

ชื่อโครงการ : กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมืองการปกครองและเศรษฐกิจของประเทศ มีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่าง ๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร ทั้งโดยการอพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างตลอด และต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไป - มา บนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวก สบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยมีการเปรียบเทียบปรับในอัตราโทษที่สูง เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ จึงได้จัดทำโครงการ “กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า” เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางเดินเท้าร่วมกัน และการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕
- ๒.๔ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สบายงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สืบค้นข้อมูลได้จากข้อมูลในระบบคันทะเบียนรถของกรมขนส่งทางบกที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในบริเวณที่กล้อง AI จับภาพได้ร้อยละ ๑๐๐

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ โครงการสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะ แบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์อย่างยั่งยืน ด้านเดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๑ เดินได้ เดินดี ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR : ร้อยละของ สำนักงานเขตออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สืบค้นข้อมูลได้จากข้อมูลในระบบค้นหาทะเบียนรถ ของกรมขนส่งทางบกที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในบริเวณที่กล้อง AI จับภาพได้ และสอดคล้องกับนโยบาย ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) นโยบาย P๒๒๖ จับมอเตอร์ไซด์บนทางเท้า

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	←→											
๒. เจ้าหน้าที่เทศกิจ ปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ตรวจตรา กวดขันผู้กระทำ ความผิด บริเวณจุดที่ติดตั้งกล้อง จับภาพอัจฉริยะ (กล้อง AI) ตรวจสอบสภาพแวดล้อมให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และดำเนินการตามแผนโครงการ	←											→
๓. รายงานผลการปฏิบัติงาน ผ่านระบบ BMA Policy Tracking ทุกเดือน	←											→
๔. สรุปผลการดำเนินงาน โครงการเสนอผู้บังคับบัญชา ทราบ												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
กล้องจับภาพอัจฉริยะ (กล้อง AI) ขำรุต เสียหาย หรือไม่สามารถบันทึกภาพ ผู้กระทำความผิดได้เนื่องจาก ทัศนวิสัยถูกบดบังเนื่องจาก ต้นไม้	น้อย	น้อย	น้อย	ตรวจเช็ค สังเกตกล้อง AI และ สภาพแวดล้อมโดยรอบ ว่าในสถานะปกติอยู่เสมอ หากพบปัญหาให้ประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขทันที

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัยในการใช้ทางเท้า และมีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่สาธารณะ

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดีเป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๙.๓ กรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของสำนักงานเขตออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สืบก้น ข้อมูลได้จากข้อมูลในระบบค้นหาทะเบียนรถของกรมขนส่งทางบก ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้าในบริเวณที่กล้อง AI จับภาพได้	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	๑ ต.ค. ๒๕๖๙ - ๓๐ ก.ย ๒๕๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ฝ่ายเทศกิจเป็นผู้ติดตามและรายงานผลในระบบ BMA Policy Tracking

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ อรวิ ผู้เขียนโครงการ
(นางสาวอรวิ เอี่ยมกล้า)
เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติการ

ลงชื่อ กมล มีแป้น ผู้เสนอโครงการ
(นายกมล มีแป้น)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ลงชื่อ กัม หน ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเกียรติวิสุทธิ์ เพ็ชรหมื่นไวย)
ผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่