

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำปากคลองตลาด
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำปากคลองตลาดเป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งอยู่บริเวณปลายคลองคูเมืองเดิมเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา ทำหน้าที่สูบน้ำและควบคุมระดับน้ำคลองคูเมืองเดิมซึ่งมีความกว้าง ๑๐-๒๕ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทั้งจากพื้นที่ถนนราชดำเนิน ถนนสนามไชย ถนนราชินี ถนนอัษฎางค์ ถนนมหาราช ถนนจักรเพชร ยังเชื่อมต่อคลองหลอดวัดราชันดาศและคลองหลอดวัดราชปิตุ คลองมหานาค ซึ่งไปเชื่อมกับระบบคลองระบายน้ำในพื้นที่ของเกาะรัตนโกสินทร์

จากผลการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศเกิดพายุฝนตกหนักและมีแนวโน้มเกิดบ่อยครั้ง ตลอดจนในพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่งผลให้มีปริมาณน้ำที่สถานีสูบน้ำปากคลองตลาดต้องระบายออกจากพื้นที่เพิ่มมากขึ้น และในช่วงพิธีบรมราชาภิเษก ได้มีการปรับปรุงพัฒนาคลองคูเมืองเดิมให้เกิด รัฐบาลจึงได้มีนโยบายที่ต้องการรักษาคุณภาพน้ำในคลองพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ให้มีคุณภาพที่ดี และรักษาให้มีระดับน้ำที่สูงเพื่อให้เกิดทัศนียภาพภูมิทัศน์ที่สวยงามตลอดทั้งปี

ซึ่งในช่วงฤดูฝนสำนักการระบายน้ำจะต้องทำการพร่องน้ำโดยลดระดับในคลองเพื่อใช้เป็นแก้มลิงในการรองรับปริมาณน้ำฝน หากต้องการรักษาให้อยู่ในระดับสูงตลอดทั้งปีจำเป็นต้องมีการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของสถานีสูบน้ำปากคลองตลาดเพื่อลดระดับน้ำในคลองคูเมืองให้รวดเร็วขึ้น สำนักการระบายน้ำจึงได้มีโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำปากคลองตลาด เพิ่มประสิทธิภาพอัตราสูบน้ำจาก ๔ ลบ.ม./วินาที เป็น ๘ ลบ.ม./วินาที ปรับปรุงระบบไฟฟ้า ก่อสร้างประตูเรือสัญจร ก่อสร้างอาคารที่ทำการและอาคารควบคุมให้สอดคล้องกับภูมิทัศน์และบริบทของพื้นที่ ให้เกิดความสวยงาม สามารถควบคุมระดับน้ำในคลองคูเมืองเดิม และสามารถบริหารจัดการน้ำอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงสถานีสูบน้ำปากคลองตลาด

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองคูเมืองเดิม

๓. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองคูเมืองเดิม โดย

๓.๑ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบน้ำรวม ๑๒ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง

๓.๒ ก่อสร้างอาคารที่ทำการและอาคารควบคุม จำนวน ๑ แห่ง

๓.๓ ก่อสร้างประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง

๔.ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเพณียุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
 - กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย
- และลดความเสี่ยงอุทกภัย
- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๕๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างที่สถานีสูบน้ำปากคลองตลาด เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตั้งแต่ เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึง เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑		
	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.พ.	พ.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																		
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																		
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																		
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																		
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																		
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																		

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑									ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒		
	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ												
๒.ขออนุมัติดำเนินการ												
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา												
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง												
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา												
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา												

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๒๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
 หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๔	๒๑๖	๒๔๐	
งบลงทุน ๑. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบน้ำ รวม ๑๒ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง ๒. ก่อสร้างอาคารที่ทำการและอาคารควบคุม จำนวน ๑ แห่ง ๓. ก่อสร้างประตูเรือสัญจร จำนวน ๑ แห่ง ๔. ค่าครุภัณฑ์	๑๖ ๐ ๘ ๐	๑๒๗ ๑๕ ๔๒ ๓๒	๑๔๓ ๑๕ ๕๐ ๓๒	- พระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐาน งานก่อสร้างระบบ ป้องกันน้ำท่วมและ ระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนว ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ จาก ๘ ลบ.ม./วินาที เป็น ๘ ลบ.ม./วินาที เพื่อป้องกันน้ำท่วม ซึ่งจะทำให้สามารถระบายน้ำพร่องน้ำในคลองคูเมืองและออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น ๑ เท่า

๙.๒ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐. การติดตามประเมินผล

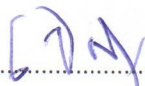
๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการ ก่อสร้าง	ร้อยละร้อยละ	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงาน ก่อสร้าง -แบบรายงานผลการ ดำเนินงานก่อสร้าง	๔๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อ ผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สู้ซัง)
(ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมค่า)
ตำแหน่ง.....ส่วนการรณนัย.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทประภา)
(ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ)
ตำแหน่ง.....