

ชื่องาน โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองเจ๊ก
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำคลองเจ๊กเป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งอยู่บริเวณปลายคลองเจ๊ก เชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา ริมถนนทางรถไฟสายเก่า ทำหน้าที่สูบน้ำและควบคุมระดับน้ำในคลองเจ๊ก ซึ่งมีความกว้าง ๔-๘ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทั้งจากพื้นที่แนวถนนสุขุมวิท ถนนทางรถไฟสายเก่า ตั้งแต่ซอยสุขุมวิท ๕๔ ถึงซอยสุขุมวิท ๖๒/๑ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีพื้นที่รับน้ำ ๑.๕ ตารางกิโลเมตร

สถานีสูบน้ำคลองเจ๊กเริ่มใช้งานปี พ.ศ. ๒๕๒๗ เครื่องสูบน้ำมีสภาพเก่าไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตามเดิม และไม่สามารถลดระดับน้ำในคลองเพื่อใช้เป็นแก้มลิงในการรับรองน้ำฝนให้ได้ต่ำกว่าระดับ -๑.๐๐ ม.รทก. (ระดับชุดลอกคลอง -๒.๐๐ ม.รทก.) จากผลการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเกิดพายุฝนตกรุนแรงมากขึ้นและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่งผลให้มีปริมาณน้ำต้องระบายออกจากพื้นที่เพิ่มขึ้น

สำนักการระบายน้ำจึงได้มีโครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองเจ๊ก โดยเพิ่มอัตราสูบน้ำจากเดิม ๖ ลบ.ม./วินาที เป็น ๘ ลบ.ม./วินาที เพื่อเร่งระบายน้ำในพื้นที่จากคลองเจ๊กลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาให้เร็วขึ้น และออกแบบบ่อสูบน้ำใหม่ให้มีความลึกเพิ่มขึ้น จะทำให้สามารถสูบลดระดับน้ำเพื่อพร่องน้ำในคลองเจ๊กได้เพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถใช้เป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น ช่วยป้องกันและแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ได้ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองเจ๊ก
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองเจ๊ก

๓. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองเจ๊ก ตั้งแต่ซอยสุขุมวิท ๕๔ ถึงซอยสุขุมวิท ๖๒/๑ และพื้นที่ใกล้เคียง โดย

- ๓.๑ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบ ๘ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๒ ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
 - กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย

และลดความเสี่ยงอุทกภัย

- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างที่สถานีสูบน้ำคลองเจ๊ก แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑				
	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ย.	ก.พ.	ค.พ.	เม.พ.	พ.ค.	เม.ค.	มิ.ค.	ก.ค.	ก.พ.	ค.พ.	เม.พ.	พ.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ย.	ก.พ.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																				
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																				
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																				
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																				
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																				
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																				

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๘๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๘.๒	๗๓.๘	๘๒	
งบลงทุน				
๑.งานปรับปรุงสถานีสูบน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	๘.๒	๓๔.๘	๓๔.๘	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐานงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๒.งานก่อสร้างชั่วคราว จำนวน ๑ แห่ง	๐	๒	๒	
๓.ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่	๐	๒	๒	
๔.ครุภัณฑ์	๐	๓๕	๓๕	

๘.ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนวระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ตั้งแต่พื้นที่แนวถนนสุขุมวิท ถนนทางรถไฟ สายเก่า ตั้งแต่ซอยสุขุมวิท ๕๔ ถึงซอยสุขุมวิท ๖๒/๑ จาก ๖ ลบ.ม./วินาที เป็น ๘ ลบ.ม./วินาที ซึ่งจะทำให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น

๙.๒ เนื่องจากลดระดับบ่อสูบน้ำลง จึงสามารถพองน้ำในคลองเจ๊กเป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้

๙.๓ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐.การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการ ก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงาน ก่อสร้าง -แบบรายงานผลการ ดำเนินงานก่อสร้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ.....
(นายอาสา สุขช้าง)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุม
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....
(นายเจษฎา จันทร์ประภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
ตำแหน่ง.....