

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองชักพระ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ : ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลมีนโยบายให้กรุงเทพมหานครปรับปรุงประตูเรือสัญจรแนวคลองชักพระ คลองมอญ และ คลองบางกอกใหญ่ เพื่อพัฒนาการคมนาคมทางน้ำและส่งเสริมการท่องเที่ยว อีกทั้งเพื่อเตรียมรองรับปริมาณ น้ำหลากจากนอกแนวป้องกันของกรุงเทพมหานครให้ระบายผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่ทะเลในกรณีที่มี ปัญหาน้ำหลากปริมาณมากจากพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร รัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายไว้ให้สามารถรับปริมาณ น้ำหลากผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรี ได้ประมาณ ๗๕ ลบ.ม./วินาที สถานีสูบน้ำและประตูเรือ สัญจร เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการเร่งระบายน้ำ ควบคุมระดับน้ำ และการสัญจรทางน้ำ เนื่องจากการ เดินทางโดยเรือโดยสารยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม สำนักการระบายน้ำจึงได้สำรวจคลองต่าง ๆ เพื่อจัดทำดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบให้สามารถใช้งานในการควบคุมระดับน้ำและการเดินเรือเพื่อขนส่งมวลชน และส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำไปพร้อมกัน ตามแผนพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวย่านคลองบางหลวง และ พื้นที่เกี่ยวเนื่อง ดังนี้

คลองชักพระ หรือ คลองบางขุนศรี ลำคลองกว้างประมาณ ๑๐-๑๕ เมตร และยาว ๕.๔๕ กิโลเมตร ไหลแยกจากคลองบางกอกน้อยบริเวณวัดสุวรรณคีรีไปเชื่อมกับบริเวณที่คลองมอญตัดกับคลองบางกอกใหญ่ ทุกๆ วันแรม ๒ ค่ำ เดือน ๑๒ จะมีประเพณีชักพระ โดยเรือที่ประดิษฐานพระพุทธรูปจะถูกชักลากจากวัดนางชี คลองภาษีเจริญผ่านคลองชักพระและคลองบางกอกน้อย ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา แล้วอ้อมมาเข้าคลองบางกอกใหญ่ กลับไปที่วัดนางชีตามเดิม ซึ่งนับเป็นงานประเพณีชักพระแห่งเดียวในกรุงเทพมหานคร และเป็นที่มาของชื่อคลองนี้ จากปากคลองบางกอกใหญ่ไปสิ้นสุดปากคลองบางกอกน้อย ผ่านจุดท่องเที่ยวที่สำคัญ อาทิ ท่าเรือวังหลัง วัดอรุณ ราชวราราม สถานีสูบน้ำคลองบางกอกใหญ่ วัดหงส์รัตนารามราชวรวิหาร ท่าเรือตลาดพลู วัดปากน้ำภาษีเจริญ วัดประดู่ฉิมพลี วัดนวลนรดิศ ตลาดน้ำคลองบางหลวง คลองบางจาก บ้านศิลปิน วัดคูหาสวรรค์ ตลาดน้ำตลิ่งชัน สถานีสูบน้ำคลองชักพระ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติเรือราชพิธี เป็นต้น ปัจจุบันคลองชักพระเป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ การสัญจรทางน้ำ การท่องเที่ยว และเป็นคลองที่ใช้ในการบริหารจัดการน้ำร่วมกับคลองอื่นๆ ที่ไหลเชื่อม ได้แก่ คลองบ้านไทร คลองบางระมาด และคลองบางพรหม และยังเป็นแนวแบ่งเขตบางกอกน้อย กับเขตตลิ่งชันตลอดทั้งสาย

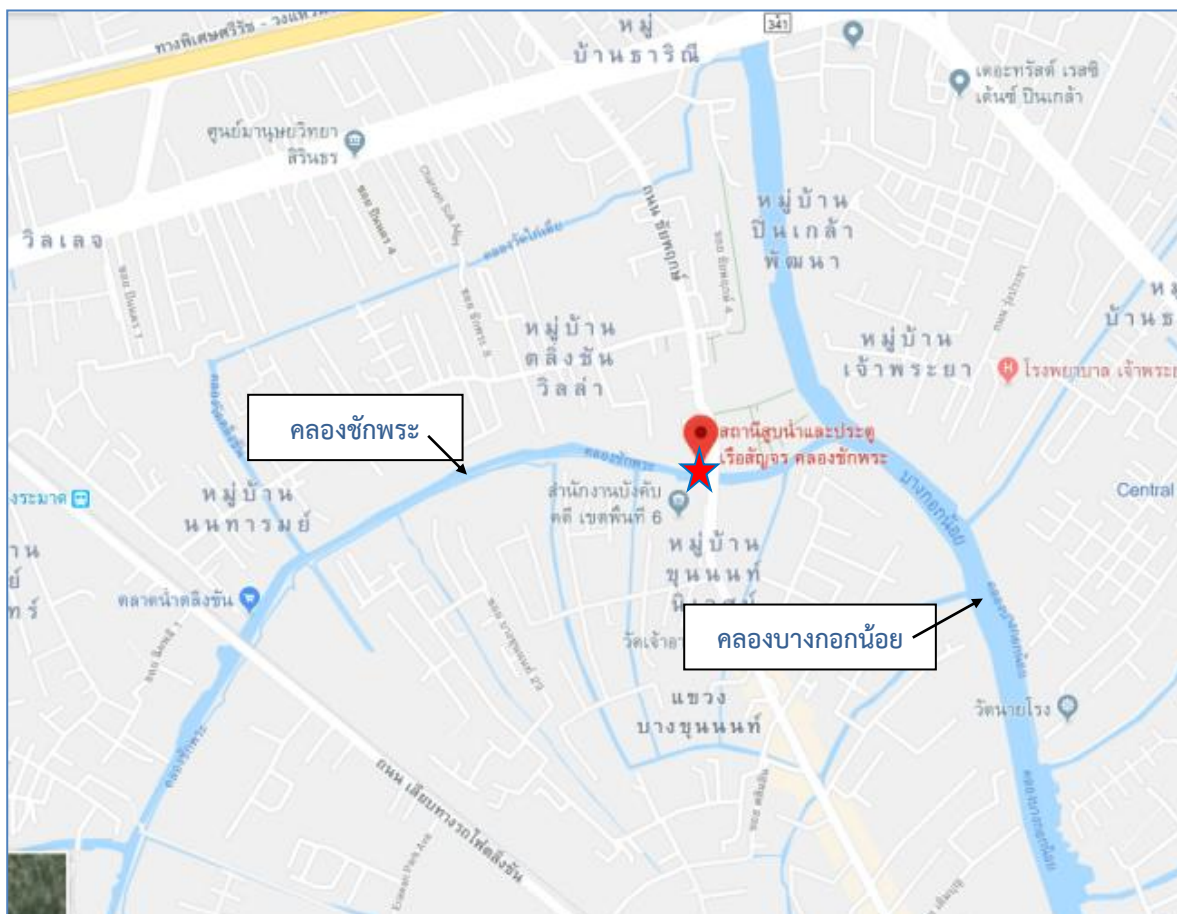
สถานีสูบน้ำคลองชักพระ โครงสร้างประตูเป็น ค.ส.ล. มีสภาพเก่าทรุดโทรม เสื่อมสภาพตามอายุ การใช้งาน มานานเกินกว่า ๒๐ ปี ไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ (ยกเว้นระบบไฟฟ้าที่ได้รับการ ปรับปรุงหลังจากห้องควบคุมระบบไฟฟ้าระเบิดเมื่อคราวเกิดปัญหาน้ำท่วมใน พ.ศ. ๒๕๕๔) มีเครื่องสูบน้ำที่ใช้ งานประจำ จำนวน ๑๕ เครื่อง ขนาดกำลังสุบรวม ๔๕ ลบ.ม./วินาที และเครื่องสูบน้ำชั่วคราว ขนาดกำลังสูบ ๓ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ เครื่อง

ประตูเรือสัญจรทางน้ำ ปัจจุบันมีประตูเรือสัญจร ๑ ช่อง ใช้ประโยชน์ร่วมสองอย่าง คือ เป็นประตู ควบคุมระดับน้ำ และเป็นประตูเรือสัญจรของเรือหางยาวและเรือขนาดเล็กใช้ผ่านช่องทาง เมื่อต้องเปิด - ปิด บานเพื่อการบริหารจัดการน้ำตามแผนปฏิบัติงานและเพื่อการให้บริการแก่เรือสัญจรผ่าน ต้องใช้เวลานาน ประมาณ ๒๕-๓๐ นาที/เที่ยว เที่ยวละ ๑๐ ลำ ซึ่งเป็นข้อจำกัดที่ทำให้การบริการต้องใช้เวลาและเมื่อเรือ จอดสะสมจำนวนมากเพื่อรอการบริการผ่านช่องทางเดินเรือ ในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือเมื่อมีระดับน้ำในคลองสูง กว่าระดับน้ำควบคุมการจราจรทางน้ำจะหนาแน่น และจากการเจริญเติบโตของสังคมทำให้มีจำนวนเรือรอรับ บริการเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรทางน้ำเพิ่มขึ้น ในวันธรรมดามีเรือผ่านเส้นทางประจำ

๘๐ - ๑๐๐ ลำ/วัน และในวันหยุดมีเรือผ่านเส้นทางทุก ๆ ๒ - ๕ นาที ทั้งนี้มีเรือผ่านเส้นทางตลอดเวลาที่เปิดให้บริการสถิติสูงสุด ๒๘๑ เที่ยว/วัน (บันทึก พ.ศ. ๒๕๕๙) ประกอบกับบริเวณสถานีสูบน้ำคลองมีร่องน้ำตื้นที่ระดับน้ำควบคุมไม่สามารถรองรับเรือท่องเที่ยว เรือสัญจรขนาดกลางขึ้นไปที่ใหญ่กว่าเรือหางยาว ให้ผ่านช่องทางได้ ไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการ และจากการเจริญเติบโตของสังคมทำให้มีจำนวนเรือเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ จึงเกิดปัญหาการจราจรทางน้ำเพิ่มขึ้น อีกทั้งเครื่องกว้าน Soft Start ชำรุด เมื่อเปิดบานประตูเรือสัญจรและใช้คำสั่งหยุดบาน เครื่องจะหยุดทันที มีเสียงดังและจะเกิดการกระแทกอย่างแรง มีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดอันตรายกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะดำเนินโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำ เพื่อการบริหารจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเรือสัญจร เพื่อเร่งเปิด-ปิดประตูเรือสัญจร อำนวยความสะดวกในการเดินเรือขนส่งมวลชน สนับสนุนการแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร และส่งเสริมการท่องเที่ยว

แผนที่ตั้งสถานีสูบน้ำคลองชักพระและประตูเรือสัญจร



๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองชักพระ กำลังสูบรวม ๕๒.๕๐ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง
๒.๒ ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง

๗. งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	๖๕	๕๘๕	๖๕๐	
๑. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองชักพระ กำลังสูบรวม ๕๒.๕๐ ลบ.ม./ วินาที จำนวน ๑ แห่ง	๖๐	๕๐๐	๕๖๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัด จ้างและ การบริหารภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐานงาน ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม และระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๒. ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง	๕	๘๕	๙๐	

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง (ระดับคะแนน ๑ – ๕)

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	แนวทางการบริหารความเสี่ยง
แนวสาธารณูปโภค กีดขวางการก่อสร้าง	๒	๒	ปานกลาง	ประสาน สนง. เขต ประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ รื้อย้ายสิ่งกีดขวาง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถควบคุมระดับน้ำสำหรับการเดินเรือสัญจรในคลองชักพระ คลองมอญ คลองบางกอกใหญ่
คลองภาษีเจริญและคลองในพื้นที่ต่อเนื่อง สนับสนุนแผนทรัพยากรน้ำแห่งชาติ โครงการ ล้อ ราง เรือ ของ
กรุงเทพมหานคร และส่งเสริมการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานคร

๙.๒ ช่วยเร่งระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากฝนตกในพื้นที่เขตเขตธนบุรี เขตภาษี
เจริญ เขตตลิ่งชัน เขตหนองแขม และเขตราชพฤกษ์บูรณะ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๖๐ ตารางกิโลเมตร

๙.๓ สนับสนุนการรองรับปริมาณน้ำหลากจากนอกแนวป้องกันน้ำท่วมของกรุงเทพมหานครให้
ระบายน้ำผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่ทะเลในกรณีที่มีปัญหาน้ำหลากจากพื้นที่ตอนบนของ
กรุงเทพมหานครได้ประมาณ ๔๘ ลบ.ม./วินาที

๙.๔ สนับสนุนระบบขนส่งมวลชนรวมถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือกการ
ใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพสอดคล้องกับระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการ ใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำและ ประตูเรือสัญจรทางน้ำบริเวณ สถานีสูบน้ำคลองชักพระ	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวด งานก่อสร้าง -แบบรายงานผล การดำเนินงาน ก่อสร้าง	๗๒๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า รายงานเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน และรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างตามที่สัญญากำหนด

ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....