาพรวมพื้นที่และข้อมูลพื้นฐานของโครงการ - การศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่กับการรักษาเอกลักษณ์ของพื้นที่ - การศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - การระบุแนวถนนเชื่อมต่อจากถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (บริเวณจุดบรรจบของถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล กับ ถนนทางหลวงชนบท สค. ๔๐๐๘ (เลียบคลองพิทยาลงกรณ์)) ไปทางทิศใต้จนถึงชายฝั่งทะเล เขตบางขุนเทียน ให้เป็นถนนโครงการในร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ ๔) <p><u>ภารกิจของหน่วยงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กำหนดกรอบและแผนการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ๓. ลงพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจและทัศนคติเชิงบวกกับเจ้าของที่ดิน ในการเข้าร่วมโครงการฯ ๔. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร <p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u></p> <p>วัดผลจากร้อยละความก้าวหน้าตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน ที่รายงาน Digital Plan</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. รายงานผลการดำเนินงานในระบบ Digital Plan ๒. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของความคืบหน้าในการจัดรูปที่ดิน บริเวณใต้แนวคลองโหลงถึงแนวกัดเซาะ เขตบางขุนเทียน”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- มีรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานครเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพื่อทราบ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- มีการลงพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจและทัศนคติเชิงบวกกับเจ้าของที่ดินในการเข้าร่วมโครงการฯ	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- มีการระบุแนวถนนเชื่อมต่อจากถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล (บริเวณจุดบรรจบของถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล กับ ถนนทางหลวงชนบท สค. ๔๐๐๘ (เลียบบคลองพิทยาลงกรณ์)) ไปทางทิศใต้จนถึงชายฝั่งทะเล เขตบางขุนเทียน ให้เป็นถนนโครงการในร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ ๔) - มีการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- มีการศึกษาภาพรวมพื้นที่และข้อมูลพื้นฐานของโครงการ - มีการศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่กับการรักษาเอกลักษณ์ของพื้นที่	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- มีการกำหนดกรอบและแผนการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒

ตัวชี้วัดเจราตกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง และสำนักงานโยธา

องค์กรประกอบที่ ๑.๑ องค์กรประกอบที่ ๑.๒ องค์กรประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี ประเด็นพัฒนา เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง รหัสนโยบาย P๐๕๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานนำการพัฒนาเมือง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์หลัก (Objective) กรุงเทพมหานครมีผังเมืองรวมที่สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการใช้ชีวิตของประชาชน

ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๑ : มีการดำเนินการโครงการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานเมืองที่สอดคล้องกับผังเมืองรวมและการพัฒนาของเมือง

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑	ระดับความสำเร็จในการผลักดันแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖สู่การปฏิบัติ	พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : - พ.ศ. ๒๕๖๕ : - พ.ศ. ๒๕๖๖ : -	ระดับ ๕	๒๐	<p><u>นิยาม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผังเมืองรวม คือ เอกสารทางกฎหมายที่ประกอบไปด้วย แผนผังเชิงพื้นที่ และ ข้อกำหนดซึ่งเป็นกฎเกณฑ์ที่ระบุลักษณะของการพัฒนาในแต่ละพื้นที่เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาเมืองในอนาคตอีก ๒๐ ปี - แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง เป็นแผนผังที่แสดงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งในอนาคต เพื่อให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาและการขยายตัวของเมือง ประกอบด้วย แนวถนนเดิมขยาย และถนนโครงการ โดยมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมและขนส่ง หรือกิจการที่เกี่ยวข้อง - พื้นที่เป้าหมาย หมายถึง พื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง ๕๐ เขต - ความสำเร็จของการดำเนินงานตามตัวชี้วัด คือ ความสำเร็จในการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการโครงการต่างๆ ในความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะเวลา ๕ ปี ในการดำเนินโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ในรูปของร้อยละความสำเร็จ

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><u>ภารกิจของหน่วยงาน/ส่วนราชการฯ ที่เกี่ยวข้อง</u></p> <p>๑. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <p>๑.๑ จัดตั้งคณะทำงานส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีคณะทำงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการโยธา</p> <p>๑.๒ จัดประชุมคณะทำงาน เพื่อร่วมกันกำหนดรายละเอียดและขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะเวลา ๕ ปี ในการผลักดันการดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๑.๓ รวบรวมข้อมูล ออกสำรวจภาคสนาม เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๑.๔ จัดประชุมคณะทำงาน เพื่อร่วมกันพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการและคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครในปีถัดไป</p> <p>๑.๕ จัดทำรายงานสรุปผลการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ระยะเวลา ๕ ปี (ตามผลการดำเนินการข้อ ๒.๕) และนำเสนอปลัดกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบ</p> <p>๑.๖ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการและรายละเอียดโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติราชการในปีถัดไป (ตามผลการดำเนินการข้อ ๒.๖) นำเสนอปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อทราบ และแจ้งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลพิจารณาบรรจุโครงการในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครเพื่อเร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และนำผังเมืองรวมไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>๒. สำนักการโยธา</p> <p>๒.๑ จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะทำงานส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๒ เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานเพื่อร่วมกันกำหนดรายละเอียดและขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะเวลา ๕ ปี</p> <p>๒.๓ รวบรวมข้อมูล ออกสำรวจภาคสนาม เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๒.๔ เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานเพื่อร่วมกันพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครในปีถัดไป</p> <p>๒.๕ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ระยะเวลา ๕ ปี</p> <p>๒.๖ จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครในปีถัดไป</p> <p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u> นับจากผลรวมของความสำเร็จการดำเนินงานตามภารกิจ</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดลำดับความสำคัญของโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ - รายงานสรุปผลการดำเนินการดังกล่าวต่อปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อทราบและแจ้งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล พิจารณาบรรจุโครงการในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร - รายงานผลการดำเนินกิจกรรมซึ่งบันทึกไว้ในระบบ digital plan

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>๒. สำนักการโยธา</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดลำดับความสำคัญของโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ - แผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ในระยะเวลา ๕ ปี และรายละเอียดโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครในปีถัดไป - รายงานผลการดำเนินกิจกรรมซึ่งบันทึกไว้ในระบบ digital plan

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการผลักดันแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ สู่การปฏิบัติ”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- มีรายงานสรุปผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และมีรายละเอียดโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วน นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพื่อทราบ และจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลพิจารณาบรรจุโครงการในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครต่อไป	๒๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การดำเนินโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ระยะเวลา ๕ ปี ที่ผ่านความเห็นชอบจากผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	๑๖
๓	ร้อยละ ๖๐	- มีผลการจัดลำดับความสำคัญ และคัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญในการดำเนินโครงการ ในระยะ ๕ ปี	๑๒
๒	ร้อยละ ๔๐	- ได้ข้อมูลจากการรวบรวมรายละเอียดถนนโครงการ และออกสำรวจภาคสนาม เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ศักยภาพ และความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖	๘
๑	ร้อยละ ๒๐	- กำหนดรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินงานร่วมกันของคณะทำงาน	๔

หมายเหตุ : การดำเนินการตัวชี้วัดนี้ เป็นการบูรณาการและดำเนินการร่วมกันระหว่างสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองและสำนักการโยธา จึงใช้เกณฑ์การให้คะแนนร่วมกัน

ตัวชี้วัดเจราตกลางการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

องค์กรประกอบที่ ๑.๑
 องค์กรประกอบที่ ๑.๒
 องค์กรประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านบริหารจัดการดี รหัสนโยบาย Po๕๒ พัฒนาแบบจำลองเสมือนกรุงเทพฯ (Digital Twin) เพื่อใช้วางแผนและแก้ปัญหาเมือง
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
วัตถุประสงค์หลัก (Objective) กรุงเทพมหานครมีผังเมืองรวมที่สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการใช้ชีวิตของประชาชน
ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๓ : ข้อมูลเมืองของกรุงเทพมหานครถูกนำมาใช้ในการวิเคราะห์เชิงพื้นที่เพื่อวางแผนงานโครงการจัดทำงบประมาณ และกำหนดทิศทางการพัฒนา

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑	ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลที่ดินในระยะ ๕๐๐ เมตร โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : - พ.ศ. ๒๕๖๕ : - พ.ศ. ๒๕๖๖ : -	ระดับ ๕	๑๐	<p><u>นิยาม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีรถไฟฟ้า หมายถึง สถานีรถไฟฟ้าทั้งบนดินและใต้ดินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ สายทางที่ถูกเลือก - แนวเส้นเขตชานชาลาสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (แนวขอบอาคารของสถานีรถไฟฟ้า) หมายถึง เส้นขอบอาคารของสถานีที่ได้จากแบบแปลนการก่อสร้างเท่านั้น ไม่รวมบันไดทางขึ้น – ลง สถานีรถไฟฟ้า ทั้งกรณีรถไฟฟ้าเหนือพื้นดินและอยู่ใต้ดิน - ระยะ ๕๐๐ เมตร จากสถานีรถไฟฟ้า หมายถึง ระยะทาง ๕๐๐ เมตร โดยวัดจากแนวเส้นเขตชานชาลาสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือประกอบการดำเนินการให้เป็นไปตามผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร หน้า ๕๘ ข้อ ๕.๕ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ - ข้อมูลที่ดิน หมายถึง ข้อมูลของรูปแปลงที่ดินที่อยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร และที่มีส่วนซ้อนทับกับเส้นระยะ ๕๐๐ เมตร ประกอบด้วยข้อมูล เช่น เลขระวางโฉนดที่ดิน เลขโฉนดที่ดิน เลขที่ดิน พื้นที่ดิน สัดส่วนของพื้นที่ที่อยู่ภายในและภายนอกเส้นระยะ ๕๐๐ เมตร ความยาวของขอบแปลงที่ดินแต่ละด้าน เป็นต้น ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรมสารสนเทศภูมิศาสตร์

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>- เป้าหมาย หมายถึง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน ๓ สายทาง (เฉพาะสถานีที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และที่มีรัศมีระยะ ๕๐๐ เมตรบางส่วนอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)</p> <p>๑) สายสีชมพู แคราย - มีนบุรี</p> <p>๒) สายสีน้ำเงิน (บนดิน) บางซื่อ - หลักสอง</p> <p>๓) สายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี</p> <p>- ความสำเร็จของการดำเนินงานตามตัวชี้วัด คือ ข้อมูลที่ดินในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน นำส่งให้ศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลเมืองนำเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ เพื่อให้บริการและให้หน่วยงานนำไปใช้งานต่อไป</p> <p><u>ภารกิจของหน่วยงาน</u></p> <p>๑. ตั้งคณะทำงาน และจัดประชุมคณะทำงานเพื่อกำหนดแนวทางและแผนการดำเนินงาน</p> <p>๒. จัดหาแบบแปลนสถานีรถไฟฟ้า และข้อมูลแปลงที่ดิน ในพื้นที่เป้าหมาย และนำเข้าสู่ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้น</p> <p>๓. ประมวลผลข้อมูล ปรับแก้แนวเส้นเขตขานขาลาสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (ถ้ามี) เพื่อเพิ่มคุณภาพของข้อมูล และสร้างเส้นระยะ ๕๐๐ เมตร พร้อมประมวลผลเพื่อสร้างฐานข้อมูลที่ดิน</p> <p>๔. จัดทำแผนที่ โดยจัดองค์ประกอบแผนที่ พิมพ์ เข้าเล่ม และสรุปผลการดำเนินงาน เสนอผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองให้ความเห็นชอบในการใช้และเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว</p> <p>๕. ส่งข้อมูลที่ดินที่อยู่ในรูปข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ให้ศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลเมือง สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง นำเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ เพื่อให้บริการแก่หน่วยงานต่างๆ และประชาชนทั่วไป ผ่านเว็บไซต์ของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง โปรแกรมเช็คผังเมือง กทม. พร้อมจัดส่งเล่มให้กองควบคุมผังเมืองและสำนักงาน-ประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การเข้าถึงการให้บริการต่อไป และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการ พร้อมปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะเสนอผู้บริหาร-กรุงเทพมหานครทราบ</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u> วัดผลจากความสำเร็จในการดำเนินการสรุปผลการดำเนินการโครงการ</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u> ชุดข้อมูลที่คืนที่อยู่ในรูปข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ซึ่งได้จัดส่งให้ศูนย์เทคโนโลยี ข้อมูลเมือง เพื่อนำเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ และให้บริการแก่หน่วยงานต่างๆ และ ประชาชนทั่วไป</p>

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการจัดทำข้อมูลที่ดินในระยะ ๕๐๐ เมตร โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- ส่งข้อมูลที่ดินที่อยู่ในรูปข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ให้ศูนย์เทคโนโลยีข้อมูลเมือง เพื่อนำเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลเชิงพื้นที่และให้บริการแก่หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนทั่วไป ผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานการวางผังและพัฒนาเมือง โปรแกรมเช็คผังเมือง กทม. พร้อมจัดส่งเล่มให้กองควบคุมผังเมืองและสำนักงานประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การเข้าถึงการให้บริการต่อไป - มีรายงานสรุปผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ เสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพื่อทราบ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- จัดทำแผนที่ โดยจัดองค์ประกอบแผนที่ พิมพ์ เข้าเล่ม และสรุปผลการดำเนินงาน เสนอผู้อำนวยการสำนักงานการวางผังและพัฒนาเมืองให้ความเห็นชอบในการใช้และเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- ประมวลผลข้อมูล ปรับแก้แนวเส้นเขตขานขาลาสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (กรณีที่มีข้อที่ต้องแก้ไข) และสร้างเส้นระยะ ๕๐๐ เมตร และประมวลผลเพื่อสร้างฐานข้อมูลที่ดิน	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- จัดหาแบบแปลนของสถานีรถไฟฟ้า และข้อมูลแปลงที่ดิน ในพื้นที่เป้าหมาย และนำเข้าสู่ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ตรวจสอบความถูกต้อง	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- ตั้งคณะทำงาน และจัดประชุมคณะทำงานเพื่อกำหนดแนวทางและแผนการดำเนินงาน	๒

ตัวชี้วัดเจตจอตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

องค์กรประกอบที่ ๑.๑ องค์กรประกอบที่ ๑.๒ องค์กรประกอบที่ ๑.๓

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านเดินทางดี รหัสนโยบาย Po๕๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานนำการพัฒนาเมือง
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่างยั่งยืน
วัตถุประสงค์หลัก (Objective) การจัดการภูมิทัศน์ที่ดีส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับเมืองน่าอยู่ในอันดับที่สูงขึ้น (จากปีฐาน พ.ศ.๒๕๖๖)
ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR ๑ : พื้นที่เมืองได้รับการออกแบบทางกายภาพตามหลักการจัดการภูมิทัศน์เมืองน่าอยู่

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนักคะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๒	ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาย่านบางลำพู (ช่วงสะพานนรรัตน์สถานถึงสะพานอุษาสวัสดิ์)	พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : - พ.ศ. ๒๕๖๕ : - พ.ศ. ๒๕๖๖ : ประชุมติดตามความคืบหน้าแนวทางการพัฒนาคลองลาดพร้าว คลองเปรมประชากร และคลองแสนแสบ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖	ระดับ ๕	๑๐	<u>นิยาม</u> - การพัฒนาย่าน หมายถึง แนวคิดการพัฒนาเมืองและชุมชนเมืองควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยสำรวจพื้นที่เชิงกายภาพ มิติทางสังคม และปฏิสัมพันธ์ของผู้คนภายในเมือง นำข้อมูลในแต่ละมิติ มาวิเคราะห์ประมวลผล ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จัดทำแผน นำแผนมาใช้พัฒนาพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งเน้นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน - ย่านบางลำพู (ช่วงสะพานนรรัตน์สถานถึงสะพานอุษาสวัสดิ์) หมายถึง พื้นที่ริมสองฝั่งคลองบางลำพู ช่วงสะพานนรรัตน์สถานถึงสะพานอุษาสวัสดิ์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของชุมชนและตลาดบริเวณศาลสมเด็จพระเจ้าตากสิน พระยาพิชัยดาบหัก และเจ้าแม่ทับทิม - แผนบูรณาการการพัฒนาย่านบางลำพู (ช่วงสะพานนรรัตน์สถานถึงสะพานอุษาสวัสดิ์) หมายถึง การจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่ โดยวิเคราะห์ข้อมูลทางกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคม และบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับการรับฟังความคิดเห็นของคนในพื้นที่และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อจะได้นำแผนมาสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>- ความสำเร็จของการดำเนินงานตามตัวชี้วัด คือ หน่วยงานสามารถดำเนินการครบถ้วนตามเกณฑ์ โดยมีความสำเร็จสูงสุด คือ โครงการที่อยู่ในแผนบูรณาการมีรายละเอียดเตรียมพร้อมสำหรับการของบประมาณ - รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ อย่างน้อย ๑ โครงการ</p> <p><u>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาย่าน - จัดทำแผนปฏิบัติการ ระบุโครงการและกิจกรรมในการดำเนินการตามแผน - จัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. สำนักงานระบายน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคลอง (ถ้ามี) ๓. สำนักงานโยธา <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถ้ามี) ๔. สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนข้อมูลแหล่งมรดกวัฒนธรรมและสำรวจเส้นทางการท่องเที่ยว ๕. สำนักงานเขตพระนคร <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนข้อมูลพื้นฐานและจัดกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน <p><u>วิธีคำนวณ/วัดผลการดำเนินงาน/สูตรคำนวณ</u></p> <p>วัดผลจากความสำเร็จในการดำเนินงานตามเนื้องานที่กำหนดในแต่ละระดับของเกณฑ์การให้คะแนน (ระดับ ๑ - ระดับ ๕)</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. รายงานผลการดำเนินกิจกรรมซึ่งบันทึกไว้ในระบบ digital plan ๒. สรุปผลการดำเนินการโครงการดังกล่าวต่อปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อรับทราบ และแจ้งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป

เกณฑ์การให้คะแนน “ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาอย่างบางลำพู (ช่วงสะพานนรรัตน์สถานถึงสะพานอุษาสวรรค์)”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- มีรายละเอียดในการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับโครงการที่มีความเป็นไปได้ในการดำเนินการอย่างน้อย ๑ โครงการ	๑๐
๔	ร้อยละ ๘๐	- รายงานสรุปผลการดำเนินการโครงการเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพื่อรับทราบ และแจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	๘
๓	ร้อยละ ๖๐	- จัดทำแบบสำรวจความคิดเห็น (QR Code) เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาพื้นที่เบื้องต้นและนำข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นมาดำเนินการปรับปรุงแผนบูรณาการการพัฒนาอย่างบางลำพู (ช่วงสะพานนรรัตน์สถานถึงสะพานอุษาสวรรค์)	๖
๒	ร้อยละ ๔๐	- สำรวจสภาพพื้นที่ รวบรวมข้อมูลอัตลักษณ์ของพื้นที่ สถานที่สำคัญและวิถีชีวิตชุมชน นำข้อมูลมาวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาพื้นที่เบื้องต้น	๔
๑	ร้อยละ ๒๐	- กำหนดกรอบการดำเนินงานและแผนการดำเนินการจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาอย่างบางลำพู (ช่วงสะพานนรรัตน์สถานถึงสะพานอุษาสวรรค์)	๒