

ชื่อโครงการ : โครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจร
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางพลัด
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจรซึ่งเป็นปัญหาสำคัญของเมืองที่เป็นศูนย์กลางของความเจริญทางด้านต่าง ๆ ของประเทศ ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนด้านการจราจรและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานครที่ใช้เส้นทางสัญจรในการเดินทาง มีความไม่สะดวกรวดเร็วอันเนื่องมาจากสาเหตุต่าง ๆ เช่น การเกิดอุบัติเหตุบนถนน การก่อสร้างสาธารณูปโภค การเกิดเหตุเพลิงไหม้ ฝนตกน้ำท่วมถนน เป็นต้น สภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร มีหลายหน่วยงานรับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง สำนักเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจร ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยในชีวิต เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่งและสำนักงานเขต

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งเจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานครเป็นส่วนสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรในฐานะเป็นผู้ช่วยสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต บริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ พื้นที่จัดกิจกรรม และจุดวิกฤตจราจรจากสาเหตุต่าง ๆ รวมทั้งเพื่อแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนจากการจราจรติดขัดให้กับประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและพื้นที่การปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้มากยิ่งขึ้น จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวนี้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวก รวดเร็วดีขึ้น
- ๒.๒ เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนนจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น
- ๒.๓ เพื่อลดจุดเสี่ยงหรือจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๕ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

ด้านเดินทางดี

จำนวนจุดที่เทศกิจเข้าไปดูแลจราจร จำนวน ๑๑ จุด ได้แก่

๑. โรงเรียนวัดเปาโรหิตย์
๒. โรงเรียนวัดรวก
๓. โรงเรียนวัดสามัคคีสุทธาวาส
๔. โรงเรียนวัดบางพลัด
๕. โรงเรียนวัดอาวุธวิกสิตาราม
๖. โรงเรียนวัดคฤหบดี
๗. โรงเรียนวัดพระยาศิริโอยสวรรค์

๘. โรงเรียน...

๘. โรงเรียนวัดวิมุตยาราม
 ๙. โรงเรียนบางยี่ขันวิทยาคม
 ๑๐. โรงเรียนวัดฉัตรแก้วจางลณี
 ๑๑. โรงเรียนวัดเทพาการ

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๖ และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ
 ๔.๒ โครงการสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัย
 เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๖ ส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย ด้านเดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๒
 เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR ๓) ส่งเสริมพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัย (Po๙๐)
 จำนวนจุดที่เทศกิจเข้าไปดูแลจราจร จำนวน ๗๐๐ จุด และสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
 (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) นโยบาย Po๒๑ เทศกิจผู้ช่วยจราจร

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๗ - เดือนกันยายน ๒๕๖๘

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/ กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๙		พ.ศ. ๒๕๗๐									
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	อนุมัติโครงการ วางแผนงาน	๕	๕	←→											
๒	ประชุม/ชี้แจงการดำเนินโครงการ	๕	๑๐	←→											
๓	ดำเนินโครงการ	๕๐	๖๐	←											→
๔	สำรวจ จัดเก็บข้อมูล ทบทวนการ ดำเนินงานและปรับปรุงงาน	๑๕	๗๕	←											→
๕	รายงานรายเดือน รายไตรมาส	๑๕	๙๐	←											→
๖	สรุปผลโครงการ	๑๐	๑๐๐							←→					←→
	รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. กำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจมีไม่เพียงพอกับพื้นที่เป้าหมาย เนื่องจากมีภารกิจอื่น ทำให้การปฏิบัติงานไม่ต่อเนื่อง การเดินทางของประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควร	๒	๒	น้อย	- วางแผนจัดกำลังคนในพื้นที่เป้าหมายตามลำดับความสำคัญ เช่น หน้าโรงเรียน สถานศึกษาที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก หรือในพื้นที่จุดวิกฤตจราจรที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอการสนับสนุน - ผู้บังคับบัญชาสั่งการและกวดขันเพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามโครงการ
๒. ภารกิจบางอย่างเกินอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร เช่น การกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรที่เป็นอำนาจของเจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่รับผิดชอบ	๒	๒	น้อย	- เจ้าหน้าที่เทศกิจประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการอย่างรวดเร็ว - เจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อประโยชน์ส่วนรวม

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็ว การจราจรในพื้นที่รถติดขัดสามารถสัญจรไปได้

๙.๒ ประชาชนรับรู้เจ้าหน้าที่เทศกิจในภาพลักษณ์ที่ดีในการบริการและดูแลความปลอดภัย

๙.๓ ประชาชนเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร มากยิ่งขึ้น

๙.๔ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด “ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรโดยเทศกิจผู้ช่วยจราจร”

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรโดยเทศกิจผู้ช่วยจราจร	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผลลัพธ์	<u>วิธีคำนวณ</u> ๑. นับจำนวนครั้งในการออกปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ เดือนละ ๑๑ จุด ๒. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

จัดทำรายงานการตรวจพื้นที่และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจในเชิงปริมาณ
นำเสนอผู้บริหารสำนักเทศกิจทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

สรุปผลการดำเนินโครงการฯ เพื่อนำผลไปใช้ปรับปรุงพัฒนางานในระยะต่อไป

ลงชื่อ

(นายอุทัย สัมพันธ์)

ผู้เสนอโครงการ

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางพลัด

ลงชื่อ

(นางสาวมานิตา รุจะศิริ)

ผู้อนุมัติโครงการ

ผู้อำนวยการเขตบางพลัด

