

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำ
บริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ : ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายให้กรุงเทพมหานครปรับปรุงประตูเรือสัญจรแนวคลองชักพระ คลองมอญ และคลองบางกอกใหญ่ เพื่อพัฒนาการคมนาคมทางน้ำและส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพื่อเตรียมรองรับปริมาณน้ำหลากจากนอกแนวป้องกันของกรุงเทพมหานครให้ระบายผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่ทะเล ในกรณีที่มีปัญหาน้ำหลากปริมาณมากจากพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร โดยตั้งเป้าหมายไว้ให้สามารถรับปริมาณน้ำหลากผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรีได้ประมาณ ๗๕ ลบ.ม./วินาที และตามแผนพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวย่านคลองบางหลวง และพื้นที่เกี่ยวเนื่องของกรุงเทพมหานคร เพื่อเตรียมความพร้อมรับและสนองนโยบายดังกล่าว สำนักการระบายน้ำจึงได้สำรวจคลองต่าง ๆ สถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจร ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการเร่งระบายน้ำ ควบคุมระดับน้ำ และบริการการสัญจรทางน้ำ เพื่อจักได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบ ให้สามารถระบายน้ำและการควบคุมระดับน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

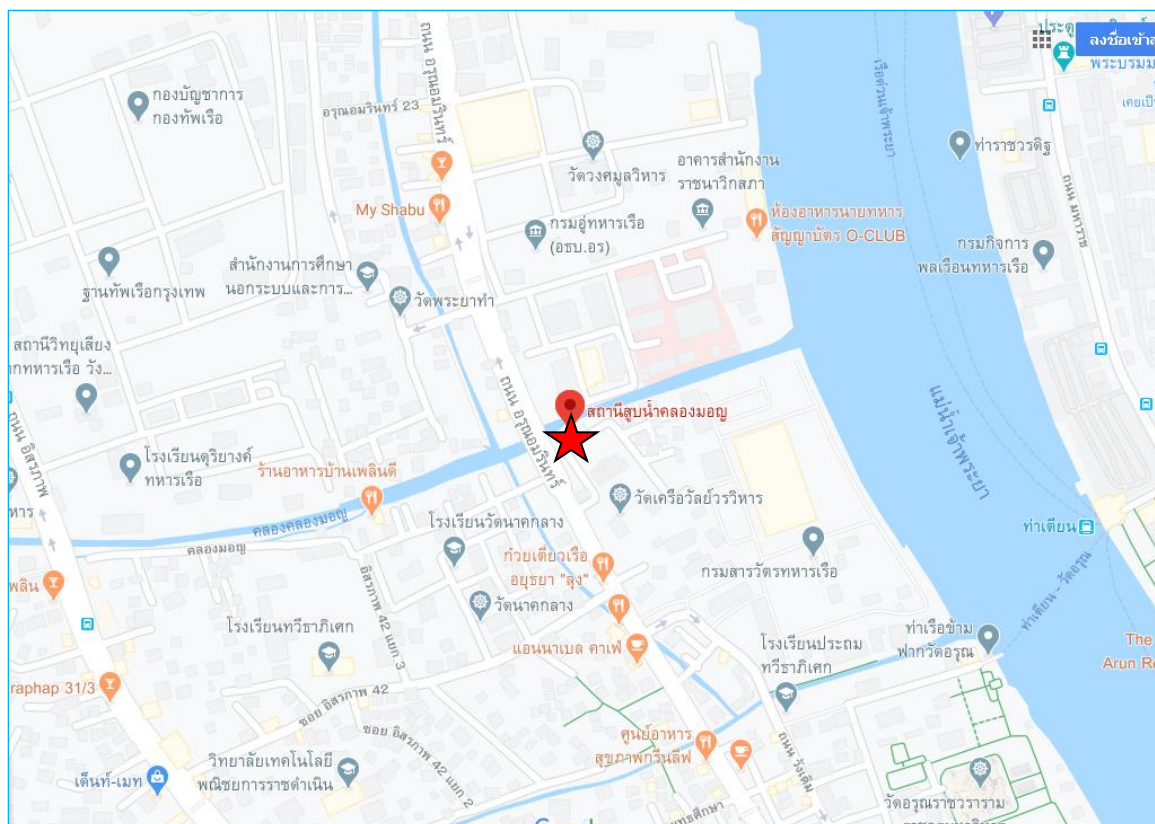
คลองมอญ หรือ คลองบางเสาธง เป็นคลองที่ขุดขึ้นคลองหนึ่งที่ตั้งอยู่ระหว่างเขตบางกอกใหญ่ กับเขตบางกอกน้อย ที่มาของชื่อคลองมาจากที่ริมสองฝั่งคลองเป็นชุมชนชาวมอญเรียงรายกันไปตลอดแนว คลองมอญแยกจากแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก พาดผ่านเป็นแนวแบ่งเขตแดนระหว่างเขตบางกอกน้อย และบางกอกใหญ่ ไปออกยังบริเวณที่คลองบางน้อยและคลองบางเชือกหนังไหลมาบรรจบกันในรอยต่อเขตภาษีเจริญ และเขตตลิ่งชัน คลองมอญมีความยาวประมาณ ๓ กิโลเมตร มีศาสนสถานและวัดสำคัญ ๆ มากมาย เช่น วัดเครือวัลย์ วัดนาคกลาง วัดพระยาทำ วัดครุฑ วัดโพธิ์เรียง วัดบางเสาธง วัดปากน้ำฝั่งใต้ วัดเกาะ คลองมอญจึงมีความสำคัญต่อการระบายน้ำและการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในเขตกรุงเทพมหานครชั้นในเป็นอย่างมาก ชื่ออื่นๆ ของคลองมอญที่นิยมเรียกกัน คือ คลองบางเสาธง ซึ่งเรียกกันในช่วงที่มารวมกับคลองบางน้อย และบางเชือกหนัง หรือบางครั้งก็ถือว่าคลองช่วงนี้เป็นส่วนหนึ่งของคลองบางน้อย

สถานีสูบน้ำคลองมอญ มีเครื่องสูบน้ำที่ใช้งานประจำ ๘ เครื่อง ขนาดกำลังสูบรวม ๒๔ ลบ.ม./วินาที และเครื่องสูบน้ำชั่วคราว ขนาดกำลังสูบ ๓ ลบ.ม./วินาที ๑ เครื่อง เครื่องสูบน้ำและตู้ควบคุมกำลังไฟฟ้าหลัก มีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานเกิน ๒๐ ปี ไม่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ไม่เพียงพอต่อการสูบน้ำเร่งการระบายน้ำในเวลาที่มีฝนตกหนัก หรือฝนตกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้สูบน้ำออกจากพื้นที่ได้ช้าและใช้เวลานาน ทำให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน อีกทั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ (สายไฟฟ้าฉนวนมีสภาพเก่า กรอบ และมีรอยร้าว) และระบบไฟฟ้าควบคุมเครื่องจักรกลเสื่อมสภาพมาก ทั้งนี้ นับตั้งแต่ติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังไม่เคยได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพ ซึ่งการเสื่อมสภาพของระบบไฟฟ้าดังกล่าวข้างต้นจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายถึงชีวิตผู้ปฏิบัติงาน และอาคารที่ทำการเจ้าหน้าที่ สภาพชำรุดทรุดโทรมมาก เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานานเกิน ๒๐ ปี

ประตูเรือสัญจรทางน้ำ ปัจจุบันมีช่องทางเพื่อการบริหารจัดการน้ำ ๑ ช่อง และมีช่องทางประตูเรือสัญจร ๑ ช่อง การให้บริการแก่เรือหางยาวและเรือขนาดเล็กผ่านช่องทางประตูเรือสัญจรจะ เปิด-ปิด ตามแผนควบคุมระดับน้ำที่ สำนักการระบายน้ำ กำหนดทุกวัน เรือที่ผ่านช่องทางได้เที่ยวละ ๖ ลำ ใช้เวลาการเปิด-ปิดประตูและปรับระดับน้ำประมาณ ๒๐ นาที/เที่ยว บริเวณประตูเรือสัญจรมีร่องน้ำตื้นจึงไม่สามารถรองรับเรือของโครงการ ล้อ ราง เรือ หรือเรือท่องเที่ยวขนาดกลางขึ้นไปให้ผ่านช่องทางได้ จากการเจริญเติบโตของสังคมทำให้มีจำนวนเรือเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ จึงเกิดปัญหาการบริหารจัดการน้ำและการจราจรทางน้ำเพิ่มขึ้น

สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินโครงการปรับปรุง สถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ เพื่อการบริหารจัดการน้ำ โดยเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบระบายน้ำ และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการผ่านช่องทางของเรือสัญจรให้เร็วขึ้น

ผังแสดงตำแหน่งสถานีสูบน้ำคลองมอญ



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองมอญ ขนาดกำลังสูบรวม ๒๘ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง

๒.๒ ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง

๓. เป้าหมายของโครงการ

- ปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ ณ สถานีสูบน้ำ คลองมอญ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ฝั่งธนบุรี เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม รองรับปริมาณน้ำหลากให้เร่งระบายน้ำออกสู่ทะเล เพิ่มประสิทธิภาพการ ให้บริการเรือสัญจร ส่งเสริมและสนับสนุนระบบการเดินทาง ล้อ ราง เรือ เพื่อขนส่งมวลชน เพิ่มศักยภาพเชิง พื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน และชั้นกลางให้สอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และเพิ่มความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่

๔. ลักษณะของโครงการ

๗. งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	๑๕	๑๔๐	๑๕๐	
๑. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองมอญ ขนาดกำลังสูบรวม ๒๘ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง	๑๕	๘๕	๑๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐานงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๒. ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง	๐	๕๐	๕๐	

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง (ระดับคะแนน ๑ – ๕)

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	แนวทางการบริหารความเสี่ยง
แนวสาธารณูปโภคกีดขวางการก่อสร้าง	๒	๒	ปานกลาง	ประสาน สนง. เขต ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ช่วยเร่งระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกในพื้นที่เขตธนบุรี พื้นที่ปิดล้อมตลิ่งชัน พื้นที่ปิดล้อมเพชรเกษม และพื้นที่ใกล้เคียง ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๖๐ ตารางกิโลเมตร

๙.๒ สามารถควบคุมระดับน้ำเพื่อการเดินเรือสัญจรในคลองมอญ และคลองในพื้นที่ต่อเนื่องสนับสนุนแผนทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และโครงการ ล้อ ราง เรือ ของกรุงเทพมหานคร

๙.๓ สนับสนุนการรองรับปริมาณน้ำหลากให้ระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ประมาณ ๔๘ ลบ.ม./วินาที

๙.๔ สนับสนุนระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

๙.๕ สนับสนุนแนวทางการทำงานด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมอญ	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง -แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๗๒๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า รายงานเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน และรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างตามที่สัญญากำหนด

ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....