

ชื่อรายการ : งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนทรงวาด
ช่วงจากบ้านเลขที่ ๑๒๗๖ - ๙
หน่วยงาน : สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนพฤศจิกายนของทุกปี ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา มีระดับสูงเฉลี่ยประมาณ ๒.๐๐ - ๒.๓๒ ม.รทก. เนื่องจากมีน้ำเหนือไหลเข้าแม่น้ำเจ้าพระยาในอัตรา ๒,๕๐๐ ลบ.ม./วินาที ประกอบกับมีระดับน้ำหนุนสูง (+ ๑.๓๘ ม.รทก.) จนทำให้น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาไหลเข้าพื้นที่ชั้นในบริเวณที่ไม่มีเขื่อนหรือแนวป้องกันน้ำท่วม (แนวพื้นล่อ) โดยเฉพาะในแนวถนนทรงวาด

สำนักการระบายน้ำแก้ไขปัญหาโดยการเรียงกระสอบทรายบริเวณดังกล่าว แต่ไม่สามารถต้านทานแรงน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาได้ ทำให้กระสอบทรายพังทลายลงมาและน้ำไหลทะลักเข้าบ้านเรือนของประชาชนตลอดความยาวประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร และประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรทางรถยนต์ ประกอบกับบริเวณนี้เป็นพื้นที่การค้าขายและเป็นแหล่งเศรษฐกิจสำคัญของเขตสัมพันธวงศ์

สำนักการระบายน้ำมีความจำเป็นต้องก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนทรงวาด ช่วงจากช่วงจากบ้านเลขที่ ๑๒๗๖ - ๙ เพื่อป้องกันน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาไหลเข้าพื้นที่ชั้นในได้ และลดความวิตกกังวลให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนทรงวาด ช่วงจากบ้านเลขที่ ๑๒๗๖ - ๙ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และป้องกันน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาไม่ให้ไหลท่วมเข้าพื้นที่ชั้นใน และลดความวิตกกังวลให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่

๓. เป้าหมาย

- ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ยาวประมาณ ๑๗ เมตร

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทของโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน

- ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - แผนปฏิรูปประเทศ (๑๑ ด้าน) ด้านที่ ๑ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ เรื่อง ทรัพยากรน้ำ ประเด็นย่อยที่ ๒.๕ การบริหารจัดการพื้นที่น้ำท่วมตามฤดูกาล
 - แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากสาธารณภัยลดลง
 - แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ
- เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ

- แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๕ จำนวนคลองที่ได้รับการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพเป็นแก้มลิงและมีระบบการระบายน้ำ
 - นโยบายของรัฐบาล/ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร.....
- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี (๒๐๐ วัน)

เริ่มต้นโครงการ : เดือนมีนาคม ๒๕๗๐

สิ้นสุดสัญญา : เดือนกันยายน ๒๕๗๐

สถานที่ดำเนินการ บริเวณถนนทรงวาด เขตสัมพันธวงศ์

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอน การดำเนินการ	ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ผลรวม ขั้นตอน คิดเป็น (ร้อยละ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	๒๐	๒๐	↔											
๒. ร่างขอบเขตงาน/ รายละเอียดพัสดุ และ ร่างเอกสารเชิญชวน	๑๐	๓๐	↔											
๓. รายงานขอซื้อจัดจ้าง	๑๐	๔๐		↔										
๔. การจัดหา	๕	๔๕		↔										
๕. รายงานผลการพิจารณา อนุมัติซื้อ/จ้าง และประกาศ ผู้ชนะ	๕	๕๐			↔									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา	๒๐	๗๐				↔								
ผลรวม	๗๐													

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานจัดการน้ำทั้ง
หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการ งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณถนนทรงวาด ช่วงจากบ้านเลขที่ ๑๒๗๖ – ๙ เป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนทรงวาด ช่วงจากบ้านเลขที่
๑๒๗๖ – ๙ ได้รับงบประมาณครั้งแรก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวนเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	แนวทางการบริหารความเสี่ยง
ไม่สามารถขนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าทางบกได้	๓	๓	สูง	ให้ผู้รับจ้างดำเนินการใช้เส้นทางทางน้ำในการขนย้ายเครื่องจักรขนาดใหญ่

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรุงเทพมหานครมีระบบการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และสามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ บริเวณถนนทรงวาด ช่วงจากบ้านเลขที่ ๑๒๗๖ - ๙ จะช่วยลดความกังวลใจ สร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในความเสียหายของทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ความยาวประมาณ	๑๗ เมตร	ผลผลิต	- ใบตรวจรับงาน - สัญญา ฯลฯ	๒๐๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาส ฯลฯ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของระยะเวลาการดำเนินโครงการ

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ จะระบุปริมาณงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของปริมาณงานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ
รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง
ตามสัญญาที่กำหนด

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายทศพล จันทรรลวย)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการระบบระบายน้ำ
สำนักการระบายน้ำ

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทระประภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ