

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำสุทธิสาร ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้า ลงสู่อุโมงค์ระบายน้ำ
ใต้คลองบางซื่อ
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำสุทธิสารขาเข้า เป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งมีอยู่ทั้งหมดจำนวน ๑๕ สถานี กรุงเทพมหานครได้รับโอนจากกรมทางหลวงในปี ๒๕๔๒ ทำหน้าที่สูบน้ำระบายน้ำและควบคุมระดับน้ำในคูน้ำถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทิ้งจากพื้นที่แนวถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้าตั้งแต่ช่วงถนนสุทธิสารถึงวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร และพื้นที่ใกล้เคียง มีพื้นที่รับน้ำ ๑ ตารางกิโลเมตร ปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีโครงการดันท่อลอดใต้ถนนวิภาวดีรังสิตเชื่อมต่อคูน้ำทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก สถานีสูบน้ำที่มีอยู่ทั้งสองฝั่งถนนร่วมกันช่วยระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น และมีการพัฒนาปรับปรุงคูน้ำถนนวิภาวดีรังสิตโดยทำเขื่อนและตาดคูน้ำถนนวิภาวดีรังสิตที่ระดับ -๓.๐๐ ม.รทก.

สำนักการระบายน้ำจึงได้มีแนวความคิดการออกแบบโครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำสุทธิสารขาเข้าเป็นการออกแบบเพื่อก่อสร้างทดแทนสถานีเดิม ซึ่งมีอายุการใช้งานเกิน ๒๐ ปี และเพื่อพัฒนาให้สอดคล้องกับการปรับปรุงคูน้ำวิภาวดีรังสิต ของกรมทางหลวง โดยมีการก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๐๐ ม. ด้วยวิธีดันท่อ (PIPE JACKING) ลงสู่อุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อ เพื่อลำเลียงน้ำจากสถานีสูบน้ำสุทธิสารฝั่งขาเข้าให้เร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่ไปสู่อุโมงค์ระบายน้ำคลองบางซื่อได้เร็วขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อสร้างสถานีสูบน้ำสุทธิสารขาเข้า

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้า

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำสุทธิสาร ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ แห่ง

๓.๒ ก่อสร้างบ่อรับท่อ จำนวน ๕ บ่อ

๓.๓ ก่อสร้างบ่อดันท่อ จำนวน ๕ บ่อ

๓.๔ ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๐๐ ม. (ด้วยวิธีดัน) ความยาวประมาณ ๑,๘๕๐ ม.

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
 - กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย

และลดความเสี่ยงอุทกภัย

- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๕๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างที่สถานีสูบน้ำสุทธิสารขาเข้า เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เริ่มดำเนินการเดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑		
	ก.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																		
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																		
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																		
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																		
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																		
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																		

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑									ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒		
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ												
๒.ขออนุมัติดำเนินการ												
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา												
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง												
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา												
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา												

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๒๘๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๘.๘	๒๕๙.๒	๒๘๘	
งบลงทุน				
๑. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำสุทธิสาร ถนนวิภาวดีรังสิต ฝั่งขาเข้า จำนวน ๑ แห่ง	๔.๘	๘๓.๒	๘๘	- พระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐาน งานก่อสร้างระบบ ป้องกันน้ำท่วมและ ระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๒. ก่อสร้างบ่อรับท่อ จำนวน ๕ บ่อ	๑๒	๐.๕	๑๒.๕	
๓. ก่อสร้างบ่อดันท่อ จำนวน ๕ บ่อ	๑๒	๙	๒๑	
๔. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๐๐ ม. (ด้วยวิธีดัน) ความยาว ๑,๘๕๐ เมตร	๐	๑๖๖.๕	๑๖๖.๕	

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนวระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ จาก ๓ ลบ.ม./วินาที เป็น ๖ ลบ.ม./วินาที ซึ่งจะทำให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็ว

๙.๒ สามารถพร่องน้ำในคูน้ำวิภาวดีรังสิต ใช้เป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวการจราจรได้

๙.๓ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง -แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๔๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สุขจัง)
(ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมน้ำ)
ตำแหน่ง.....ส่วนวิศวกรรมน้ำ.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทระภา)
(ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ)
ตำแหน่ง.....