

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์
หน่วยงาน	สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการขยายเส้นทางระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) ระยะทาง ๕.๓ กิโลเมตร จำนวน ๔ สถานี เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง โดยได้เปิดให้บริการครบทั้ง ๔ สถานี เมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ในการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครมากยิ่งขึ้น จำเป็นต้องให้ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ซึ่งจากการสำรวจบริเวณสถานีบางหว้า (S๑๒) พบว่า ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณถนนราชพฤกษ์ ฝั่งขาเข้า และบริเวณถนนเพชรเกษมฝั่งขาเข้า ไม่สามารถเดินเท้าเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม) ได้อย่างสะดวกโดยตรง เนื่องจากตำแหน่งที่ตั้งของสถานีบางหว้า (S๑๒) มีทางขึ้น - ลง ของทางยกระดับถนนราชพฤกษ์ขนานไปกับตัวสถานี ทำให้ไม่สามารถจัดทำทางขึ้น - ลง ที่บริเวณถนนราชพฤกษ์ ฝั่งขาเข้า และบริเวณถนนเพชรเกษมฝั่งขาเข้า ใกล้กับสถานีบางหว้า (S๑๒) ได้ ทำให้ประชาชนบริเวณถนนราชพฤกษ์ ฝั่งขาเข้า และบริเวณถนนเพชรเกษมฝั่งขาเข้า ไม่ได้รับความสะดวกในการเข้าถึงสถานีบางหว้า (S๑๒) ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่บริเวณโดยรอบของสถานีบางหว้า (S๑๒) พบว่าหากดำเนินการจัดทำทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากชั้นจำหน่ายตั๋วของสถานีบางหว้าเชื่อมกับสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ ซึ่งอยู่ห่างจาก สถานีบางหว้า (S๑๒) ออกไปเป็นระยะทางประมาณ ๙๓ เมตร บริเวณอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าของโครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม จากวงเวียนใหญ่ - บางหว้า จะช่วยทำให้ประชาชน บริเวณถนนราชพฤกษ์ฝั่งขาเข้า และบริเวณถนนเพชรเกษมฝั่งขาเข้า ได้รับความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่งได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถ เข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้อย่างสะดวกสบาย ปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จาก สถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ พร้อมระบบลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการ และหลังคาคลุมทางเดิน

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม (ตากสิน - เพชรเกษม)

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ยาวประมาณ ๙๓ เมตร จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อม สะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ พร้อมระบบลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการ และหลังคาคลุม ทางเดิน ที่บริเวณอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม จากวงเวียนใหญ่ - บางหว้า เพื่อให้ประชาชนผู้มาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม จากวงเวียนใหญ่ - บางหว้า ได้รับความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนดังกล่าว

๗. งบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาในการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (บาท)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๙,๓๔๐,๐๐๐.๐๐	๓๙,๓๔๐,๐๐๐.๐๐	
งบลงทุน				-พ.ร.บ.การ จัดซื้อจัดจ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๑. งานฐานราก รวมงานขุดดินและ งานป้องกันดิน	๑,๗๒๓,๗๓๘.๐๐	๐.๐๐	๑,๗๒๓,๗๓๘.๐๐	
๒. งานโครงสร้าง Skywalk	๕,๔๖๔,๗๓๕.๐๒	๐.๐๐	๕,๔๖๔,๗๓๕.๐๒	
๓. งานแผ่นหลังคาและพื้นทางเดิน (Sky Walk)	๕๒๑,๔๓๐.๗๕	๐.๐๐	๕๒๑,๔๓๐.๗๕	
๔. งานค้ำสภพทางเดินเท้าและถนน	๑๙๙,๓๒๒.๓๘	๐.๐๐	๑๙๙,๓๒๒.๓๘	
๕. งาน Finishing Work	๕,๒๕๐,๓๘๔.๕๖	๐.๐๐	๕,๒๕๐,๓๘๔.๕๖	
๖. งานระบบไฟฟ้าส่องสว่างและ อุปกรณ์ป้องกัน	๑,๒๙๓,๐๔๖.๒๘	๐.๐๐	๑,๒๙๓,๐๔๖.๒๘	
๗. งานโครงสร้างลิฟต์	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๗๐๓,๔๐๙.๔๐	๗,๗๐๓,๔๐๙.๔๐	
๘. งานระบบสาธารณูปโภคและ สุขาภิบาล (รวมงานรื้อย้าย)	๕,๕๔๗,๓๔๓.๐๑	๕๓๗,๙๓๗.๖๙	๖,๐๘๕,๒๘๐.๗๐	
๙. งานหลังคาคลุมทางเดิน ความยาวประมาณ ๙๘ เมตร	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๓๙๘,๐๑๓.๘๐	๙,๓๙๘,๐๑๓.๘๐	
๑๐. ครุภัณฑ์ ลิฟต์ พร้อมระบบ และติดตั้ง	๐.๐๐	๑,๗๐๑,๓๐๐.๐๐	๑,๗๐๑,๓๐๐.๐๐	
รวม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๙,๓๔๐,๖๖๐.๘๙	๓๙,๓๔๐,๖๖๐.๘๙	
ของงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๙,๓๔๐,๐๐๐.๐๐	๓๙,๓๔๐,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) รายการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ จำนวนเงิน ๓๙,๓๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- แผนผังบริเวณโครงการและรูปแบบโครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk)
- จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ จำนวน ๑ ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคพื้นฐาน และการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างอาจมีความล่าช้า	๓	๓	สูง	ผู้บริหารโครงการ เร่งรัดประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หน่วยงานสาธารณูปโภค ดำรวจจราจร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการวางแผนแก้ไขปัญหาในการดำเนินงาน
๒. พื้นที่ในการก่อสร้างเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งกรมทางหลวงชนบท อาจจะไม่ยินยอมให้ใช้พื้นที่ในการดำเนินงาน	๔	๔	สูงมาก	เสนอเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินการโครงการให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณา

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนสามารถเดินทางเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม จากวงเวียนใหญ่ - บางหว้า ได้อย่างสะดวก และปลอดภัย เป็นการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร มีทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ ยาวประมาณ ๙๓ เมตร พร้อมระบบลิฟต์ และหลังคาคลุมทางเดิน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ผลผลิต	ก่อสร้างโครงการทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์แล้วเสร็จตามกำหนด	๓๐๐ วัน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๒. ผู้ใช้บริการทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ เพื่อเข้าถึงสถานีบางหว้า มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนผู้ตอบว่าพึงพอใจ} \times 100}{\text{จำนวนผู้ตอบทั้งหมด}}$	ภายหลังโครงการแล้วเสร็จ ๑ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการเป็นรายสัปดาห์และสรุปผลการดำเนินงานให้ผู้สั่งจ้างทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินงานโครงการพร้อมสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ เพื่อเข้าถึงสถานีบางหว้า และรายงานผลต่อผู้บริหารต่อไป

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายอภิชาติ ศุภจิตร์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง

สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสิทธิพร สมคิดสรพร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง

แผนผังบริเวณโครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒)
เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์



รูปแบบโครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีบางหว้า (S๑๒)
เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์

