

ชื่องาน โครงการปรับปรุงระบบขนส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำห้วยวังถึงคลองเปรมประชากร
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำห้วยวัง เป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำตามแนวนนวิภาวดีรังสิตซึ่งมีอยู่ทั้งหมด จำนวน ๑๕ สถานี กรุงเทพมหานครได้รับโอนจากกรมทางหลวงในปี ๒๕๔๒ ทำหน้าที่สูบน้ำและควบคุมระดับน้ำในคูน้ำถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทิ้งจากพื้นที่แนวนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาออกตั้งแต่ช่วงห้าแยกลาดพร้าวถึงซอยวิภาวดีรังสิต ๑๗ และพื้นที่ใกล้เคียง

สถานีสูบน้ำห้วยวัง ระบายน้ำโดยสูบน้ำเข้าลงลำรางห้วยวังผ่านท่อลอดใต้ถนนกำแพงเพชร ๖ ท่อลอดใต้ทางรถไฟ ลงสู่ลำรางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงสถานีจตุจักรเพื่อระบายลงสู่คลองเปรมประชากร ซึ่งปัจจุบันสภาพลำรางชำรุดและท่อลอดใต้ถนนและทางรถไฟไม่รองรับกับอัตราสูบน้ำที่ระบายน้ำลงได้ จึงทำให้เกิดสภาวะน้ำล้นลำรางทำให้ไม่สามารถเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่ถนนวิภาวดีรังสิตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพระบบลำเลียงน้ำ ให้ระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว สำนักการระบายน้ำจึงมีโครงการปรับปรุงระบบขนส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำห้วยวังถึงคลองเปรมประชากร เพื่อลำเลียงน้ำจากสถานีสูบน้ำห้วยวังให้เร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงระบบขนส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำห้วยวังถึงคลองเปรมประชากร

๓. เป้าหมาย

เพิ่มปรับปรุงระบบขนส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำห้วยวังถึงคลองเปรมประชากร โดยการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและระบบลำเลียงน้ำ ดังนี้

- ๓.๑ งานปรับปรุงสถานีสูบน้ำห้วยวัง จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๒ งานก่อสร้างสะพานข้ามลำราง จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๓ งานปรับปรุงกำแพงกันน้ำ ความยาว ๕๐๐ เมตร
- ๓.๔ งานดันท่อลอดใต้ทางรถไฟ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๒ เส้นต่อระยะทาง ๑๒๐ เมตร
- ๓.๕ งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ๘ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน ๑ แห่ง

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทตามภารกิจประจำของหน่วยงาน เป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

- กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย และลดความเสี่ยงอุทกภัย
- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างลำราง hoping ตั้งแต่น้ำท่วมถึง คลองเปรมประชากรเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑				
	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																				
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																				
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																				
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																				
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																				
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																				

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวม ทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๕	๑๓๕	๑๕๐	
งบลงทุน				
๑ งานปรับปรุงสถานีสูบน้ำ hoping จำนวน ๑ แห่ง	๕	๕	๑๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐานงาน ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำ ท่วมและระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๒ งานก่อสร้างสะพานข้ามลำราง จำนวน ๑ แห่ง	-	๗	๗	
๓ งานปรับปรุงกำแพงกันน้ำ ความยาว ๕๐๐ เมตร	-	๒	๒	
๔ งานดันท่อลอดใต้ทางรถไฟ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๒ เส้นท่อ ระยะทาง ๑๒๐ เมตร	๕	๕๑	๕๖	
๕ งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ๘ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน ๑ แห่ง	๕	๗๐	๗๕	

๘.ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนว ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาออก โดยสถานีสูบน้ำห้วงใต้เต็มประสิทธิภาพ ลดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ ตั้งแต่ช่วงห้าแยกลาดพร้าวถึงซอยวิภาวดีรังสิต ๑๗ และพื้นที่ใกล้เคียง

๙.๒ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐.การติดตามประเมินผล

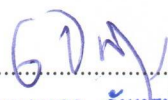
๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการ ก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงาน ก่อสร้าง -แบบรายงานผลการ ดำเนินงานก่อสร้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สุขขิง)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมน้ำ
ตำแหน่ง.....สำนักกระแสน้ำ.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทรประภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
ตำแหน่ง.....