

ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรคลองภาษีเจริญ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ	๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจร เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการเร่งระบายน้ำ ควบคุมระดับน้ำ และการสัญจรทางน้ำ เพื่อเตรียมความพร้อมสำนักการระบายน้ำจึงได้สำรวจคลองต่างๆ เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานและการควบคุมระดับน้ำ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม การไหลเวียนน้ำ การเดินเรือขนส่งมวลชนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำตามแผนพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวย่านคลองบางหลวงและพื้นที่เกี่ยวเนื่องไปพร้อมกัน รวมถึงเตรียมรองรับปริมาณน้ำหลากให้ระบายผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครออกสู่ทะเล ซึ่งรัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายไว้ให้สามารถรับปริมาณน้ำหลากผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรีได้ประมาณ ๗๕ ลบ.ม./วินาที

คลองภาษีเจริญ เริ่มต้นจากปากคลองที่คลองบางกอกใหญ่และคลองบางขุนศรีมาบรรจบกันบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร ไปออกแม่น้ำท่าจีนที่ตำบลดอนไก่ดี จังหวัดสมุทรสาคร มีความยาว ๑๕.๓๘ กิโลเมตร ความกว้างประมาณ ๑๕ - ๓๐ เมตร ระดับขุดลอก -๒.๕๐ ม.รทก. คลองภาษีเจริญมีประตูน้ำ ๒ แห่ง คือ ประตูน้ำภาษีเจริญตอนใน ตั้งอยู่ห่างจากที่ว่าการเขตภาษีเจริญประมาณ ๓.๕๐ กิโลเมตร และประตูน้ำภาษีเจริญตอนนอก คือ ประตูน้ำกระทุ่มแบน ตั้งอยู่ทางฝั่งแม่น้ำท่าจีน คลองภาษีเจริญเป็นคลองที่คณะรัฐมนตรีลงมติเมื่อ พ.ศ. ๒๕๑๐ ให้อนุรักษ์ไว้ เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวที่นิยมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม คลองนี้เป็นเส้นทางน้ำที่สวยงามและมีศาสนสถานตั้งอยู่อย่างหนาแน่นสองฝั่งคลอง

สถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ ตั้งอยู่ที่ปากคลองภาษีเจริญ (ใกล้วัดปากน้ำฯ) ขอยรัชมงคลประสารณ์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ ปัจจุบันมีเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๓ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๕ เครื่อง อัตราการสูบรวม ๑๕ ลบ.ม./วินาที สถานีสูบน้ำแห่งนี้เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในการเร่งระบายน้ำและควบคุมระดับน้ำ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเขตภาษีเจริญ การสัญจรทางน้ำ และการไหลเวียนน้ำเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในคลองต่างๆ ช่วงฤดูแล้ง

สถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ โครงสร้างเป็น ค.ส.ล. มีสภาพเก่าทรุดโทรมเสื่อมสภาพตาม อายุการใช้งานมานานกว่า ๓๐ ปี เครื่องสูบน้ำใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ประตูเรือสัญจรชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ อาคารที่พักเจ้าหน้าที่มีสภาพเก่าผุพังเนื่องจากเป็นอาคารไม้ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงสถานีสูบน้ำ ระบบไฟฟ้า และเครื่องกลพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อช่วยเร่งระบายน้ำในพื้นที่ให้เร็วขึ้น ปรับปรุงประตูเรือสัญจรเพื่อบริหารจัดการน้ำด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำเค็ม และน้ำเน่าเสียจากฝั่งสมุทรสาคร ควบคุมระดับน้ำสำหรับการสัญจรทางน้ำ รวมถึงการไหลเวียนน้ำในพื้นที่ และก่อสร้างอาคารที่พักเจ้าหน้าที่และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เพื่อเพิ่มความพร้อมและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

แผนที่ตั้งสถานีสูบน้ำคลองภาษีเจริญ



๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรคลองภาษีเจริญ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมายของโครงการ

- ๓.๑ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำ อัตราการสูบรวม ๑๕ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๒ ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๓ ก่อสร้างอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล จำนวน ๑ แห่ง

๔. ลักษณะของโครงการ

- ๔.๑ เป็นโครงการประเพณียุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่
- ๔.๒ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๕.๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ
- ๔.๓ สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มหานครปลอดภัย ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ เป้าประสงค์ที่ ๑.๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครมีความพร้อมในการรับมือกับน้ำท่วมทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลาก
- ๔.๔ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง
- ๔.๕ เป็นโครงการที่บริเวณก่อสร้างไม่มีบ้านรูก้ำ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๕๐ วัน โดยดำเนินการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึง เดือนพฤษภาคม ๒๕๗๑

๖. แผนปฏิบัติการ

โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรคลองภาษีเจริญ

ปี/รายการ/รายละเอียด ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ก.ย.	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑				หมายเหตุ
		งวดที่ ๑				งวดที่ ๒				งวดที่ ๓				งวดที่ ๑				
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	
๑. แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																		พื้นที่ เขตภาษีเจริญ
๒. ขออนุมัติดำเนินการ																		
๓. อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																		
๔. ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																		
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																		
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา																		
แผนการใช้จ่ายเงิน หน่วย : ล้านบาท																		
จ่ายเงินเดือนละ/จ่ายงวดละ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐	-	-	-	๖๐	
จ่ายเงินรวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๕๐	

ปี/รายการ/รายละเอียด ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑								หมายเหตุ
	งวดที่ ๒				งวดที่ ๓				พื้นที่ เขตภาษีเจริญ
	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนปฏิบัติงานเตรียมการ									
๒. ขออนุมัติดำเนินการ									
๓. อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา									
๔. ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง									
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา									
๖. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา									
แผนการใช้จ่ายเงิน หน่วย : ล้านบาท									
จ่ายเงินเดือนละ/จ่ายงวดละ	-	-	-	๖๐					
จ่ายเงินรวม	๕๐	๕๐	๕๐	๑๕๐					

๗. งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐. - บาท
หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	๓๐	๑๒๐	๑๕๐	
งบลงทุน ๑. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำ อัตรารากสูบรวม ๑๕ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง ๒. ปรับปรุงประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง ๓. ก่อสร้างอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ และโรงซ่อมบำรุง เครื่องจักรกล จำนวน ๑ แห่ง	๒๐ ๑๐ -	๘๕ ๒๕ ๑๐	๑๐๕ ๓๕ ๑๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐานงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง (ระดับคะแนน ๑ - ๕)

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	แนวทางการบริหารความเสี่ยง
แนวสาธารณูปโภคกีดขวางการก่อสร้าง	๒	๒	ปานกลาง	ประสาน สนง. เขต ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจริญ และดำเนินการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เขตภาษีเจริญ
- ๙.๒ สามารถควบคุมระดับน้ำ สำหรับการเดินเรือสัญจรในคลองภาษีเจริญและคลองในพื้นที่ต่อเนื่องสนับสนุนแผนทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และโครงการ ล้อ รวง เรือ สนับสนุนระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคลองตัวและมีทางเลือก
- ๙.๓ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งธนบุรีและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและประตูเรือสัญจรคลองภาษีเจริญ	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	- ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง - แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๔๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานก่อสร้างตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง