

ชื่อโครงการ : งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงสะพานจรัญสนิทวงศ์ถึง
คลองข้างพาณิชย์การจรัญสนิทวงศ์
หน่วยงาน : สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

แนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงสะพานจรัญสนิทวงศ์ถึงคลองข้างพาณิชย์การจรัญสนิทวงศ์ ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตบางกอกน้อย สำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาเป็นเวลานานจึงเกิดชำรุดไม่สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ ประกอบกับมีสิ่งปลูกสร้างของประชาชนปลูกชิดติดกับแนวป้องกันน้ำท่วม ทำให้ไม่สามารถเข้าทำการปรับปรุงซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วมโดยการถมดินด้านหลังและฉีดน้ำปูนปรับปรุงคุณภาพดินถมด้วยวิธี Jet Mixing ได้ เมื่อถึงฤดูน้ำเหนือหลากและน้ำทะเลหนุนสูงก็จะเกิดปัญหารั่วซึมตามแนวป้องกันน้ำท่วมไหลทะลักเข้าท่วมที่อยู่อาศัยของประชาชนและพื้นที่ชุมชนที่ตั้งอยู่ด้านหลังแนวป้องกันน้ำท่วมดังกล่าวสร้างความเสียหายและสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก

สำนักการระบายน้ำจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะดำเนินการงานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงสะพานจรัญสนิทวงศ์ถึงคลองข้างพาณิชย์การจรัญสนิทวงศ์ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันน้ำท่วมอย่างถาวร และลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติน้ำท่วม

๒. วัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น

- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมสะพานจรัญสนิทวงศ์ถึงคลองข้างพาณิชย์การจรัญสนิทวงศ์

๓. เป้าหมาย

- ปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วม ความยาวประมาณ ๔๓๐ เมตร

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทของโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน

- ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- แผนปฏิรูปประเทศ (๑๑ ด้าน) ด้านที่ ๑ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ เรื่อง ทรัพยากรน้ำ ประเด็นย่อยที่ ๒.๕ การบริหารจัดการพื้นที่น้ำท่วมตามฤดูกาล
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากสาธารณภัยลดลง
- แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ

- แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย
 มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
 เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก
 เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย
 ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ

- นโยบายของรัฐบาล/ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร.....

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี (๒๗๐ วัน)

เริ่มต้นโครงการ : เดือนมกราคม ๒๕๗๐

สิ้นสุดสัญญา : เดือนกันยายน ๒๕๗๐

สถานที่ดำเนินการ คลองข้างพาศิขการเจริญสุขนิทวงศ์ เขตบางกอกน้อย

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอน การดำเนินการ	ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ผลรวม ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	๒๐	๒๐	↔											
๒. ร่างขอบเขตงาน/ รายละเอียดพัสดุ และ ร่างเอกสารเชิญชวน	๑๐	๓๐		↔										
๓. รายงานขอซื้อจัดจ้าง	๑๐	๔๐		↔										
๔. การจัดหา	๕	๔๕			↔									
๕. รายงานผลการพิจารณา อนุมัติซื้อ/จ้าง และประกาศ ผู้ชนะ	๕	๕๐			↔									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๕๐	๕๐				←								→
ผลรวม	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานจัดการน้ำทั้ง
 หมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการ งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย
 ช่วงสะพานเจริญสุขนิทวงศ์ถึงคลองข้างพาศิขการเจริญสุขนิทวงศ์ เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 (หกสิบล้านบาทถ้วน)

งานปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงสะพานเจริญสุขนิทวงศ์ถึงคลอง
 ข้างพาศิขการเจริญสุขนิทวงศ์ ได้รับงบประมาณครั้งแรก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวนเงิน
 ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	แนวทางการบริหารความเสี่ยง
๑. มีสิ่งปลูกสร้างรुकล้ำแนวเขตก่อสร้าง	๒	๔	สูง	๑. ประสานสำนักงานเขต และสำนักงานโยธาเพื่อดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างรुकล้ำก่อนเริ่มดำเนินการ
๒. บริเวณก่อสร้างท่อระบายน้ำอยู่บริเวณถนน	๒	๒	ปานกลาง	๒. ประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อขอปิดช่องจราจร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เป็นการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ลดความเสี่ยงในการที่ประชาชนจะได้รับผลกระทบเนื่องจากปัญหาน้ำท่วมขัง อาทิเช่น การจราจรติดขัด ความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วม	๔๓๐ เมตร	ผลผลิต	- ใบตรวจรับงาน - สัญญา ฯลฯ	๒๗๐ วัน

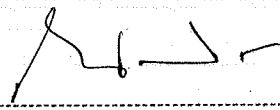
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

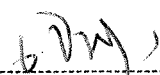
รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาส ฯลฯ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของระยะเวลาการดำเนินโครงการ

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ จะระบุปริมาณงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของปริมาณงานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง
ตามสัญญาที่กำหนด

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายเทพ พงษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการระบายน้ำ
สำนักการระบายน้ำ

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จินทรประภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ