

โครงการ	:	แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ
หน่วยงานรับผิดชอบ	:	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสวนหลวง
ประจำปีงบประมาณ	:	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ผลการประชุมระดับโลกว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ โดยในปฏิญญา Stockholm มีการกำหนดเป้าหมายลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง ร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๗๓ ประกอบกับตัวชี้วัดในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี กำหนดให้อัตราการเสียชีวิตไม่เกิน ๑๒ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ภายในปี ๒๕๗๐ ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๗๐) โดยนำเป้าหมายระดับโลก (๑๒ Global Road Safety Performance Targets) มาเป็นกรอบในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่างๆ ของประเทศไทย เช่น เทศกาลวันขึ้นปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เป็นต้น ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียานพาหนะจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทาง และต้องเที่ยวไปตามสถานที่ต่างๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงดังกล่าวสูงกว่าช่วงปกติ อีกทั้งปริมาณยานพาหนะในกรุงเทพมหานครที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการขาดวินัยของผู้ขับขี่ ความคึกคะนอง ล้วนเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น โดยสถิติอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่เขตสวนหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ พบว่ามีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๐ ราย และบาดเจ็บ จำนวน ๒,๙๑๕ ราย ดังนั้น เพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยลง สำนักงานเขตสวนหลวงจึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานโยธาและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตสวนหลวง
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนหรือจุดที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ๒.๓ เพื่อให้ปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตสวนหลวง ได้รับการปรับปรุงแก้ไขและนำไปสู่การลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. เป้าหมาย

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสวนหลวงอย่างน้อยจำนวน ๒ จุด ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครกำหนดได้รับการแก้ไขปรับปรุง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่ โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันระหว่างสำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานโยธา สำนักงานเขตสวนหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตสวนหลวง ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยภัย กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๕ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำและขออนุมัติแผน/โครงการ	←→											
๒. สำรวจ รวบรวม และหาแนวทางแก้ไขปัญหาดูแลสุขภาพผู้ติดเชื้อ		←→										
๓. ดำเนินการตามแผน/โครงการ	←→											→
๔. รายงานผลความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ		←→										→
๕. สรุปผลการดำเนินการตามแผน/โครงการ												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน อาจทำให้การบริหารจัดการแก้ไขปัญหาดูแลสุขภาพผู้ติดเชื้อมีความล่าช้าหรือไม่บรรลุเป้าหมาย	๓	๓	สูง	จัดการประชุมหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความร่วมมือในการดำเนินการ
๒. สำนักงานเขตไม่มีงบประมาณและบุคลากรที่รับผิดชอบภารกิจเฉพาะ	๓	๔	สูงมาก	ประสานสำนักการจราจรและขนส่งจัดสรรงบประมาณ และทำคำสั่งมอบหมายภารกิจเพิ่มเติมให้เจ้าหน้าที่ภายในสำนักงานเขต

๙. ประโยชน์...

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตสวนหลวงได้รับการแก้ไขปรับปรุงและมีจำนวนลดลง
๙.๒ ลดความเสี่ยง และความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน
๙.๓ ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรบนท้องถนนในพื้นที่เขตสวนหลวง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

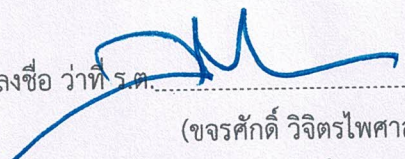
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการวัด	ระยะเวลา
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต-สวนหลวงที่ ศปถ.ภทม.กำหนดได้รับการแก้ไขปรับปรุง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนตามที่กำหนดให้แล้วเสร็จ <u>วิธีคำนวณ</u> ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ คิดจาก $y = \frac{(x \times 100)}{n}$ y = ร้อยละของจำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข x = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข n = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	๑ ต.ค. ๒๕๖๙ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

- (๑) มีการเก็บรวบรวมผลการดำเนินการเป็นหลักฐานข้อมูล
(๒) มีการรวบรวมและสรุปผลการดำเนินการรายงานสำนักงานการจราจรและขนส่งทราบ

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.  ผู้เสนอโครงการ
(ขจรศักดิ์ วิจิตรไพศาล)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตสวนหลวง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายบัญชา สืบกระพัน)
ผู้อำนวยการเขตสวนหลวง