

ชื่อโครงการ	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
งบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครยังคงเป็นประเด็นที่น่ากังวล โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีจุดเสี่ยงอาชญากรรมสูง เช่น เขตที่มีการจราจรหนาแน่น หรือพื้นที่เปลี่ยว แม้ว่าสถิติอาชญากรรมจะลดลง แต่ก็ยังพบว่ามีอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่ อันเนื่องมาจากสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การขยายตัวของเมือง มีประชาชนจากต่างจังหวัดเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการเพิ่มจำนวนของนักท่องเที่ยวและแรงงานข้ามชาติ โดยในช่วงที่ผ่านมาสำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ศูนย์ร้องทุกข์ ๑๕๕๕ แอปพลิเคชัน Traffy Fondue สื่อสังคมออนไลน์ หรือการแจ้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เช่น สำนักเทศกิจ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เกี่ยวกับพื้นที่หรือจุดเสี่ยงอาชญากรรม พื้นที่สนับสนุนส่งเสริมเพื่อการท่องเที่ยวที่ต้องการรักษาความปลอดภัยเป็นพิเศษ พื้นที่ที่เป็นซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอยคนข้าม หรือสถานที่อื่น เป็นพื้นที่สุ่มเสี่ยงที่อาจเป็นพื้นที่อันตรายกับประชาชน นอกจากนี้ ยังได้รับแจ้งตัวแทนของประชาชนถึงพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมและจำนวนกล้องฯ ไม่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง ๑,๕๐๐ ตารางกิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ปรากฏว่าไม่มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่สามารถบันทึกเหตุการณ์นั้น ๆ ได้

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สาธารณะ จำนวนกว่า ๖๕,๐๐๐ กล้อง เพื่อการรักษาความปลอดภัยอาชญากรรม และการบริหารจัดการจราจร โดยการบูรณาการใช้ข้อมูลร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อการแก้ไขปัญหาอาชญากรรม และการบริหารจัดการจราจร รวมถึงการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดกับประชาชน พนักงานสอบสวน และหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านคดีต่าง ๆ เช่น คดีจราจร อาชญากรรม ทรัพย์สินสูญหาย และอื่น ๆ ทั้งในระดับพนักงานสอบสวน และศาล จากจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานครเมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ของกรุงเทพมหานครแล้วจะมีเพียง จำนวน ๔๓ กล้องต่อตารางกิโลเมตร ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งเห็นว่าจำนวนกล้องฯ ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครที่จะใช้สำหรับการแก้ไขปัญหาอาชญากรรม และการบริหารจัดการจราจร รวมถึง ต้องแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและหน่วยงานที่แจ้งสภาพปัญหาดังกล่าวข้างต้น

สำนักการจราจรและขนส่ง จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ เพื่อให้การใช้งานประโยชน์จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดมีความเหมาะสมกับพื้นที่และวัตถุประสงค์การใช้งาน โดยกล้องฯ และระบบการบันทึกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที ณ จุดติดตั้ง และสามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมทำการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริเวณพื้นที่ตรอก ซอย พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

๒.๒ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมบริเวณพื้นที่ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ และนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการบันทึกไปเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินคดี

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่ชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร ให้สามารถใช้งานเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อเป็นการยกระดับการรักษาความปลอดภัยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกสำนักงาน จำนวน ๘๐๒ กล้อง

๓.๒ จัดหาพร้อมติดตั้งการ์ด microSD ขนาดความจุ ๕๑๒GB Class ๑๐ จำนวน ๘๐๒ ชุด

๓.๓ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE (PoE L๒ Switch) จำนวน ๒๗๑ ชุด

๓.๔ จัดหาพร้อมติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์เครือข่ายแบบอลูมิเนียมหรือสแตนเลส พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๒๗๑ ชุด

๓.๕ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๗ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางซื่อ สำนักงานเขตลาดพร้าว สำนักงานเขตหลักสี่ สำนักงานเขตดอนเมือง สำนักงานเขตสายไหม สำนักงานเขตจตุจักร สำนักงานเขตบางเขน และศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์หน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่

ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๒ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม และ กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๓ เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม และสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัยดี : ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม P๐๗๕ ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ P๐๗๖ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิดป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก

รูปแบบโครงการเป็นโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สถานที่ดำเนินการ : สำนักงานเขต ๗ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตจตุจักร สำนักงานเขตบางซื่อ สำนักงานเขตลาดพร้าว สำนักงานเขตบางเขน สำนักงานเขตหลักสี่ สำนักงานเขตดอนเมือง สำนักงานเขตสายไหม

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	↔												
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/เห็นชอบราคากลาง	↔												
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์		↔											
๔. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)		↔											
๕. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล			↔										
๖. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง/ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์				↔									
๗. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา					↔								

๗. งบประมาณ

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ
ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลา	รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๓๖,๔๒๘,๖๓๗.๘๒	๓๖,๔๒๘,๖๓๗.๘๒	
งบรายจ่ายอื่น			
๑. ค่าอุปกรณ์	๑๓,๗๗๒,๖๕๙.๐๐	๑๓,๗๗๒,๖๕๙.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ค่าวัสดุ+ค่าแรง	๑๕,๗๕๘,๑๗๗.๐๐	๑๕,๗๕๘,๑๗๗.๐๐	
๓. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า	๕,๐๐๐.๐๐	๑,๓๕๕,๐๐๐.๐๐	
๔. ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ (ONU) ที่จุดติดตั้งกล้อง CCTV (๑๖ Mbps) ๓ เดือน	๙๖๘.๐๐	๗๘๖,๙๘๔.๐๐	
๕. ค่า Factor F	๔,๗๕๕,๘๑๗.๘๒	๔,๗๕๕,๘๑๗.๘๒	
คิดเป็นเงิน	๓๖,๔๒๘,๐๐๐.๐๐	๓๖,๔๒๘,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตโครงข่ายจราจร งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ จำนวนเงิน ๓๖,๔๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านสี่แสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ล่าสมัยไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ได้	๔	๓	สูงมาก	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการใช้งาน
๒. การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินงานต้องมีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๓	๓	สูง	กำหนดคุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอให้เหมาะสมกับงานของกรุงเทพมหานคร
๓. ความล่าช้าการประสานงานหน่วยงานสาธารณสุขปภอค และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและกำหนดจุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลจุดเสี่ยงที่ควรติดตั้งกล้องฯ และประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงในการตรวจสอบ และบรรจุกระแสไฟฟ้า
๔. ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งฯ ณ สถานที่กำหนดได้	๒	๓	ปานกลาง	ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ และทำความเข้าใจกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๙.๒ การป้องปรามการก่อเหตุอาชญากรรมและสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก

๙.๓ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด

๙.๔ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ของกรุงเทพมหานคร

๙.๕ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น

๙.๖ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละสถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวกยิ่งขึ้น

๙.๗ เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ย้อนหลังได้

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- ร้อยละของจำนวนกล้องที่ได้รับการติดตั้ง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนกล้องที่ติดตั้ง}}{\text{จำนวนกล้องตามแผน}} \times ๑๐๐$	๒๐๐ วัน
- ร้อยละของจำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนผู้ขอข้อมูลภาพออนไลน์}}{\text{จำนวนผู้ขอข้อมูลภาพทั้งหมด}} \times ๑๐๐$	หลังจากติดตั้งแล้ว ๑๒ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร

โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ โดยตั้งเป้าหมายที่ร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ

(นายธีรวัจน์ หงษ์แสนยาธรรม)

ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร

สำนักงานจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ