

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เมืองหลวงของประเทศไทย มีแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นแม่น้ำสายหลักของประเทศไหลผ่าน มีความยาวกว่า ๗๐ กิโลเมตร พื้นที่ริมแม่น้ำส่วนใหญ่เป็นที่ดินของเอกชน ประชาชนโดยทั่วไปจึงสามารถเข้าถึงพื้นที่ริมแม่น้ำได้ในวงจำกัด โดยผ่านทางท่าเรือหรือท่าหน้าของวัด สถานที่ราชการ ร้านอาหาร โรงแรมหรือห้างสรรพสินค้าที่อยู่ริมแม่น้ำเท่านั้น จะเห็นได้ว่าเมื่อเทียบกับความยาวของแม่น้ำเจ้าพระยาที่ไหลผ่านกรุงเทพมหานครแล้ว มีข้อจำกัดในการเข้าถึงพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นอย่างมาก รวมถึงปัญหาการรुकล้ำน้ำ ซึ่งเป็นปัญหาที่มีมาต่อเนื่องยาวนาน และยังไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม เนื่องจากมีความละเอียดอ่อน ส่งผลกระทบต่อชุมชนริมน้ำโดยตรง รวมทั้งมีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน

เขตบางพลัด เป็น ๑ ใน ๑๗ เขตและเป็นเขตแรกทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาที่ไหลผ่านกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว มีรถไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่ สภาพทั่วไปเป็นแหล่งการค้าและที่อยู่อาศัย มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรมแทรกอยู่ภายในพื้นที่ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ได้เริ่มดำเนินการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์พื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตบางพลัดพบว่าพื้นที่สาธารณะระหว่างเขื่อนป้องกันน้ำท่วมถึงขอบที่ดินที่มีโฉนดของประชาชน ตั้งแต่สะพานรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินถึงสะพานกรุงธน เป็นที่ดินที่กรุงเทพมหานครสามารถนำมาพัฒนาและออกแบบให้มีความสวยงามเป็นธรรมชาติ เปิดมุมมองเมืองและสาธารณชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ริมน้ำอันเป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด จึงเป็นโครงการสำคัญที่มีจุดหมายในการนำพื้นที่สาธารณะกลับคืนและพัฒนาพื้นที่เหล่านั้นให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงแม่น้ำเจ้าพระยาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ในการพักผ่อนหย่อนใจ ออกกำลังกาย เชื่อมต่อการเดินทางด้วยการเดินและจักรยาน โดยสะพานข้ามคลองและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและเชิงอนุรักษ์ในพื้นที่ของเขตบางพลัด และจะเป็นโครงการนำร่องในการพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาให้กับเขตอื่น ๆ ที่มีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่าน เพื่อร่วมกัน “สร้างกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับทุกคน”

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด ให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงแม่น้ำและใช้ประโยชน์พื้นที่ริมน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด ตั้งแต่สะพานรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินถึงสะพานกรุงธน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์ตามภารกิจของหน่วยงานที่ต้องเร่งดำเนินการและเป็นโครงการใหม่

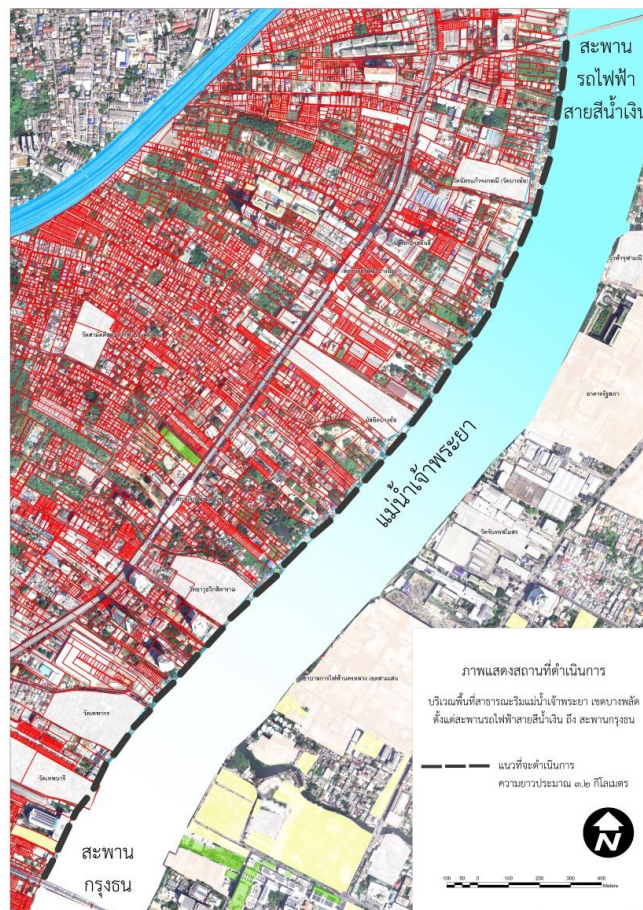
โครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายผู้บริหารนโยบายที่กำหนดใน Policy Mapping ข้อ ๔ ด้านสิ่งแวดล้อม ๔.๑ เพิ่มพื้นที่สีเขียว ต้นไม้ Action Plan ๑๐๘: สวน ๑๕ นาที่ หัวกรุง ตัวชี้วัดผลหลัก OKRs ๔๑๐๔ จำนวนสวน ๑๕ นาที่ (๓ แห่ง/เขต) เชื่อมโยงกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ เป้าประสงค์ที่ ๔.๑.๔ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง และพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นนอก กลยุทธ์ที่ ๔.๑.๔.๓ พัฒนาพื้นที่ที่ถูกปิดล้อมให้เกิดการเชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรอบ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์อย่างยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ: ๔๐๐ วัน (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐-๒๕๗๑)

๕.๒ สถานที่ดำเนินการ: พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด ประมาณช่วงสะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินถึงสะพานกรุงธน



๖. แผนปฏิบัติการ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ															
	พ.ศ. ๒๕๖๐												พ.ศ. ๒๕๖๑			
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
๑. จัดเตรียมโครงการและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	■															
๒. ดำเนินการจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	■	■	■													
๓. ขออนุมัติจ้างและลงนามในสัญญา				■												
๔. ดำเนินการตามสัญญา					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

๗. งบประมาณ

โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด มีรายละเอียดงบประมาณในการดำเนินงาน ดังนี้

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๐๕,๗๐๗,๕๕๒.๔๓	๑๕๘,๕๖๑,๓๘๘.๖๕	๒๖๔,๒๖๘,๙๔๑.๐๘	- ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุ ภาครัฐ - แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียด ประกอบการถอด แบบ คำนวณราคา กลาง งานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง, ตุลาคม ๒๕๖๐
งบลงทุน				
ส่วนที่ ๑ ค่างานต้นทุน	๘๕,๘๕๔,๗๕๔.๘๖	๑๒๘,๗๘๒,๑๓๒.๒๙	๒๑๔,๖๓๖,๘๘๗.๑๕	
ส่วนที่ ๒ งานครุภัณฑ์ จัดซื้อหรือสั่งซื้อ	๕,๔๑๒,๙๑๙.๙๗	๘,๑๑๙,๓๗๙.๙๖	๑๓,๕๓๒,๒๙๙.๙๓	
ส่วนที่ ๓ งานค่าใช้จ่าย พิเศษตามข้อกำหนดและ ค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	๒,๑๑๕,๓๖๗.๒๐	๓,๑๓๓,๐๕๐.๘๐	๕,๒๔๘,๔๑๘.๐๐	
ส่วนที่ ๔ งานต้นไม้	๑๒,๓๒๔,๕๕๐.๔๐	๑๘,๔๘๖,๘๒๕.๖๐	๓๐,๘๑๑,๓๗๖.๐๐	
คิดเป็นเงิน	๑๐๕,๗๐๗,๒๐๐.๐๐	๑๕๘,๕๖๐,๘๐๐.๐๐	๒๖๔,๒๖๘,๐๐๐.-	

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ทั้งนี้ ให้ถัวเฉลี่ยเบิกจ่ายตามความเป็นจริง กรณียอดหนึ่ง ยอดใดไม่พอ โดยสามารถเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องขออนุมัติเพิ่มเติม

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง ผลผลิตพัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่ โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด งบลงทุน(ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) แผนผูกพันรายการ โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด จำนวนเงิน ๑๐๕,๗๐๗,๒๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไปวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๒๖๔,๒๖๘,๐๐๐.- บาท (สองร้อยหกสิบสี่ล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามา เสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อ จัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้าง ที่เคยร่วมงานประเภทเดียวกัน หรือใกล้เคียงกันกับกรุงเทพมหานคร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครมีต้นแบบและแนวทางในการนำพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยากลับคืนและ
พัฒนาพื้นที่ที่ถูกปิดล้อมให้เกิดการเชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรอบ รวมถึงการเปิดมุมมองเมืองด้วยทัศนียภาพ
ที่หลากหลายของริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นจุดหมายใหม่ในการท่องเที่ยวและการพักผ่อนหย่อนใจ

๙.๒ กรุงเทพมหานครสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน เพิ่มโอกาสในการออกกำลังกายและ
พักผ่อนหย่อนใจ ส่งเสริมสุขภาพที่ดีของประชาชน มีพื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่
สาธารณชนสามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวกและปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุง ภูมิทัศน์พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำ เจ้าพระยา เขตบางพลัด	พื้นที่สาธารณะริม แม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ตั้งแต่สะพาน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ถึงสะพานกรุงธน) ได้รับการปรับปรุง (ร้อยละ ๑๐๐)	ผลผลิต	ร้อยละความสำเร็จ ของการปฏิบัติงาน ตามแผน	๔๐๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานต่อผู้บังคับบัญชาตาม
สายงาน ตามลำดับชั้น

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง ประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัด
ที่กำหนด ภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ

ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ
(.....)

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ
(.....)