

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองบางกะปิ
หน่วยงาน สำนักงานระบบควบคุมน้ำ สำนักงานระบายน้ำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

คลองบางกะปิเป็นคลองสาขาที่เชื่อมต่อกับคลองแสนแสบ มีบทบาทสำคัญในการรองรับและระบายน้ำจากพื้นที่ย่านชั้นในของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะพื้นที่ถนนเพชรบุรี ถนนเพชรอุทัย และถนนกำแพงเพชร ๗ ซึ่งเป็นพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของประชากรและกิจกรรมเศรษฐกิจสูง สถานีสูบน้ำคลองบางกะปิ ตั้งอยู่ในคลองบางกะปิ ติดถนนเพชรบุรี ซึ่งรับน้ำจากคลอง บางกะปิที่มีความกว้างประมาณ ๖.๕-๑๕ เมตร และความยาวรวมประมาณ ๙๑๔ เมตร เริ่มใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๑ ในรูปแบบสถานีชั่วคราว ประกอบด้วยประตูลอยน้ำและเครื่องสูบน้ำเสริม เพื่อช่วยเร่งการระบายน้ำลงสู่คลองแสนแสบ จากสภาพการใช้งานต่อเนื่องยาวนานกว่า ๒๐ ปี สถานีมีข้อจำกัดด้านโครงสร้างและกำลังการสูบน้ำ ซึ่งไม่เพียงพอต่อปริมาณน้ำที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศและการขยายตัวของเมือง ประกอบกับพื้นที่รับน้ำมีแนวโน้มเกิดน้ำท่วมขังบ่อยครั้งในช่วงฤดูฝน โดยเฉพาะในพื้นที่ถนนเพชรบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางสัญจรหลัก

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการระบายน้ำและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่อย่างยั่งยืน สำนักงานการระบายน้ำจึงมีแผนดำเนินการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองบางกะปิแบบถาวร โดยปรับปรุงจากสถานีชั่วคราว พร้อมเพิ่มกำลังการสูบน้ำจาก ๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็น ๘ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ติดตั้งระบบเครื่องกลและไฟฟ้าใหม่ให้มีประสิทธิภาพสูง รวมถึงก่อสร้างอาคารและโครงสร้างประกอบให้มีความมั่นคงถาวร รองรับภารกิจการระบายน้ำได้อย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองบางกะปิ

๓. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในแนวถนนเพชรบุรี

- ๓.๑ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ จำนวน ๑ แห่ง
- ๓.๒ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาดอัตราการสูบ ๑ ลบ.ม/วินาที จำนวน ๒ ชุด
- ๓.๓ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาดอัตราการสูบ ๒ ลบ.ม/วินาที จำนวน ๓ ชุด
- ๓.๔ ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง

๔. ลักษณะโครงการ

- เป็นโครงการประเภทตามภารกิจประจำของหน่วยงาน เป็นโครงการใหม่
- สอดคล้องแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์
 - ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓ ปลอดภัยพิบัติ
 - เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ
 - กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑ การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัย

และลดความเสี่ยงอุทกภัย

- รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างที่สถานีสูบน้ำคลองบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๙ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑				
	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.
๑.แผนปฏิบัติงานเตรียมการ																				
๒.ขออนุมัติดำเนินการ																				
๓.อนุมัติถึงยื่นเสนอราคา																				
๔.ยื่นเสนอราคาถึงอนุมัติจ้าง																				
๕.อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																				
๖.ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา																				

๗.งบประมาณ

งบประมาณของกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๗๕ ล้านบาท

หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๗	๖๘	๗๕	
งบลงทุน				
๑. ก่อสร้างสถานีสูบน้ำที่ จำนวน ๑ แห่ง	๗	๕๕	๖๒	- พระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - รายการมาตรฐาน งานก่อสร้างระบบ ป้องกันน้ำท่วมและ ระบบระบายน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๗
๒. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาดอัตราการสูบ ๑ ลบ.ม/ วินาที จำนวน ๒ ชุด	๐	๓	๓	
๓. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาดอัตราการสูบ ๒ ลบ.ม/ วินาที จำนวน ๓ ชุด	๐	๘	๘	
๔. ติดตั้งอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ แห่ง	๐	๒	๒	

๘.ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
อุปสรรคการก่อสร้างจากแนว ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น	๓	๓	สูง	ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบและรื้อย้าย

๙.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายพื้นที่ถนนเพชรบุรี ถนนเพชรอุทัย และถนนกำแพงเพชร ๗ จาก ๖ ลบ.ม./วินาที เป็น ๘ ลบ.ม./วินาที ซึ่งทำให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น

๙.๒ เนื่องจากลดระดับบ่อสูบน้ำลง จึงสามารถพร่องน้ำใช้เป็นแก้มลิงรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวการจราจรได้

๙.๓ สามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ มีความพร้อมในการรับมือกับอุทกภัยทั้งจากน้ำฝน น้ำหนุน และน้ำหลากในพื้นที่ฝั่งพระนครและพื้นที่ใกล้เคียง

๑๐.การติดตามประเมินผล

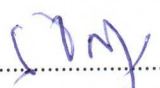
๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในโครงการก่อสร้าง	ร้อยละร้อย	ผลผลิต	-ใบตรวจรับงวดงานก่อสร้าง -แบบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า ผู้ควบคุมงานดำเนินการติดตามความก้าวหน้าทุกสัปดาห์ โดยใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างทุกสัปดาห์

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ ดำเนินการประเมินผลโครงการจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จ นำมาคิดเป็นร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง ตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอาสา สุขขัง)
(ผู้ช่วยราชการสำนักงานระบบชลประทาน)
ตำแหน่ง.....สำนักการระบายน้ำ.....

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายเจษฎา จันทระภา)
(ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ)
ตำแหน่ง.....