

|                      |                                                                                                            |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อโครงการ          | โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเพิ่มเติมริมคลองแสนแสบช่วงถนนวิฑูรย์ - คลองตันเข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง |
| หน่วยงานที่รับผิดชอบ | สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร                                                     |
| ปีงบประมาณ           | พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๗๐                                                                                           |

## ๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครโดยสำนักการระบายน้ำ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดการคุณภาพน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยการศึกษา ตรวจสอบ ติดตามและประเมินสถานการณ์ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลภาวะทางน้ำในกรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป็นแผนหลักและยุทธศาสตร์ในการดำเนินการอย่างเป็นระบบ

ปัจจุบันในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการระบายน้ำเสียจำนวนมากจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ทั้งจากครัวเรือน และสถานประกอบการ เห็นได้จากคูคลองที่ไหลผ่านแหล่งชุมชนหนาแน่นมักมีสภาพเน่าเสีย น้ำกลายเป็นสีดำและมีกลิ่นเหม็น ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้นอกจากใช้เพื่อการคมนาคม และการระบายน้ำจากคลองลงแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงสภาพแวดล้อม คุณภาพชีวิตและสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในด้านการรักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากรและการสร้างความสมดุลระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน ข้อ ๙.๕ เร่งรัดการควบคุมมลพิษทั้งทางอากาศ ขยะ และน้ำเสียที่เกิดจากการผลิตและบริโภค เพื่อสร้างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีให้กับประชาชน และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีดำริให้มีการปรับปรุงคลองแสนแสบให้สะอาดภายใน ๒ ปี และการประชุมร่วมคณะรักษาความสงบแห่งชาติและคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติให้แก้ไขปัญหาคูคลองแสนแสบเพื่อเป็นต้นแบบการจัดการปัญหาน้ำเสียในแม่น้ำลำคลอง

กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและดำริของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติในการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาคูคลองแสนแสบประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ กรมชลประทาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมประชาสัมพันธ์ กรมเจ้าท่า และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อให้คูคลองแสนแสบสะอาดภายใน ๒ ปี เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาน้ำในคูคลองแสนแสบแบบบูรณาการและอย่างยั่งยืน

กรุงเทพมหานครโดยสำนักการระบายน้ำ ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบพื้นที่ตามแนวคูคลองแสนแสบพบว่าช่วงถนนวิฑูรย์ถึงคลองตันมีการระบายน้ำเสียจากท่อระบายน้ำสาธารณะลงคูคลองแสนแสบจำนวนมากหลายแห่ง ดังนั้นเพื่อสนับสนุนการฟื้นฟูและปรับปรุงคุณภาพน้ำในคูคลองแสนแสบให้สะอาดจึงต้องดำเนินการรวบรวมน้ำเสียจากแหล่งดังกล่าวไม่ให้ระบายลงคูคลองแสนแสบ ซึ่งจากการศึกษาพบว่าแนวทางที่เหมาะสมคือการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเพิ่มเติมเพื่อขยายพื้นที่รวบรวมน้ำเสียตามแนวคูคลองแสนแสบ ช่วงถนนวิฑูรย์-คลองตันให้เข้าไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง และกรุงเทพมหานครได้เสนอโครงการดังกล่าวเข้าที่ประชุมร่วมจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อให้คูคลองแสนแสบสะอาดภายใน ๒ ปี ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบและบรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนปฏิบัติการเพื่อให้คูคลองแสนแสบสะอาดภายใน ๒ ปี

กระทรวงคมนาคมได้นำแผนปฏิบัติการเพื่อให้คูคลองแสนแสบสะอาดภายใน ๒ ปี เสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการดังกล่าวเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานโดยเสนอรายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป



## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขยายพื้นที่รวบรวมน้ำเสียตามแนวคลองแสนแสบช่วงถนนวิฑูรย์-คลองตัน ให้เข้ารับ การบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง

๒.๒ เพื่อสนับสนุนการปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบช่วงกรุงเทพชั้นใน (ประตูน้ำ-มีนบุรี) ให้มีค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่ต่ำกว่า ๒ มิลลิกรัม/ลิตร และค่าความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ไม่เกิน ๔ มิลลิกรัม/ลิตร

## ๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างระบบรวมน้ำเสียเพิ่มเติมริมคลองแสนแสบจากช่วงถนนวิฑูรย์-คลองตัน เพื่อส่งไป บำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง โดยมีปริมาณงานประกอบด้วย

๓.๑ ก่อสร้างบ่อกักทอรวบรวมน้ำเสีย จำนวน ๔๖ บ่อ

๓.๒ ก่อสร้างบ่อรวบรวมน้ำเสีย (CSO) จำนวน ๔๒ บ่อ

๓.๓ ก่อสร้างทอรวบรวมน้ำเสียหลักและทอรวบรวมน้ำเสียรอง

๓.๓.๑ ก่อสร้างทอรวบรวมน้ำเสียหลัก ความยาวประมาณ ๕,๕๐๐ เมตร

๓.๓.๒ ก่อสร้างทอรวบรวมน้ำเสียรอง ความยาวประมาณ ๙๒๐ เมตร

## ๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทของโครงการ เป็นโครงการต่อเนื่องและเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่เพิ่มเติมจาก แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ตามแผนการปฏิบัติการเพื่อให้คลองแสนแสบสะอาดภายใน ๒ ปี

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๒ กรุงเทพมหานคร ส่งเสริม ให้มีการกำกับดูแล พื้นฟูและพัฒนาแหล่งน้ำให้มีคุณภาพดีตามมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๒.๑ ส่งเสริมคุณภาพน้ำในกรุงเทพมหานครให้ได้รับการกำกับดูแล พื้นฟู และพัฒนา ให้เป็นไปตามมาตรฐาน คุณภาพสิ่งแวดล้อม และอยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ รวมทั้งแผนปฏิบัติ ราชการประจำปีของสำนักการระบายน้ำ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สิ่งแวดล้อมดี ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๒ จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย และตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๙ ด้าน ๙ ดี ด้านสิ่งแวดล้อมดี ประเด็นพัฒนา จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย นโยบายที่ ๑๙๑ ทบทวนแผนก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียรวมและเชื่อมต่อทอรวบรวมน้ำเสียที่มีอยู่เดิม

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

## ๕. ระยะเวลาและสถานที่ก่อสร้าง

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๗๐)

สถานที่ดำเนินการ : แนวคลองแสนแสบช่วงถนนวิฑูรย์ถึงคลองตัน

## ๖. แผนปฏิบัติการ

| ขั้นตอน<br>การ<br>ดำเนินงาน                                               | จ<br>งบ<br>๖๔ | จ<br>งบ<br>๖๕ | จ<br>งบ<br>๖๖ | จ<br>งบ<br>๖๗ | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      | จ<br>งบ<br>๖๙ | จ<br>งบ<br>๗๐ |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|---------------|---------------|
|                                                                           |               |               |               |               | ค.ค.                 | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. |               |               |
| ๑. ขออนุมัติ<br>โครงการและ<br>ขอจัดสรร<br>งบประมาณ                        | ←→            |               |               |               |                      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |               |               |
| ๒. จัดทำ<br>และขอ<br>อนุมัติร่าง<br>ขอบเขตของ<br>งาน (TOR)<br>และราคากลาง |               | ↔             |               |               |                      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |               |               |
| ๓. ดำเนินการ<br>หาผู้รับจ้าง<br>ดำเนินการ<br>ก่อสร้าง                     |               | ←→            |               |               |                      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |               |               |
| ๔. ดำเนินการ<br>ก่อสร้าง                                                  |               |               |               | ←→            |                      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |               |               |

## ๗. งบประมาณ

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเพิ่มเติมริมคลองแสนแสบช่วงถนนวิฑู-คลองตันเข้าโรง  
ควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง

| รายละเอียด<br>รายการ                                                             | ระยะเวลาการดำเนินงาน (ล้านบาท) |         |          |         |          | รวมทั้งสิ้น<br>(ล้านบาท) | กฎหมาย<br>ระเบียบที่<br>เกี่ยวข้อง                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------|----------|---------|----------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | ปี ๒๕๖๑-<br>๒๕๖๖               | ปี ๒๕๖๗ | ปี ๒๕๖๘  | ปี ๒๕๖๙ | ปี ๒๕๗๐  |                          |                                                                            |
| รวมงบประมาณทั้งสิ้น                                                              | -                              | ๘๐.๐๐๐๐ | ๑๒๘.๗๒๕๐ | ๗๐.๖๑๘๗ | ๒๖๒.๕๕๖๓ | ๕๔๑.๙๐๐๐                 |                                                                            |
| งบลงทุน                                                                          | -                              | ๔๐.๐๐๐๐ | ๔๐.๐๐๐๐  | ๓๐.๐๐๐๐ | ๑๖๐.๙๕๐๐ | ๒๗๐.๙๕๐๐                 | พรบ. การ<br>จัดซื้อ<br>จัดจ้างและ<br>การบริหาร<br>พัสดุภาครัฐ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐ |
| - ก่อสร้างระบบรวบรวม<br>น้ำเสียเพิ่มเติมริมคลอง<br>แสนแสบช่วงถนนวิฑู-<br>คลองตัน | -                              | ๔๐.๐๐๐๐ | ๔๐.๐๐๐๐  | ๓๐.๐๐๐๐ | ๑๖๐.๙๕๐๐ | ๒๗๐.๙๕๐๐                 |                                                                            |
| งบเงินอุดหนุน                                                                    | -                              | ๔๐.๐๐๐๐ | ๘๘.๗๒๕๐  | ๔๐.๖๑๘๗ | ๑๐๑.๖๐๖๓ | ๒๗๐.๙๕๐๐                 |                                                                            |
| - ก่อสร้างระบบรวบรวม<br>น้ำเสียเพิ่มเติมริมคลอง<br>แสนแสบช่วงถนนวิฑู-<br>คลองตัน | -                              | ๔๐.๐๐๐๐ | ๘๘.๗๒๕๐  | ๔๐.๖๑๘๗ | ๑๐๑.๖๐๖๓ | ๒๗๐.๙๕๐๐                 |                                                                            |



โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานป้องกันและควบคุมภาวะมลพิษผลผลิตจัดการคุณภาพน้ำ งบลงทุน ครุภัณฑ์ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียเพิ่มเติมริมคลองแสนแสบช่วงถนนวิฑู-คลองตันเข้าโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง เป็นเงิน ๑๖๐,๙๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยหกสิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และงบอุดหนุนจากรัฐบาล ๑๐๑,๖๐๖,๓๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยหนึ่งล้านหกแสนหกพันสามร้อยบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๕๔๑,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าร้อยสี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

#### ๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ก่อสร้างท่อรวบรวมน้ำเสีย และบ่อดักน้ำเสียที่อยู่ในถนน และภายในคลอง จะมีปัญหาเรื่องการกีดขวางการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ และปัญหาจากระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่อาจเป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคือ จะต้องมีการจัดการจราจรและป้ายสัญญาณเตือนในระหว่างทำการก่อสร้าง หรือจัดให้มีทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนที่สัญจรไปมา และประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อขอรายละเอียดของระบบสาธารณูปโภคใช้ประกอบในการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

| ความเสี่ยง                                    | การประเมินความเสี่ยง |         |                        | แนวทาง<br>การบริหารความเสี่ยง                    |
|-----------------------------------------------|----------------------|---------|------------------------|--------------------------------------------------|
|                                               | โอกาสที่จะเกิด       | ผลกระทบ | ระดับของ<br>ความเสี่ยง |                                                  |
| ไม่สามารถก่อสร้างตามแบบรายละเอียดที่ออกแบบไว้ | ๔                    | ๔       | สูงมาก                 | แก้ไขแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมปัจจุบัน |

#### ๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถรวบรวมน้ำเสียริมคลองแสนแสบช่วงถนนวิฑู-คลองตันไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง

๙.๒ สนับสนุนการฟื้นฟูและปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบช่วงกรุงเทพชั้นใน (ประตูน้ำ-มีนบุรี)

#### ๑๐. การติดตามประเมินผล

##### ๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

| ตัวชี้วัด                                   | ค่าเป้าหมาย | ประเภท<br>ตัวชี้วัด | วิธีการคำนวณ/<br>เครื่องมือในการวัด          | ระยะเวลา |
|---------------------------------------------|-------------|---------------------|----------------------------------------------|----------|
| ๑. ร้อยละของการดำเนินงานโครงการเป็นไปตามแผน | ร้อยละ ๑๐๐  | ผลผลิต              | สัญญาจ้างก่อสร้างและใบตรวจรับงานจ้างก่อสร้าง | ๒ ปี     |

| ตัวชี้วัด                                                                                                                             | ค่าเป้าหมาย                                      | ประเภทตัวชี้วัด | วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการวัด                                                                                                                        | ระยะเวลา                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ๒. ร้อยละของปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงเทียบ กับขีดความสามารถที่ออกแบบไว้                      | ร้อยละ ๗๕                                        | ผลลัพธ์         | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัด (ลบ.ม./วัน) x ๑๐๐ /ขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสียตามที่ออกแบบ (ลบ.ม./วัน)                                             | ภายหลังโครงการแล้วเสร็จ ๑ ปี |
| ๓. คลองแสนแสบช่วงถนนวิบูลย์ถึงคลองตันมีค่าเฉลี่ยคุณภาพน้ำได้แก่ ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และค่าความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ดีขึ้น | ดีขึ้นเมื่อเทียบกับก่อนก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย | ผลกระทบ         | ค่าเฉลี่ย DO และ BOD ของคลองในพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียในรอบ ๑ ปี ก่อนมีระบบรวบน้ำเสีย เทียบกับค่าเฉลี่ย DO และ BOD ในรอบ ๑ ปี หลังมีระบบรวบรวมน้ำเสีย | ภายหลังโครงการแล้วเสร็จ ๑ ปี |

#### ๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

#### ๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ดำเนินการควบคุมการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียทั้งด้านปริมาณและคุณภาพของงานตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญาจ้างและตามมาตรฐานวิชาชีพช่าง รวมทั้งตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบโดยใช้ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และค่าความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ก่อนและหลังดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ  
(นายปวิณ ธีสรศักดิ์ กัลยาณพันธ์)  
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ  
สำนักการระบายน้ำ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ  
(นายเจษฎา จันทระประภา)  
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ