

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันการตั้ง วาง กอง เพื่อการสัญจรสะดวกของประชาชน
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอ และถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนนำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ หาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัวหรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์ สิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม ประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักงานเขตทวีวัฒนาจึงได้จัดทำโครงการกวดขันการตั้ง วาง กอง เพื่อการสัญจรสะดวกของประชาชน โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใด ๆ บนถนนและทางเท้า เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทคนิคและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้พื้นที่เขตทวีวัฒนามีความสะอาด สวยงาม เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไป - มา บนท้องถนน ได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจ ลดความขัดแย้งทางสังคม มีความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ซึ่งกันและกัน ดำเนินชีวิตประจำวันอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุข
- ๒.๔ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. เป้าหมาย

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน ในพื้นที่เขตทวีวัฒนา โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน หรือทางเท้าในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้า เพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง รายละเอียดถนนที่เข้าร่วมโครงการฯ ดังนี้

๑. ถนนอุทัยน ตั้งแต่ ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ถึง สุดเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (๓.๔๕ ก.ม.)
๒. ถนนสวนผัก ตั้งแต่ ถนนกาญจนาภิเษก ถึง ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ (๑.๗ ก.ม.)
๓. ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ตั้งแต่ คลองบางพรหม ถึง คลองบางเชือกหนัง (๑.๕ ก.ม.)
๔. ถนนทวีวัฒนา ตั้งแต่ ถนนบรมราชชนนี ถึง ถนนอุทัยน (๑.๒ ก.ม.)

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการต่อเนื่องตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๗๐ ด้านเดินทางดี สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบาย ๑๐๐ ทางเท้าเต็มโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๙ – กันยายน ๒๕๗๐

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ศึกษาขั้นตอน รายละเอียด การดำเนินการของโครงการฯ	↔											
๒. จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ คำสั่งมอบหมายงาน	↔											
๓. จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินงานตามโครงการปฏิบัติงาน	←											→
๔. รายงานผลการดำเนินงาน		←										→
๕. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหารทราบ												↔

๖.๑ ขั้นเตรียมการ

๖.๑.๑ ศึกษารวบรวมข้อมูล จัดทำรายละเอียดโครงการและแผนงาน

๖.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการกวดขันการตั้ง วาง กอง เพื่อการสัญจรสะดวกของประชาชน

๖.๑.๓ จัดทำคำสั่งฝ่ายเทศกิจมอบหมายภารกิจ กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆบนถนนสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้ในพื้นที่เขตทวีวัฒนา โดยบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๑.๔ จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ เช่น สื่อบริการสัมพันธ์

๖.๒ การดำเนินการ...

๖.๒ การดำเนินการ

๖.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตักเตือนและตรวจตราการจ่อการจ่อรถกีดขวางการจราจร การตั้งวางสิ่งของกีดขวางถนนและทางเท้า การรักษาความสะอาด ไม่ให้มีการฝ่าฝืน

๖.๒.๒ กรณีพบผู้กระทำความผิด ให้ดำเนินการ ดังนี้

- แจ้งข้อกฎหมายการกระทำความผิด เช่น กรณีพบการตั้ง วาง กองวัตถุใด ๆ บนถนน ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐

- ตักเตือนผู้กระทำความผิดและสั่งให้ดำเนินการแก้ไข ขจัดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยให้หมดไป

- หากผู้กระทำความผิดไม่ปฏิบัติตาม จับกุมดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับตามที่กฎหมายกำหนด

๖.๒.๓ กรณีไม่พบผู้กระทำความผิด ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุ วัตถุ สิ่งของที่ใช้ในการกระทำความผิดรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

- ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของท้องถิ่นนั้นทุกคนที่ออกปฏิบัติหน้าที่ ร่วมกันขจัดหรือแก้ไขไม่ให้สิ่งผิดกฎหมายปรากฏอยู่ในที่สาธารณะหรือสถานสาธารณะอีกต่อไป

- ยึดอายัดสิ่งของ (ของกลาง) ที่ใช้ในการกระทำความผิดเข้าสำนักงานเขต เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๖.๒.๔ ฝ่ายเทศกิจ ประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ กรณีพบมีการจ่อรถกีดขวางการจราจร ดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖.๒.๕ ฝ่ายเทศกิจ ประสานฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หากพบเหตุที่ต้องดำเนินการแก้ไข

๖.๒.๖ รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจอื่นหรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่สามารถกวดขันผู้กระทำความผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดี ถนน ผิวการจราจร มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร และมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม
- ๙.๒ ประชาชนอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข ลดปัญหาความขัดแย้งทางสังคม มีความเท่าเทียมกัน
- ๙.๓ ลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่รอรับการดำเนินการแก้ไข
- ๙.๔ ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
- ๙.๕ พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																														
ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบความเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน	ระดับ ๕	ผลสำเร็จ	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) จำนวน ๕ ระดับ จากขั้นตอนการดำเนินงาน <table><tr><th rowspan="3">ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)</th></tr><tr><th>ขั้นที่ ๑</th><th>ขั้นที่ ๒</th><th>ขั้นที่ ๓</th><th>ขั้นที่ ๔</th><th>ขั้นที่ ๕</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)					ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕						๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	ต.ค.๒๕๖๙ ถึง ก.ย. ๒๕๗๐
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)																																																	
	ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓		ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕																																												
๑	✓																																																	
๒	✓	✓																																																
๓	✓	✓	✓																																															
๔	✓	✓	✓	✓																																														
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																													
			ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ สำรวจจัดทำข้อมูล ขั้นที่ ๒ จัดทำแผนการดำเนินงาน ขั้นที่ ๓ ปฏิบัติงานตามแผน ขั้นที่ ๔ รายงานผลการดำเนินงาน ขั้นที่ ๕ สรุปผลการดำเนินงาน รายงาน ผู้บริหารทราบ																																															

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

งานตรวจและบังคับการ ฝ่ายเทศกิจติดตามจากรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานรายงานสำนักเทศกิจทราบผ่านระบบ Google Forms <https://docs.google.com/forms/d/e/๑FAIpQLSdsmoXq๓UfYO๑AAKnt๘๑๒๙GHC๒wVz๔gMpYRF๘QRMbewZEtig/viewform> ทุกวันที่ ๑๕ และวันสุดท้ายของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ร้อยละ ๑๐๐ ความสำเร็จของการดำเนินการกับผู้กระทำผิดตามแนวทางเงื่อนไข หรือมาตรการจัดระเบียบทางเท้าและพื้นผิวถนน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายสิรภพ เชนทด)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตทวีวัฒนา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ