

ชื่อโครงการ : กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศ มีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร ทั้งโดยการอพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างตลอดและต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไป-มาบนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวก สบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และกรุงเทพมหานครนำเทคโนโลยีระบบ AI (Artificial Intelligence) มาใช้ติดตั้งบนทางเท้า เพื่อจับรถจักรยานยนต์ที่ขับขึ้นทางเท้า โดยใช้ Software AI ร่วมกับกล้อง CCTV ซึ่งระบบกล้องวงจรปิด CCTV ระบบไอพีของกรุงเทพมหานคร ที่มีอยู่แล้วสามารถนำมาใช้งาน ในการตรวจจับและอ่านป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์ที่มีการขับขึ้นทางเท้าพุดบาททางเท้าได้ โดยมีการเปรียบเทียบปรับในอัตราโทษที่สูง เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย

สำนักเทศกิจ โดยส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเป็นการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจกับสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง จึงได้จัดทำโครงการ “กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า”

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางเดินเท้าร่วมกัน และการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕
- ๒.๔ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สบายงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี
- ๒.๕ นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการทำงานกวดขันมิให้มีผู้กระทำความผิดตามกฎหมายมาตรา ๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. เป้าหมาย

๑. กำหนดให้สำนักงานเขตออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สืบค้นข้อมูลได้จากข้อมูลในระบบค้นหาทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบกที่จอดหรือขับบนทางเท้าในบริเวณที่กล้อง AI จับภาพได้ โดยใช้ภาพจากที่ตรวจจับผู้กระทำความผิดจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าที่กล้อง AI จับภาพได้ ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ให้สามารถออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สืบค้นข้อมูลได้จากข้อมูลในระบบค้นหาทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบก คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

๒. สำนักเทศกิจ...

๒. สำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ในบริเวณที่ติดตั้งกล้อง AI เพื่อป้องกันมิให้มีผู้กระทำความผิดมากขึ้น เพื่อลดจำนวนภาพผู้กระทำความผิดที่ต้องทำหนังสือเชิญพบ

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๗ และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ

๔.๒ โครงการสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์อย่างยั่งยืน ด้านเดินทางดี ประเด็น การพัฒนา ๑.๑ เดินได้ เดินดี ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR : จำนวนมอเตอร์ไซค์วิ่งบนทางเท้าที่จับได้ และสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) นโยบาย P๒๒๖ จับมอเตอร์ไซค์ บนทางเท้า

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ ในพื้นที่ ๕๐ เขต

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า หน้า โครงการ (ร้อยละ)	พ.ศ. ๒๕๖๙				พ.ศ. ๒๕๗๐											
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.				
๑	จัดทำและขออนุมัติโครงการ	๕	๕																
๒	จัดทำและขออนุมัติแผนปฏิบัติการ/แผนดำเนินการ/แผนปฏิบัติงาน	๕	๑๐																
๓	จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน	๕	๑๕																
๔	จัดทำแนวทางการปฏิบัติงานของสำนักงานเขต	๕	๒๐																
๕	จัดทำแบบรายงานและกำหนดแนวทางการรายงาน	๕	๒๕																
๖	แจ้งโครงการและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องแก่สำนักงานเขต	๕	๓๐																
๗	ตรวจสอบ กำกับดูแล ติดตามและประชาสัมพันธ์การกวดขันรถยนต์จักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าของสำนักงานเขต	๔๐	๗๐																
๘	รวบรวมผลการกวดขันรถยนต์จักรยานยนต์ขับขึ้นทางเท้า/การออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถผ่านระบบ https://bmaai.iboc.co/citylaw หรือช่องทางอื่นที่กำหนด	๑๐	๘๐																
๙	รายงานผลการปฏิบัติงานรายเดือนต่อผู้บริหารสำนักเทศกิจ	๑๐	๙๐																
๑๐	สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน	๑๐	๑๐๐																
	รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐																

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่ที่มีภารกิจซ้ำซ้อน	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. จำนวนคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์ที่ใช้สำหรับการออกหนังสือเชิญพบมีน้อย	๔	๔	สูง	๒. ให้ใช้คอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์อื่นที่ไม่อยู่ระหว่างใช้งาน
๓. มินิโอบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๓. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัยในการใช้ทางเท้า และมีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่สาธารณะ

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดีเป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๙.๓ กรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของสำนักงานเขตออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สืบค้นข้อมูลได้จากข้อมูลในระบบค้นหาทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบกที่จอดหรือขับบนทางเท้าในบริเวณที่กล้อง AI จับภาพได้	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	$y = \frac{(x \times 100)}{n}$ y = ร้อยละของสำนักงานเขตออกหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สืบค้นข้อมูลได้จากข้อมูลในระบบค้นหาทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบกที่จอดหรือขับบนทางเท้าในบริเวณที่กล้อง AI จับภาพได้ x = จำนวนหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สำนักงานเขตดำเนินการจัดทำและส่งให้กับผู้ครอบครองรถ n = จำนวนหนังสือเชิญพบผู้ครอบครองรถที่สำนักงานเขตต้องดำเนินการจัดทำและส่งให้กับผู้ครอบครองรถตามภาพป้ายทะเบียนรถทั้งหมดที่สำนักงานเขตคัดภาพป้ายทะเบียนไว้ตามช่วงเวลาดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการเป็นผู้ติดตาม รวบรวม
ประเมินผล และสรุปรายงานให้ผู้บริหารทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายพนมไพร โยธิกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทคนิค

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายอนุชิต พิพิษฐกุล)
ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค