

ชื่องาน โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองบางเขนขาออก (ฝั่งเหนือ)
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำคลองบางเขนขาออก (ฝั่งเหนือ) เป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำตามแนวนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งมีอยู่ทั้งหมดจำนวน ๑๕ สถานี กรุงเทพมหานครได้รับโอนจากกรมทางหลวงในปี ๒๕๔๒ ทำหน้าที่สูบน้ำระบายน้ำและควบคุมระดับน้ำในคูน้ำถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทิ้งจากพื้นที่แนวนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาออก ตั้งแต่ช่วงคลองบางเขนถึงทางเข้านอร์ทปาร์ค และพื้นที่ใกล้เคียง

ปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีโครงการดันท่อลอดใต้ถนนวิภาวดีรังสิตเชื่อมต่อคูน้ำทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก จึงทำให้น้ำสามารถไหลระบายจากอีกฝั่งไปยังอีกฝั่งได้ เพื่อให้สถานีสูบน้ำที่มีอยู่ทั้งสองฝั่งถนนร่วมกันช่วยระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น และจากผลของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเกิดพายุฝนตกรุนแรงมากขึ้นและมีแนวโน้มเกิดบ่อยครั้ง ส่งผลทำให้มีปริมาณน้ำที่สถานีสูบน้ำคลองบางเขนขาออก (ฝั่งเหนือ) ต้องระบายออกจากพื้นที่เพิ่มมากขึ้น

จากสาเหตุข้างต้นจึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำ เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ สำนักการระบายน้ำจึงได้มีงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองบางเขนขาออก (ฝั่งเหนือ) เพิ่มอัตราการสูบน้ำจากเดิม ๒ ลบ.ม./วินาที เป็น ๖ ลบ.ม./วินาที เพื่อเร่งระบายน้ำในพื้นที่ลงสู่คลองบางเขนให้เร็วขึ้น และออกแบบบ่อสูบน้ำใหม่ให้มีความลึกเพิ่มขึ้น ทำให้ลดระดับน้ำเป็นแก้มลิงได้เพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองบางเขนขาออก (ฝั่งเหนือ)

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ฝั่งขาออก

๓. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ฝั่งขาออก ตั้งแต่คลองบางเขนถึงทางเข้านอร์ทปาร์ค โดยการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองบางเขนขาออก (ฝั่งเหนือ)

๓.๑ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบน้ำรวม ๖ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง

๓.๒ ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง

๓.๓ ก่อสร้างทางลำเลียง จำนวน ๑ แห่ง

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทตามภารกิจประจำของหน่วยงาน เป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

- กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย และลดความเสี่ยงอุทกภัย

- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างที่สถานีสูบน้ำคลองบางเขนขาออก (ฝั่งเหนือ) เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑				
	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ค.ค.	พ.ค.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ค.ค.	พ.ค.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																				
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																				
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																				
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																				
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																				
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																				

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๕	๔๕	๕๐	
งบลงทุน				
๑. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบน้ำ รวม ๖ ลบ.ม/วินาที จำนวน ๑ แห่ง	๐	๒๘	๒๘	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง	๐	๑.๘	๑.๘	- รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบ ระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๓. งานชั่วคราวการก่อสร้าง จำนวน ๑ แห่ง	๕	๐	๕	
๔. ค่าครุภัณฑ์	๐	๑๕	๑๕	
๕. ค่าใช้จ่ายพิเศษ	๐	๐.๒	๐.๒	

๘.ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนว ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาออก ตั้งแต่ช่วงคลองบางเขนถึงทางเข้าออร์ทพาร์ค จาก ๒ ลบ.ม./วินาที เป็น ๖ ลบ.ม./วินาที ซึ่งจะทำให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น และช่วยระบายน้ำออกจากพื้นที่ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้า

๙.๒ เนื่องจากลดระดับบ่อสูบน้ำลงอยู่ที่ระดับ จึงสามารถพองน้ำในคูน้ำวิภาวดีรังสิตได้เพิ่มขึ้นจากระดับเดิม ๑ เมตร (จากระดับ -๑.๐๐ ม.รทก. เป็นระดับ -๒.๐๐ ม.รทก.) ใช้เป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวการจราจรได้

๙.๓ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐.การติดตามประเมินผล

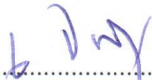
๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง -แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จนำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สุขซึ้ง)
(ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมน้ำ)
ตำแหน่ง.....สำนักการระบายน้ำ.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทระภา)
(ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ)
ตำแหน่ง.....