

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองขวางสะพานเตี้ย
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักการระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สถานีสูบน้ำคลองขวางสะพานเตี้ยเป็นหนึ่งในสถานีสูบน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งอยู่บริเวณปลายคลองขวางสะพานเตี้ย เชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา ทำหน้าที่สูบน้ำระบายน้ำและควบคุมระดับน้ำคลองขวางสะพานเตี้ยซึ่งมีความกว้าง ๓-๖ เมตร ยาว ๑,๒๔๗ เมตร ซึ่งรับและระบายน้ำฝน น้ำทั้งจากพื้นที่ถนนเจริญกรุง ถนนเจริญราษฎร์ ถนนจันทน์ และพื้นที่ต่อเนื่อง

สถานีสูบน้ำคลองขวางสะพานเตี้ย มีลักษณะเป็นประตูละบายน้ำและมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราว ปัจจุบันเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ มีสภาพเก่าไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างประสิทธิภาพตามเดิม และไม่สามารถลดระดับน้ำในคลองเพื่อใช้เป็นแก้มลิงในการรับรอน้ำฝนต่ำกว่าระดับ -๑.๐๐ ม.รทก. (ระดับชุดลอกคลอง -๒.๐๐ ม.รทก.) จากผลการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศเกิดพายุฝนตกรุนแรงมากขึ้น และมีแนวโน้มเกิดบ่อยครั้ง ตลอดจนในพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่งผลให้มีปริมาณน้ำที่ต้องระบายออกจากพื้นที่เพิ่มมากขึ้น

สำนักการระบายน้ำจึงได้มีโครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำคลองขวางสะพานเตี้ยโดยเพิ่มอัตราสูบน้ำจากเดิม ๒.๐๕ ลบ.ม./วินาที เป็น ๖ ลบ.ม./วินาที เพื่อเร่งระบายน้ำในพื้นที่จากลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาให้เร็วขึ้น และออกแบบบ่อสูบน้ำใหม่ให้มีความลึกเพิ่มขึ้นเพื่อพร่องน้ำในคลองเป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น ช่วยป้องกันและแก้ปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ได้ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองขวางสะพานเตี้ย
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองขวางสะพานเตี้ย

๓. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองขวางสะพานเตี้ย โดย

- ๓.๑ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบน้ำ ๖ ลบ.ม./วินาที จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๒ ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
 - กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย

และลดความเสี่ยงอุทกภัย

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างที่สถานีสูบน้ำคลองขวางสะพานเตี้ย เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑		
	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.พ.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.พ.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.ค.	ก.ย.	ธ.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																		
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																		
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																		
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																		
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																		
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																		

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑								ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒			
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ												
๒.ขออนุมัติดำเนินการ												
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา												
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง												
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา												
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา												

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๙.๕	๘๕.๕	๙๕	
งบลงทุน				
๑. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำขนาดอัตราการสูบน้ำ รวม ๖ ลบ.ม/วินาที จำนวน ๑ แห่ง	๙.๕	๘๓.๕	๙๓	- พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง	๐	๒	๒	- รายการมาตรฐาน งานก่อสร้างระบบ ป้องกันน้ำท่วมและ ระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗

๘.ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนวระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ จาก ๒.๐๕ ลบ.ม./วินาที เป็น ๖ ลบ.ม./วินาที เพื่อป้องกันน้ำท่วม ซึ่งจะทำให้สามารถระบายน้ำพร่องน้ำในคลองขวางสะพานเตี้ยและออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น

๙.๒ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐.การติดตามประเมินผล

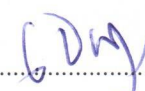
๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง -แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สุขซึ้ง)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบควบคุมน้ำ
ตำแหน่ง.....สำนักการระบายน้ำ.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทระภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
ตำแหน่ง.....