

ชื่องาน โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองสาทร
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำคลองสาทรเป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งอยู่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีตากสินติดกับถนนเจริญกรุงเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา ทำหน้าที่สูบน้ำและควบคุมระดับน้ำในคลองสาทร ซึ่งมีความกว้าง ๙-๑๐ เมตร ยาว ๓,๓๐๐ เมตร ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทิ้งจากพื้นที่ถนนสาทร จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระราม ๔ และยังทำหน้าที่นำน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้ามาไหลเวียนเพื่อรักษาคุณภาพน้ำในคลองสาทร คลองช่องนนทรี คลองโพงสาง และคลองเตย

สถานีสูบน้ำคลองสาทร เริ่มใช้งานปี พ.ศ. ๒๕๒๔ เครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ มีสภาพเก่าไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตามเดิม และไม่สามารถลดระดับน้ำในคลองเพื่อใช้เป็นแก้มลิงในการรับรองน้ำฝนให้ได้ต่ำกว่าระดับ -๑.๒๐ ม.รทก. (ระดับชุดลอกคลอง -๒.๐๐ ม.รทก.) จากผลการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเกิดพายุฝนตกรุนแรงมากขึ้นและมีแนวโน้มเกิดบ่อยครั้ง ตลอดจนในพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่งผลให้มีปริมาณน้ำที่สถานีสูบน้ำคลองสาทรต้องระบายออกจากพื้นที่เพิ่มมากขึ้น

สำนักการระบายน้ำจึงได้มีโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองสาทร โดยการเพิ่มอัตราสูบน้ำจากเดิม ๑๒ ลบ.ม./วินาที เป็น ๑๔ ลบ.ม./วินาที เพื่อเร่งระบายน้ำในพื้นที่จากคลองสาทรลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาให้เร็วขึ้น และออกแบบบ่อสูบน้ำใหม่ให้มีความลึกเพิ่มขึ้น โดยพื้นที่บ่อสูบน้ำอยู่ระดับ -๔.๘๐ ม.รทก. จะทำให้สูบลดระดับน้ำเพื่อพร่องน้ำในคลองเป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้ เพื่อป้องกันและแก้ปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ได้ดีขึ้น รวมทั้งปรับปรุงระบบสูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่คลองสาทรเพื่อรักษาคุณภาพน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองสาทร
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองสาทร

๓. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองสาทร โดย

- ๓.๑ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบ ๑๔ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๒ ปรับปรุงระบบสูบไหลเวียนน้ำ ขนาดอัตราการสูบ ๖ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๓ ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

- กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย และลดความเสี่ยงอุทกภัย

- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๕๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างที่สถานีสูบน้ำคลองสาทร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑		
	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ค.ค.	พ.ค.	พ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ค.	ค.ค.	พ.ค.	พ.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																		
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																		
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																		
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																		
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																		
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																		

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑									ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒		
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ค.	ค.ค.	พ.ค.	พ.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ												
๒.ขออนุมัติดำเนินการ												
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา												
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง												
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา												
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา												

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๑๖๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๖.๘	๑๕๑.๒	๑๖๘	
งบลงทุน				
๑. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบ ๑๔ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง	๑๖.๘	๘๑.๒	๙๘	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐานงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๒. ปรับปรุงระบบสูบไหลเวียนน้ำ ขนาดอัตราการสูบ ๖ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง	๐	๖๘	๖๘	
๓. ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง	๐	๒	๒	

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนวระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ พื้นที่ถนนสาทร จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระราม ๔ จาก ๑๒ ลบ.ม./วินาที เป็น ๑๔ ลบ.ม./วินาที ซึ่งจะทำให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น
- ๙.๒ สามารถพร่องน้ำในคลองใช้เป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น
- ๙.๓ สามารถไหลเวียนน้ำเพื่อรักษาคุณภาพน้ำในคลองสาทร คลองช่องนนทรี คลองไฟสีงโต และคลองเตย
- ๙.๔ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐. การติดตามประเมินผล

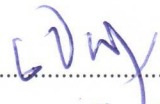
๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง -แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๔๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สุขขิง)
(ผู้อำนวยการสำนักงานราชบัณฑิตยสภา)
ตำแหน่ง.....สำนักการระบายน้ำ.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทประภา)
(ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ)
ตำแหน่ง.....สำนักการระบายน้ำ.....