

โครงการ	โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ
หน่วยงาน	สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายสนับสนุนและให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนหลัก เช่น รถไฟฟ้า และระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) เช่น เรือ รถ BRT เป็นต้น เนื่องจากกรุงเทพมหานครมักประสบปัญหาการจราจรหนาแน่นบนถนน เพราะประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง ซึ่งหากจะส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนก็ต้องพัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพรวมถึงระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง สำนักการจราจรและขนส่งมีหน้าที่ในการจัดระบบขนส่งมวลชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนได้เล็งเห็นว่าระบบขนส่งมวลชนหลักโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพมหานครซึ่งยังไม่สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนตั้งแต่ต้นทางไปจนถึงปลายทางได้ ประชาชนจึงไม่ได้รับความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางเท่าที่ควร และเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่ง จึงได้พัฒนาระบบ feeder เพื่อรองรับการให้บริการเสริมในส่วนที่ระบบขนส่งสาธารณะหลักยังไม่ถึง โดยได้นำร่องโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางดินแดง - BTS สนามเป้า และเส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า - ARL ลาดกระบัง เพื่อเป็นระบบขนส่งรอง (Feeder) ในเส้นทางที่ยังไม่มีระบบขนส่งมวลชนอื่นให้บริการหรือมีจำนวนน้อย โดยเน้นการพัฒนาให้เป็นระบบขนส่งพลังงานสะอาดเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการนำรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารเพื่อป้อนเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลัก ซึ่งได้รับการตอบรับจากประชาชนผู้ใช้บริการเป็นอย่างมาก ภายใต้ชื่อเรียกว่า “BMA Feeder”

เนื่องจากโครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการแรกของกรุงเทพมหานครในการนำรถบัสไฟฟ้าเข้ามาให้บริการประชาชน ทำให้สำนักการจราจรและขนส่งได้รับมอบหมายให้นำรถของโครงการไปช่วยงานตามโอกาสต่าง ๆ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ ช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และถือเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะพลังงานสะอาดเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น โดยสำนักการจราจรและขนส่งได้รับมอบหมายในจัดรถไปช่วยกิจกรรมต่าง ๆ เช่น งานกาชาดประจำปี ๒๕๖๕ และ ๒๕๖๖ บริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว เพื่อเที่ยวชมตลาดน้ำในเขตพื้นที่ตลิ่งชัน (ช่วงวันเสาร์-อาทิตย์) งานเทศกาลตรุษจีนเยาวราช ประจำปี ๒๕๖๖ และนอกจากนี้สำนักการจราจรและขนส่งยังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในบางพื้นที่ที่ไม่มีรถโดยสารสาธารณะให้บริการทำให้การเดินทางมีความลำบาก ประกอบกับได้รับการประสานจากสำนักงานเขตบางพื้นที่และหน่วยงานต่าง ๆ แจ้งความประสงค์ขอให้จัดรถให้บริการประชาชนเข้าสู่หน่วยงานราชการที่ยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะอื่นให้บริการหรือมีจำนวนน้อย เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ รวมทั้งปัจจุบันรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้เปิดให้บริการแล้วหลายสาย แต่การเดินทางเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนหลักของประชาชนในพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานครยังไม่สะดวก โดยผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้มีนโยบายให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาจัดทำ feeder เชื่อมต่อการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก เพื่อพัฒนาส่งเสริมทางเลือกการเดินทางให้แก่ประชาชนต่อไป

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ตระหนักในปัญหาดังกล่าว จึงได้มีโครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยสารระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ ตามเส้นทางที่กรุงเทพมหานครกำหนด ต่อเนื่องผูกพันปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ถึงปีงบประมาณ ๒๕๗๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและการปรับเปลี่ยนเส้นทางในการให้บริการ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชนและลดปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการขาดแคลนระบบขนส่งสาธารณะในแต่ละพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง มีความประสงค์จะหาผู้รับจ้างให้บริการรถ Shuttle Bus ด้วยรถโดยสารปรับอากาศใช้พลังงานไฟฟ้า ขนาดจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑๔ คัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ สถานศึกษา โรงพยาบาล และสถานที่อื่น ๆ ตามเส้นทางที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๓. เป้าหมาย

๑. สามารถจ้างเหมาจัดหาพร้อมให้บริการเดินรถ (Shuttle Bus) พลังงานไฟฟ้า สำหรับนำส่งประชาชนที่ต้องการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งหลัก หรือใช้บริการเข้าสู่หน่วยงานราชการ สถานศึกษา โรงพยาบาล และสถานที่อื่น ๆ ตามเส้นทางที่กรุงเทพมหานครกำหนด จำนวน ๑๔ คัน

๒. สามารถจ้างควบคุมและบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์โครงการใหม่

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติเดินทางดี นโยบาย “เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว” และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการสำนักงานการจราจรและขนส่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานคร มีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก วัตถุประสงค์หลัก ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลายครอบคลุมและมีคุณภาพ การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัด KR๓ : ระยะเวลาการเดินทางเฉลี่ยของประชาชนจากที่หมายแรกถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก ลดน้อยลงกว่าปีฐาน พ.ศ. ๒๕๖๘ กลยุทธ์ ๔.๔.๑ พัฒนาการเดินทางมายังสถานีสำหรับสถานีขนานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ (Park & Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง

รูปแบบโครงการเป็นโครงการจ้างเหมาจัดหาพร้อมให้บริการเดินรถ และจ้างควบคุมและบริหารจัดการ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๓๖ เดือน

สถานที่ดำเนินการ : กรุงเทพมหานคร หรือเส้นทางที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๖. แผนปฏิบัติการ

รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปีงบประมาณ 2568										ปีงบประมาณ 2569				ปีงบประมาณ 2570				ปีงบประมาณ 2571				หมายเหตุ
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	มี.ค.	มิ.ย.	ก.ย.	ก.ค.	มี.ค.	มิ.ย.	ก.ย.	ก.ค.	มี.ค.	มิ.ย.	ก.ย.	
(1)																							(2)
แผนการปฏิบัติงาน																							
- จัดทำและเห็นชอบแผนประกอบแผนจัดซื้อจัดจ้าง																							
- ร่างขอบเขตของงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทาง																							
- รายงานเสนอหรือขอจ้าง																							
- การดำเนินการจัดหา																							
- รายงานผลการพิจารณาอนุมัติซื้อจ้าง และประกาศผู้ชนะ																							
- ลงนามสัญญาจ้างกับคู่ค้าสัญญา																							

๗. งบประมาณ

โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ

ประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการ

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย / ระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
		ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570	ปี 2571		
	โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus)						
	เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ						
1	การจัดหารถโดยสาร						
1.1	ค่าเช่ารถโดยสารรถพลังงานไฟฟ้า รถใหม่ (ใช้รวมไม่เกิน 2 ปี) ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง จำนวน 14 คัน ให้บริการอย่างน้อย 3 เส้นทาง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ GPS และ CCTV บนรถ	6,930,000	13,860,000	13,860,000	6,930,000	41,580,000	
1.2	ค่าติดตั้งสถานีชาร์จประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้งหัวจ่ายไฟ - ค่าเช่าสถานที่จอดรถและสถานที่ติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า พร้อมหัวชาร์จประจุไฟฟ้า แบบ Fast Charge 2 หัวชาร์จ (อย่างน้อย 2 จุด) พร้อมติดตั้งระบบแปลงจ่ายไฟฟ้า	480,000	960,000	960,000	480,000	2,880,000	
2	การบริหารจัดการเดินรถ						
2.1	บุคลากรสำหรับการเดินรถ	4,471,080	8,942,160	8,942,160	4,471,080	26,826,480	
	* หมายเหตุ : พนักงานทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ตามกฎหมาย แรงงาน จึงต้องใช้ 2 คน						
2.3	ค่าสำนักงานชั่วคราวในการบริหารจัดการเดินรถ (รวมค่าสาธารณูปโภค)	240,000	480,000	480,000	240,000		
2.4	วัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	120,000	240,000	240,000	120,000	720,000	
3	ค่าไฟฟ้า	3,689,500	7,379,000	7,379,000	3,691,900	22,139,400	
4	ระบบติดตามเส้นทางของรถ และระบบแผนที่ออนไลน์ผ่านเครือข่ายเพื่อการบริหารจัดการ (ติดตั้งตัวรถ) พร้อมคอมพิวเตอร์เชื่อมต่อแสดงผล ณ ศูนย์ควบคุม	462,000	924,000	924,000	462,000	2,772,000	
5	ระบบเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (ตามนโยบายผู้บริหารในอนาคต)	600,000	1,200,000	1,200,000	600,000	3,600,000	
6	งานควบคุมระบบการเดินรถ หรือระบบ Software & Admin (จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน วิเคราะห์ และวางแผนพัฒนาเส้นทาง)	931,200	1,862,400	1,862,400	931,200	5,587,200	
	รวมค่าใช้จ่าย 1 ถึง 6	17,923,780	35,847,560	35,847,560	17,926,180	106,105,080	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,254,664.60	2,509,329.20	2,509,329.20	1,254,832.60	7,427,355.60	
	รวมเป็นเงินค่าใช้จ่ายโครงการ	19,178,445	38,356,889	38,356,889	19,181,013	113,532,436	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	19,178,400	38,356,800	38,356,800	19,181,000	115,073,000	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ โครงการตามแผนยุทธศาสตร์ โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ งบรายจ่ายอื่น รายการผูกพัน รายการค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ จำนวนเงิน ๑๙,๑๗๘,๔๐๐ บาท (สิบเก้าล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๑๑๕,๐๗๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
- จำนวนผู้ใช้บริการรถ Shuttle Bus ลดลง	๒	๓	ปานกลาง	ปรับเปลี่ยนเส้นทาง ประชาสัมพันธ์โครงการและทำ ความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะ เริ่มดำเนินการโครงการ
- การร้องเรียนจาก ผู้ประกอบการเดินรถ โดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔	๒	๓	ปานกลาง	ประชุมทำความเข้าใจกับ ผู้เกี่ยวข้องตามแนวเส้นทางเดินรถ ของโครงการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น พัฒนา
ต่อยอดสู่โครงข่ายระบบขนส่งจากต้นทางสู่ปลายทาง (First Mile / Last Mile) ที่ยั่งยืน ส่งผลให้ปริมาณ
การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลน้อยลง ลดปัญหาการจราจรบนท้องถนนกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ร้อยละของ ประชาชนผู้ใช้บริการมี ความพึงพอใจในระดับ มากขึ้นไป	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐	ผลลัพธ์	วิธีคำนวณ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม ที่ให้คะแนนความพึงพอใจ ระดับมาก $(๔ \text{ คะแนนขึ้นไป}) \times ๑๐๐$ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด เครื่องมือวัด แบบสำรวจความพึงพอใจ	ทุกเดือน
๒. มีจำนวนผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๕	ผลผลิต	ใช้ผลดำเนินการตาม ค่าเป้าหมายที่กำหนด	ทุก ๆ ๓ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานเป็นรายรายเดือน โดยรายงานความก้าวหน้า
ในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงานตามลำดับชั้น

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

โดยติดตามการรายงานผลการดำเนินงานโครงการว่ามีความเหมาะสมและคุ้มค่าที่จะดำเนินการหรือไม่ และผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ให้บริการ

๑. ตัวชี้วัดลำดับที่ ๑ ประเมินผลโดยใช้แบบสอบถามความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมาย

๒. ตัวชี้วัดลำดับที่ ๒ ประเมินผลโดยใช้ผลดำเนินการตามค่าเป้าหมายกำหนดในระหว่างการดำเนินโครงการ (เปรียบเทียบเป็นค่าเฉลี่ยต่อเดือน) พร้อมเปรียบเทียบสภาพก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการจากเอกสาร/หลักฐานในการดำเนินการ เช่น หนังสือรายงานผลการดำเนินการ ภาพถ่าย ฯลฯ

ลงชื่อ.....^{นาย ช.}₁..... ผู้เสนอโครงการ
(นายทศพล สุภารี)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ.....^{นาย ช.}..... ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพฑูรย์ วัฒนศิริกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

โครงการให้บริการรับส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Shuttle Bus) เข้าสู่ระบบ
ขนส่งมวลชนหลัก หรือหน่วยงานราชการ และสถานที่ต่าง ๆ

