

ชื่อโครงการ

ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอย
ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครตะวันออก

หน่วยงาน

กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ โดยเฉพาะยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ “ปลอดภัยดี เดินทางดี” ซึ่งมุ่งพัฒนาเมืองให้เป็นพื้นที่ปลอดภัย น่าอยู่ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ได้เน้นย้ำถึงความจำเป็นในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะบนถนนสายหลักที่มีการสัญจรของประชาชนจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม สภาพปัญหาในปัจจุบันพบว่าผู้ก่ออาชญากรรมมักแฝงตัวในพื้นที่สาธารณะ และใช้ยานพาหนะในการหลบหนีหรือเคลื่อนย้ายยากต่อการติดตามของเจ้าหน้าที่ ส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายขาดความต่อเนื่องและไม่สามารถเข้าถึงเป้าหมายได้อย่างทั่วถึง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเครื่องมือเฝ้าระวังที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย เพื่อป้องกันป้องปราม และตรวจสอบเหตุอาชญากรรมได้อย่างเป็นระบบ

สำนักการจราจรและขนส่ง มีภารกิจเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ วางแผน ออกแบบ พัฒนาระบบโครงข่ายถนน การบริหารจัดการจราจร และการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของพื้นที่เมือง จึงได้รวบรวมข้อมูลจุดเสี่ยงที่อาจจะเกิดอาชญากรรมจากหลายแหล่งข้อมูล ได้แก่ ข้อมูลจากการร้องเรียนของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์ร้องทุกข์ ๑๕๕๕ แอปพลิเคชัน Traffy Fondue สื่อสังคมออนไลน์ หรือเป็นบริเวณพื้นที่ที่สำนักงานเขต สำนักเทศกิจ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กำหนดให้เป็นจุดเสี่ยงอาชญากรรม หรือเป็นพื้นที่สนับสนุนส่งเสริมเพื่อการท่องเที่ยว เช่น ริมคลอง ตลาด ตามที่สำนักงานเขตหรือสำนักการระบายน้ำกำหนด รวมทั้งจุดเสี่ยงด้านการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครกำหนด ตลอดจนบริเวณที่สำรวจแล้ว เห็นว่าเหมาะสมกับการติดตามสืบสวน สอบสวนของพนักงานสอบสวน เช่น บริเวณพื้นที่ที่เป็นซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอยคนข้าม หรือสถานที่อื่นใดที่อาจเป็นพื้นที่สุ่มเสี่ยงที่อาจเป็นพื้นที่อันตรายกับประชาชน

สำนักการจราจรและขนส่ง จึงจัดทำโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครตะวันออก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเฝ้าระวังและป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก รวมถึงสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบ และสืบสวนเหตุการณ์ที่อาจกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ บริเวณริมถนนสายหลัก ปากซอย แหล่งชุมชน และบริเวณจุดสำคัญ ซึ่งจะมีการบันทึกภาพด้วยการ์ด microSD ที่ตัวกล้อง ที่ความละเอียดภาพ ๒ ล้านพิกเซล ที่ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลัง ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัน พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องฯ ด้วยสายเคเบิลเส้นใยนำแสง เพื่อบันทึกภาพด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) ที่ความละเอียดภาพ ๒ ล้านพิกเซล ที่ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๒๕ แห่ง ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานครตะวันออก และศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร และนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการการบันทึก ไปเป็นหลักฐานสำคัญในการประกอบการดำเนินคดี

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์บริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร ให้สามารถใช้งานเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมากยิ่งขึ้น

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกสำนักงาน จำนวน ๔๐๐ กล้อง

๓.๒ จัดหาพร้อมติดตั้งการ์ด microSD ขนาดความจุ ๒๕๖GB Class ๑๐ จำนวน ๔๐๐ ชุด

๓.๓ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE (PoE L๒ Switch) ขนาด ๘ ช่อง จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๔ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ค้นหาเส้นทางเครือข่าย (Router) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๕ จัดหา Package Internet ความเร็วสูงสุด ๑๖Mbps ระยะเวลา ๒ ปี จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๖ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ ๒๕๖ ช่อง จำนวน ๑ ชุด

๓.๗ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ ๑๒๘ ช่อง จำนวน ๑ ชุด

๓.๘ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ ๑๖ ช่อง จำนวน ๑ ชุด

๓.๙ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ค้นหาเส้นทางเครือข่าย (Cloud Core Router) จำนวน ๑ ระบบ

๓.๑๐ จัดหาพร้อมติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์เครือข่ายแบบบลูมินเนียมหรือสแตนเลส พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓.๑๑ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๒๕ แห่ง ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร และศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลัง ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๗. งบประมาณ

โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร
ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๑,๗๐๕,๙๖๙.๘๒	๒๑,๗๐๕,๙๖๙.๘๒	
งบลงทุน			
๑. ค่าอุปกรณ์	๙,๐๒๖,๖๗๒.๐๐	๙,๐๒๖,๖๗๒.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - กฎกระทรวง ประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	
๓. ค่าวัสดุและค่าแรง	๙,๐๔๙,๘๕๗.๒๐	๙,๐๔๙,๘๕๗.๒๐	
๔. ค่า Factor F = ๑.๓๔๕๘	๓,๑๒๙,๔๔๐.๖๒	๓,๑๒๙,๔๔๐.๖๒	
คิดเป็นเงิน	๒๑,๗๐๕,๐๐๐.๐๐	๒๑,๗๐๕,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง
แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตโครงการขยายการจราจร งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่าย
ในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๒๑,๗๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ล้ำสมัย ไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ได้	๔	๓	สูงมาก	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒. การติดตั้งอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน และขาดการควบคุมคุณภาพของงาน	๓	๓	สูง	กำหนดแบบรูปรายการที่รัดกุม และตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานในลักษณะงานเดียวกันมาก่อน
๓. รายละเอียดข้อมูลจุดเสี่ยงภัย หรือบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนไม่ชัดเจน และมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบอาจติดตั้งผิดตำแหน่ง	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลทางกายภาพกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ก่อนดำเนินการติดตั้ง
๔. ไม่สามารถดำเนินการติดตั้ง ณ สถานที่กำหนดได้	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลกับเจ้าของพื้นที่ที่ดูแลสะพานลอยก่อนดำเนินการโครงการ และประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงในการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๙.๒ การป้องปรามการก่อเหตุอาชญากรรมและสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก

๙.๓ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด

๙.๔ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร

๙.๕ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น

๙.๖ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละสถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวกยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- ร้อยละของจำนวนกล้องที่ได้รับการติดตั้ง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนกล้องที่ติดตั้ง}}{\text{จำนวนกล้องตามแผน}} \times ๑๐๐$	๒๐๐ วัน
- ร้อยละของจำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐ ของผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพออนไลน์}}{\text{จำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด}} \times ๑๐๐$	หลังจากติดตั้งแล้ว ๑๒ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร

โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณสะพานลอยในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร โดยตั้งเป้าหมายที่ร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ

(นายธีรวัจน์ หงษ์แสนยาธรรม)

ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ