

ชื่อโครงการ	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครยังคงเป็นประเด็นที่น่ากังวล โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีจุดเสี่ยงอาชญากรรมสูง เช่น เขตที่มีการจราจรหนาแน่น หรือพื้นที่เปลี่ยว แม้ว่าสถิติอาชญากรรมจะลดลง แต่ก็ยังพบว่า มีอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่ อันเนื่องมาจากสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การขยายตัวของเมือง มีประชาชนจากต่างจังหวัดเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการเพิ่มจำนวนของนักท่องเที่ยวและแรงงานข้ามชาติ โดยในช่วงที่ผ่านมาสำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ศูนย์ร้องทุกข์ ๑๕๕๕ แอปพลิเคชัน Traffy Fondue สื่อสังคมออนไลน์ หรือการแจ้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เช่น สำนักเทศกิจ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เกี่ยวกับพื้นที่หรือจุดเสี่ยงอาชญากรรม พื้นที่สนับสนุนส่งเสริมเพื่อการท่องเที่ยวที่ต้องการรักษาความปลอดภัยเป็นพิเศษ พื้นที่ที่เป็นซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอยคนข้าม หรือสถานที่อื่น เป็นพื้นที่เสี่ยงที่อาจเป็นพื้นที่อันตรายกับประชาชน นอกจากนี้ ยังได้รับแจ้งตัวแทนของประชาชนถึงพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมและจำนวนกล้องฯ ไม่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง ๑,๕๐๐ ตารางกิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ปรากฏว่าไม่มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่สามารถบันทึกเหตุการณ์นั้น ๆ ได้

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สาธารณะ จำนวนกว่า ๖๕,๐๐๐ กล้อง เพื่อการรักษาความปลอดภัยอาชญากรรม และการบริหารจัดการจราจร โดยการบูรณาการใช้ข้อมูลร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อการแก้ไขปัญหาอาชญากรรม และการบริหารจัดการจราจร รวมถึงการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดกับประชาชน พนักงานสอบสวน และหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านคดีต่าง ๆ เช่น คดีจราจร อาชญากรรม ทรัพย์สินสูญหาย และอื่น ๆ ทั้งในระดับพนักงานสอบสวน และศาลจากจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานครเมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ของกรุงเทพมหานครแล้วจะมีเพียง จำนวน ๔๓ กล้องต่อตารางกิโลเมตร ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งเห็นว่าจำนวนกล้องฯ ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครที่จะใช้สำหรับการแก้ไขปัญหาอาชญากรรม และการบริหารจัดการจราจร รวมถึง ต้องแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและหน่วยงานที่แจ้งสภาพปัญหาดังกล่าวข้างต้น

สำนักการจราจรและขนส่ง จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก เพื่อให้การใช้งานประโยชน์จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดมีความเหมาะสมกับพื้นที่และวัตถุประสงค์การใช้งาน โดยกล้องฯ และระบบการบันทึกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที ณ จุดติดตั้ง และสามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมทำการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริเวณพื้นที่ตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก

๒.๒ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมบริเวณพื้นที่ตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพตะวันออก และนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการการบันทึก ไปเป็นหลักฐานสำคัญ ในการประกอบการดำเนินคดี

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อยการสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่ตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพตะวันออก

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร ให้สามารถใช้งานเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมากยิ่งขึ้น

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอก สำนักงาน จำนวน ๖๗๒ กล้อง

๓.๒ จัดหาพร้อมติดตั้งการ์ด microSD ขนาดความจุ ๕๑๒GB Class ๑๐ จำนวน ๖๗๒ กล้อง

๓.๓ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE (PoE L๒ Switch) ขนาด ๘ ช่อง จำนวน ๒๒๕ กล้อง

๓.๔ จัดหาพร้อมติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์เครือข่ายแบบอลูมิเนียมหรือสแตนเลส พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๒๒๕ กล้อง

๓.๕ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๙ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตหนองจอก สำนักงานเขตคลองสามวา สำนักงานเขตลาดกระบัง สำนักงานเขตสะพานสูง สำนักงานเขตประเวศ สำนักงานเขตคันนายาว สำนักงานเขตบางกะปิ สำนักงานเขตมีนบุรี สำนักงานเขตบึงกุ่ม และศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลัง ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์หน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่

ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติด และการก่อการร้าย กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๒ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม และกลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๓ เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม และสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัยดี : ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม P๐๗๕ ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ P๐๗๖ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิดป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก

รูปแบบโครงการเป็นโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา สถานที่ดำเนินการบริเวณพื้นที่
กลุ่มกรุงเทพตะวันออกศูนย์ควบคุมศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) ศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV)

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	↔													
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/เห็นชอบราคากลาง	↔													
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์		↔												
๔. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)		↔												
๕. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล			↔											
๖. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง/ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์				↔										
๗. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา				↔										

๗. งบประมาณ

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่ม
กรุงเทพตะวันออก

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๖,๑๕๘,๗๒๘.๔๙	๒๖,๑๕๘,๗๒๘.๔๙	
งบรายจ่ายอื่น			
1. ค่าอุปกรณ์	๑๑,๔๘๖,๕๕๕.๐๐	๑๑,๔๘๖,๕๕๕.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
2. ค่าวัสดุ+ค่าแรง	๙,๖๐๑,๔๑๐.๐๐	๙,๖๐๑,๔๑๐.๐๐	- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
3. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า	๑,๑๒๕,๐๐๐.๐๐	๑,๑๒๕,๐๐๐.๐๐	- กฎกระทรวง ประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
4. ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณพร้อมอุปกรณ์(ONU) ที่จุดติดตั้งกล้อง CCTV (๑๖ Mbps) ๓ เดือน	๖๕๓,๔๐๐.๐๐	๖๕๓,๔๐๐.๐๐	
5. ค่า Factor F =๑.๓๔๐๓	๓,๒๙๒,๓๒๓.๔๙	๓,๒๙๒,๓๒๓.๔๙	
คิดเป็นเงิน	๒๖,๑๕๘,๐๐๐.๐๐	๒๖,๑๕๘,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตโครงการข่ายการจราจร งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก จำนวนเงิน ๒๖,๑๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านบาทหนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ล้ำสมัยไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ได้	๔	๓	สูงมาก	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการใช้งาน
๒. การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๓	๓	สูง	กำหนดคุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอให้เหมาะสมกับงานของกรุงเทพมหานคร

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๓. ความล่าช้าการประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภค และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและกำหนดจุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลจุดเสี่ยงที่ควรติดตั้งกล้องฯ และประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงในการตรวจสอบ และบรรจุกระแสไฟฟ้า
๔. ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งฯ ณ สถานที่กำหนดได้	๒	๓	ปานกลาง	ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ และทำความเข้าใจกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ

๙.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๒ การป้องปรามการก่อเหตุอาชญากรรมและสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก
- ๙.๓ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด
- ๙.๔ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ของกรุงเทพมหานคร
- ๙.๕ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น
- ๙.๖ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละสถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวกยิ่งขึ้น
- ๙.๗ เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเครื่องบันทึกภาพ (NVR) ได้ตลอดเวลา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- ร้อยละของจำนวน กล้องที่ได้รับการ ติดตั้ง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนกล้องที่ติดตั้ง}}{\text{จำนวนกล้องตามแผน}} \times 100$	๒๐๐ วัน
- ร้อยละของจำนวน ผู้ขอคัดลอก ข้อมูลภาพออนไลน์	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของผู้ขอคัดลอก ข้อมูลภาพทั้งหมด	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์}}{\text{จำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด}} \times 100$	หลังจาก ติดตั้งแล้ว ๑๒ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร

โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก โดยตั้งเป้าหมายที่ ร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ).....  ผู้เสนอโครงการ
(นายธีรวัจน์ หงษ์แสนยารธรรม)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)..... ผู้อนุมัติโครงการ