

ชื่อโครงการ : งานก่อสร้างพื้นลาดและผนังลาด ค.ส.ล. คลองบางพลัด ช่วงแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงสถานีสูบน้ำคลองบางพลัด
หน่วยงาน : สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

แนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางพลัด ก่อสร้างแล้วเสร็จมาเป็นเวลานาน มีปัญหาน้ำรั่วซึม โดยเฉพาะช่วงน้ำทะเลหนุนสูงและน้ำเหนือหลากจะเกิดปัญหาน้ำท่วมชุมชนริมคลองบางพลัด สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก ที่ผ่านมาสักการระบายน้ำจะเข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วมโดยการถมดินด้านหลังและ Jet Mixing เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม แต่ไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ เนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้างของประชาชนจำนวนมากปลูกชิดติดกับแนวป้องกันน้ำท่วม และไม่ยินยอมให้รื้อถอน

สำนักการระบายน้ำ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อไม่ให้กระทบกับสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ชิดติดกันแนวป้องกันน้ำท่วมดังกล่าว จึงมีความประสงค์ที่จะดำเนินการงานก่อสร้างพื้นลาดและผนังลาด ค.ส.ล. คลองบางพลัด ช่วงแม่น้ำเจ้าพระยาถึงสถานีสูบน้ำคลองบางพลัด ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันน้ำท่วมและลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น

- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมคลองบางพลัด

๓. เป้าหมาย

- ก่อสร้างพื้นลาดและผนังลาด ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๑๕๐ เมตร

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทของโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน

- ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - แผนปฏิรูปประเทศ (๑๑ ด้าน) ด้านที่ ๑ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ เรื่อง ทรัพยากรน้ำ ประเด็นย่อยที่ ๒.๕ การบริหารจัดการพื้นที่น้ำท่วมตามฤดูกาล
 - แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากสาธารณภัยลดลง
 - แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ
- เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ

- แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
 มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
 เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก
 เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย
 ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ

- นโยบายของรัฐบาล/ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร.....

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี (๒๗๐ วัน)

เริ่มต้นโครงการ : เดือนมกราคม ๒๕๗๐

สิ้นสุดสัญญา : เดือนกันยายน ๒๕๗๐

สถานที่ดำเนินการ คลองบางกอกน้อย เขตบางพลัด

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอน การดำเนินการ	ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ผลรวม ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												
			ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	๒๐	๒๐	↔												
๒. ร่างขอบเขตงาน/ รายละเอียดพัสดุ และ ร่างเอกสารเชิญชวน	๑๐	๓๐		↔											
๓. รายงานขอซื้อจัดจ้าง	๑๐	๔๐		↔											
๔. การจัดหา	๕	๔๕			↔										
๕. รายงานผลการพิจารณา อนุมัติซื้อ/จ้าง และประกาศ ผู้ชนะ	๕	๕๐			↔										
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๕๐				←									→
ผลรวม	๑๐๐														

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานจัดการน้ำทั้ง
 หมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการ งานก่อสร้างพื้นลาดและผนังลาด ค.ส.ล. คลองบางพลัด
 ช่วงแม่น้ำเจ้าพระยาถึงสถานีสูบน้ำคลองบางพลัด เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

งานก่อสร้างพื้นลาดและผนังลาด ค.ส.ล. คลองบางพลัด ช่วงแม่น้ำเจ้าพระยาถึงสถานีสูบน้ำ
 คลองบางพลัด ได้รับงบประมาณครั้งแรก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวนเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	แนวทางการบริหารความเสี่ยง
๑. มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำแนวเขตก่อสร้าง	๒	๒	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขต และสำนักงานโยธาเพื่อดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำก่อนเริ่มดำเนินการ
๒. บริเวณก่อสร้างท่อระบายน้ำอยู่บริเวณถนน	๒	๑	ต่ำ	๒. ประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อขอปิดช่องจราจร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เป็นการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ลดความเสี่ยงในการที่ประชาชนจะได้รับผลกระทบเนื่องจากปัญหาน้ำท่วมขัง อาทิเช่น การจราจรติดขัด ความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ก่อสร้างพื้นลาดและผนังลาด ค.ส.ล.	๑๕๐ เมตร	ผลผลิต	- ใบตรวจรับงาน - สัญญา ฯลฯ	๒๗๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

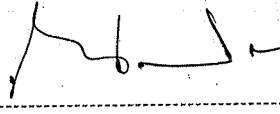
รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาส ฯลฯ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของระยะเวลาการดำเนินโครงการ

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ จะระบุปริมาณงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของปริมาณงานทั้งหมดของโครงการ

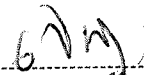
๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง

ตามสัญญาที่กำหนด

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ

(นายเทศพล จัทร้อย)
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ
สำนักการระบายน้ำ

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ

(นายเจษฎา จิตรประภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ