

ชื่องาน โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและระบบลำเลียงน้ำบริเวณใต้ทางด่วนชั้นที่ ๑ จากถนนดินแดง ถึงบึงมักกะสัน

หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำดินแดง เป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งมีอยู่ทั้งหมดจำนวน ๑๕ สถานี กรุงเทพมหานครได้รับโอนจากกรมทางหลวงในปี ๒๕๔๒ ทำหน้าที่สูบน้ำและควบคุมระดับน้ำในคูน้ำถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทิ้งจากพื้นที่แนวถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้าตั้งแต่ช่วงวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักรถึงถนนดินแดง และพื้นที่ใกล้เคียง

สถานีสูบน้ำดินแดงฯ เข้าระบายน้ำโดยสูบน้ำเข้าท่อลำเลียงน้ำใต้ถนนวิภาวดีรังสิตผ่านอุโมงค์ทางลอดรถยนต์ดินแดง ทางด่วนชั้นที่ ๑ ลงสู่คลองสามเสน การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพสถานีให้กำลังสูบน้ำเพิ่มขึ้นจึงมีข้อจำกัดเนื่องจากการเป็นกระบายน้ำผ่านท่อใต้ดิน จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำแห่งใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่ สำนักการระบายน้ำจึงมีโครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและระบบลำเลียงน้ำบริเวณใต้ทางด่วนชั้นที่ ๑ จากถนนดินแดงถึงบึงมักกะสัน ขนาดอัตราการสูบน้ำ ๖ ลบ.ม./วินาที เพื่อเป็นเครื่องมือในการช่วยเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น เพิ่มเติมจากสถานีสูบน้ำดินแดงฯ เข้า

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อสร้างสถานีสูบน้ำและระบบลำเลียงน้ำบริเวณใต้ทางด่วนชั้นที่ ๑ จากถนนดินแดงถึงบึงมักกะสัน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิต

๓. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ฝั่งขาเข้า ตั้งแต่ช่วงวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักรถึงถนนดินแดง โดยการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและระบบลำเลียงน้ำ ดังนี้

๓.๑ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ขนาดอัตราการสูบน้ำ ๖ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง

๓.๒ ก่อสร้างระบบลำเลียงน้ำบริเวณใต้ทางด่วนชั้นที่ ๑ จากถนนดินแดงถึงบึงมักกะสัน ความยาวประมาณ ๘๕๐ เมตร

๓.๓ ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิตและถนนดินแดงบริเวณแยกถนนวิภาวดีรังสิตตัดถนนดินแดง

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทตามภารกิจประจำของหน่วยงาน เป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

- กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย และลดความเสี่ยงอุทกภัย
- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างบริเวณใต้ทางด่วนดินแดงถึงบึงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑				
	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.พ.	พ.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																				
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																				
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																				
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																				
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																				
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																				

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๒๗๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวม ทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๗.๔	๒๔๖.๖	๒๗๔	
งบลงทุน				
๑.ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ขนาดอัตราการสูบ ๖ ลบ.ม/วินาที จำนวน ๑ แห่ง	๒๗.๔	๕๗.๖	๘๕	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒.ก่อสร้างระบบลำเลียงน้ำบริเวณใต้ทางด่วนชั้นที่ ๑ จากถนนดินแดงถึงบึงมักกะสัน ความยาวประมาณ ๘๕๐ เมตร	๐	๑๕๐	๑๕๐	- รายการมาตรฐานงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๓.ปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำถนนวิภาวดีรังสิตและถนนดินแดงบริเวณแยกถนนวิภาวดีรังสิตตัดถนนดินแดง	๐	๓๙	๓๙	

๘.ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
-อุปสรรคการก่อสร้างจากแนวระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย
- การขอใช้พื้นที่การทางพิเศษฯ	๓	๓	สูง	ประสานการทางพิเศษขอใช้พื้นที่

๙.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้า จาก ๖ ลบ.ม./วินาที เป็น ๑๒ ลบ.ม./วินาที ซึ่งจะทำให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น โดยช่วยระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้า ตั้งแต่ช่วงวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักรถึงถนนดินแดงและพื้นที่ใกล้เคียง

๙.๒ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐.การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง -แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นามาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สุขขัง)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมน้ำ
ตำแหน่ง.....สำนักการระบายน้ำ.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทระภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
ตำแหน่ง.....