

ชื่อโครงการ : งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าราชวรดิษฐ์
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
 งบประมาณ : งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน ของทุกปี น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีระดับสูงเฉลี่ยประมาณ ๒.๐๐ – ๒.๓๒ ม.รทก. เนื่องจากมีน้ำเหนือไหลเข้าแม่น้ำเจ้าพระยาในอัตรา ๒,๕๐๐ ลบ.ม./วินาที ประกอบกับมีระดับน้ำหนุนสูง (+ ๑.๓๘ ม.รทก.) จนทำให้น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาไหลเข้าพื้นที่ชั้นในบริเวณที่ไม่มีเขื่อนแต่รั้วซึม เนื่องจากท่าราชวรดิษฐ์เขื่อนเดิมมีอายุการใช้งานมานานแล้ว ประกอบกับแผ่นดินทรุดตัวและมีการกัดเซาะทุกปี ทำให้ดินหลังเขื่อนเกิดรอยร้าวและเป็นโพรงขนาดใหญ่ เมื่อน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีระดับสูงขึ้นจึงทำให้น้ำไหลลอดทะลักเข้าตามโพรงดินที่ทรุดตัวเป็นจำนวนมาก สำนักการระบายน้ำแก้ปัญหาโดยการทำแนวเรียงกระสอบทรายด้านหลังเขื่อน แต่หากระดับน้ำเจ้าพระยาสูงมากขึ้นเรื่อย ๆ อาจจะทำให้กระสอบทรายที่เรียงไว้พังทลายลงมาได้และทำให้เกิดน้ำไหลบ่าเข้าพื้นที่ชั้นในอย่างรวดเร็ว สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชั้นในและบริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจาก มีน้ำท่วมขังเป็นจำนวนมาก

สำนักการระบายน้ำจึงได้จัดงานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าราชวรดิษฐ์ เพื่อให้สามารถป้องกันน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดความวิตกกังวลให้แก่ประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าราชวรดิษฐ์
- ๒.๒ เพื่อเสริมผนังแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าราชวรดิษฐ์

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ความยาวประมาณ ๑๘๐ เมตร

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทของโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน

- ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- แผนปฏิรูปประเทศ (๑๑ ด้าน) ด้านที่ ๑ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ เรื่อง ทรัพยากรน้ำ ประเด็นย่อยที่ ๒.๕ การบริหารจัดการพื้นที่น้ำท่วมตามฤดูกาล
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากสาธารณภัยลดลง
- แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้าง

ศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ ที่ ๒ เพิ่มความสามารถในการระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลัก กรณีฝนตก ๑๐๐ มม./ชม.

- แผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติเป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑ กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมืออุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก เสริมสร้างศักยภาพและความสามารถด้านบุคลากรและเครื่องมือในการจัดการสาธารณภัยโดยเฉพาะอุทกภัย ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๒ ความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลักที่มีปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตก

- นโยบายของรัฐบาล/ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร.....
รูปแบบโครงการ เป็นงานก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มเดือนมีนาคม – พฤศจิกายน ๒๕๖๐ จำนวน ๒๗๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐													
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
แผนการจัดซื้อจัดจ้างเตรียมการ														
ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวน														
รายงานขอซื้อจ้าง														
การจัดหา														
รายงานผลการพิจารณาอนุมัติซื้อจ้าง และประกาศผู้ชนะ														
ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา														

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงานพัฒนาระบบระบายน้ำ งานพัฒนาระบบระบายน้ำ หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการ งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าราชวรดิษฐ์ จำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๓	สูง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานล่าช้าและกรุงเทพมหานครเสียหาย)

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำบริเวณถนนพหลโยธินและถนนรามอินทราบริเวณกรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานก่อสร้าง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	- ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง - แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างตามสัญญา	๒๗๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน รายไตรมาส ฯลฯ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของระยะเวลาการดำเนินโครงการ

การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ จะระบุปริมาณงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของปริมาณงานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง

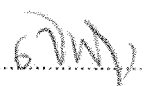
ตามสัญญา

(ลงชื่อ)


.....(นายคเชศ-จันทร์ลย).....
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาชุมชน
สำนักงานนายหน้า

ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)


.....(นายเจษฎา-จันทร์ประภา).....
ผู้อำนวยการสำนักงานนายหน้า

ผู้อนุมัติโครงการ