

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึง
คลองวัดทองธรรมชาติ
หน่วยงาน : สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ สำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมาเป็นเวลานานจึงเกิดชำรุดไม่สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ ประกอบกับมีสิ่งปลูกสร้างของประชาชนปลูกชิดติดกับแนวป้องกันน้ำท่วม ทำให้ไม่สามารถเข้าทำการปรับปรุงซ่อมแซมแนวป้องกันน้ำท่วมโดยการถมดินด้านหลังและฉีดน้ำปูนปรับปรุงคุณภาพดินถมด้วยวิธี Jet Mixing ได้ เมื่อถึงฤดูน้ำเหนือหลากและน้ำทะเลหนุนสูงก็จะเกิดปัญหารั่วซึมตามแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ ไหลทะลักเข้าท่วมที่อยู่อาศัยของประชาชนและพื้นที่ชุมชนที่ตั้งอยู่ด้านหลังแนวป้องกันน้ำท่วมดังกล่าว สร้างความเสียหายและสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก

สำนักการระบายน้ำจึงมีความจำเป็นที่จะดำเนินการโครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันน้ำท่วมอย่างถาวร

๒. วัตถุประสงค์และเหตุผลความจำเป็น

- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนท่าดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ

๓. เป้าหมาย

- ปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วม ความยาวประมาณ ๕๑๐ เมตร

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทของโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน

- ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- แผนปฏิรูปประเทศ (๑๑ ด้าน) ด้านที่ ๑ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ เรื่อง ทรัพยากรน้ำ ประเด็นย่อยที่ ๒.๕ การบริหารจัดการพื้นที่น้ำท่วมตามฤดูกาล
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากสาธารณภัยลดลง
- แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ

- แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ
- นโยบายของรัฐบาล/ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร.....

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๓๖๐ วัน)

เริ่มต้นโครงการ : เดือนมีนาคม ๒๕๗๐

สิ้นสุดสัญญา : เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

สถานที่ดำเนินการ คลองวัดทองธรรมชาติ เขตคลองสาน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอน การดำเนินการ	ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ผลรวม ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	๒๐	๒๐	↔											
๒. ร่างขอบเขตงาน/ รายละเอียดพัสดุ และ ร่างเอกสารเชิญชวน	๑๐	๓๐		↔										
๓. รายงานขอซื้อจัดจ้าง	๑๐	๔๐			↔									
๔. การจัดหา	๕	๔๕				↔								
๕. รายงานผลการพิจารณา อนุมัติซื้อ/จ้าง และประกาศ ผู้ชนะ	๕	๕๐					↔							
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๒๕	๗๕						↔						↔
ผลรวม	๗๕													

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานจัดการน้ำทั้ง หมาดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการ โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึงคลองวัดทองธรรมชาติ เป็นเงิน ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

โครงการปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงถนนท่าดินแดงถึง คลองวัดทองธรรมชาติ ได้รับงบประมาณครั้งแรก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวนเงิน ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวนเงิน ๖๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	แนวทางการบริหารความเสี่ยง
๑. มีสิ่งปลูกสร้างรูกล้าแนวเขตก่อสร้าง	๒	๔	สูง	๑. ประสานสำนักงานเขต และสำนักงานโยธาเพื่อดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างรูกล้าก่อนเริ่มดำเนินการ
๒. บริเวณก่อสร้างท่อระบายน้ำอยู่บริเวณถนน	๒	๒	ปานกลาง	๒. ประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อขอปิดช่องจราจร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เป็นการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ลดความเสี่ยงในการที่ประชาชนจะได้รับผลกระทบเนื่องจากปัญหาน้ำท่วมขัง อาทิเช่น การจราจรติดขัด ความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วม	๕๑๐ เมตร	ผลผลิต	- ใบตรวจรับงาน - สัญญา ฯลฯ	๓๖๐ วัน

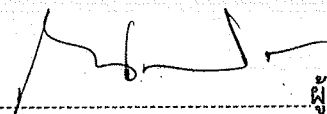
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

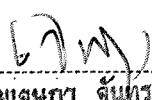
รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาส ฯลฯ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของระยะเวลาการดำเนินโครงการ

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ จะระบุปริมาณงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของปริมาณงานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง
ตามสัญญาที่กำหนด

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายเทพศุพล จันทรสอย)
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและบริหารระบบระบายน้ำ
สำนักการระบายน้ำ

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทระภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ