

ชื่อโครงการ	ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และแผนปฏิบัติการสำนักการจราจรและขนส่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พลอดภัยดี ประเด็นพัฒนา ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม Super OKR ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย OKR ๒๑๐๒ จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัยเพิ่มขึ้น และสนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครซึ่งเป้าหมายที่จะพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ในทุก ๆ ด้านและเป็นเมืองแห่งความปลอดภัยเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนกรุงเทพมหานคร รวมทั้งการแก้ไขปัญหาการจราจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชาวกรุงเทพมหานคร จึงเป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ กรุงเทพมหานครได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด นับถึงปัจจุบันมีจำนวนกว่า ๖๔,๐๐๐ กล้อง เพื่อใช้ภารกิจการบริหารจัดการจราจรและการรักษาความปลอดภัยทั้งในชีวิตและทรัพย์สินของชาวกรุงเทพมหานคร แต่ด้วยการขยายตัวของเมืองทำให้เกิดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม หรือมีเหตุอาชญากรรมเกิดขึ้นในพื้นที่เสี่ยง รวมถึงมีภัยคุกคามที่กระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเพิ่มมากขึ้น โดยสำนักการจราจรและขนส่ง รวบรวมและตรวจสอบจากการร้องเรียนของประชาชนและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์ร้องทุกข์ ๑๕๕๕ แอปพลิเคชัน Traffy Fondue สื่อสังคมออนไลน์ หรือเป็นพื้นที่ที่สำนักงานเขต สำนักเทศกิจ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กำหนดให้เป็นจุดเสี่ยงอาชญากรรม รวมถึงบริเวณพื้นที่ที่เป็นซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอยคนข้าม หรือสถานที่อื่นใดที่อาจเป็นพื้นที่เสี่ยงที่อาจเป็นพื้นที่อันตรายกับประชาชน

สำนักการจราจรและขนส่งเห็นว่าปัญหาดังกล่าวต้องได้รับการแก้ไข จึงได้วางเป้าหมายในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยเพิ่มจำนวนการติดตั้งกล้องฯ ให้ครอบคลุมทั่วกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการควบคุม จัดการ บริหารจุดเสี่ยงและความปลอดภัย อันจะเป็นการรักษาความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงได้กำหนดดำเนินโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครที่กล้องฯ มีการบันทึกภาพที่ขนาดระดับความละเอียดกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกสำนักงาน ที่ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที ณ จุดติดตั้ง สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัน พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องฯ ด้วยสายเคเบิลเส้นใยนำแสง เพื่อบันทึกภาพด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) ที่ความละเอียดภาพ ๒ ล้านพิกเซล ที่ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลัง ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๒๕ แห่ง ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร และศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจรศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร และนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการการบันทึก ไปเป็นหลักฐานสำคัญ ในการประกอบการดำเนินคดี

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์บริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร ให้สามารถใช้งานเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมากยิ่งขึ้น

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกสำนักงาน จำนวน ๔๐๐ กล้อง

๓.๒ จัดหาพร้อมติดตั้งการ์ด microSD ขนาดความจุ ๒๕๖GB Class ๑๐ จำนวน ๔๐๐ ชุด

๓.๓ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE (PoE L๒ Switch) ขนาด ๘ ช่อง จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๔ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ค้นหาเส้นทางเครือข่าย (Router) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๕ จัดหา Package Internet ความเร็วสูงสุด ๑๖Mbps ระยะเวลา ๒ ปี จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๖ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ ๒๕๖ ช่อง จำนวน ๑ ชุด

๓.๗ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ ๑๒๘ ช่อง จำนวน ๑ ชุด

๓.๘ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ ๑๖ ช่อง จำนวน ๑ ชุด

๓.๙ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ค้นหาเส้นทางเครือข่าย (Cloud Core Router) จำนวน ๑ ระบบ

๓.๑๐ จัดหาพร้อมติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์เครือข่ายแบบบลูมินเนียมหรือสแตนเลส พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๑๑ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๒๕ แห่ง ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร และศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลัง ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์หน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่
 ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์
 ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนด้วยนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด
 เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย
 กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๒ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม
 และกลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๓ เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม และสอดคล้องกับ
 นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัย : ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม P๐๗๕
 ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ P๐๗๖ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิดป้องกัน
 อาชญากรรมเชิงรุก

รูปแบบโครงการเป็นโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สถานที่ดำเนินการ สะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๐๐ จุด

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	↔												
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/ เห็นชอบราคากลาง	↔												
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือ ขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทาง เว็บไซต์		↔											
๔. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)		↔											
๕. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล			↔										
๖. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง/ ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์				↔									
๗. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา					↔								

๗. งบประมาณ

โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้
 กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร
 ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๑,๗๑๗,๕๐๒.๘๗	๒๑,๗๑๗,๕๐๒.๘๗	
งบลงทุน			
๑. ค่าอุปกรณ์	๙,๐๒๖,๖๗๒.๐๐	๙,๐๒๖,๖๗๒.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ค่าวัสดุและค่าแรง	๙,๐๕๙,๑๐๐.๐๐	๙,๐๕๙,๑๐๐.๐๐	- กฎกระทรวง ประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๔. ค่า Factor F = ๑.๓๔๕๗	๓,๑๓๑,๗๓๐.๘๗	๓,๑๓๑,๗๓๐.๘๗	
คิดเป็นเงิน	๒๑,๗๑๗,๐๐๐.๐๐	๒๑,๗๑๗,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตโครงการข่ายการจราจร งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๒๑,๗๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ล่าสมัย ไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ได้	๔	๓	สูงมาก	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒. การติดตั้งอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน และขาดการควบคุมคุณภาพของงาน	๓	๓	สูง	กำหนดแบบรูปรายการที่รัดกุม และตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานในลักษณะ

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการ บริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
				งานเดียวกันมาก่อน
๓. รายละเอียดข้อมูลจุดเสี่ยงภัย หรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนไม่ชัดเจน และมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบ อาจติดตั้งผิดตำแหน่ง	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลทางกายภาพกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ก่อนดำเนินการติดตั้ง
๔. ไม่สามารถดำเนินการติดตั้ง ฯ ณ สถานที่กำหนดได้	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลกับเจ้าของพื้นที่ที่ดูแลสะพานลอยก่อนดำเนินการโครงการ และประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงในการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๒ การป้องปรามการก่อเหตุอาชญากรรมและสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก
- ๙.๓ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด
- ๙.๔ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร
- ๙.๕ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น
- ๙.๖ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละสถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวกยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- ร้อยละของจำนวนกล้องที่ได้รับการติดตั้ง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนกล้องที่ติดตั้ง}}{\text{จำนวนกล้องตามแผน}} \times ๑๐๐$	๒๐๐ วัน
- ร้อยละของจำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐ ของผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์}}{\text{จำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด}} \times ๑๐๐$	หลังจากติดตั้งแล้ว ๑๒ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร โดยตั้งเป้าหมายที่ร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ

(นายธีรวัจน์ หงษ์แสนยาธรรม)

ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร

สำนักการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ