

ชื่อโครงการ	จัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง
งบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยและสอดคล้องกับนโยบายของ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร “ด้านปลอดภัย” ซึ่งเป้าหมายที่จะพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ในทุก ๆ ด้านและเป็นเมืองแห่งความสะดวกปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนกรุงเทพมหานคร ซึ่งการแก้ไขปัญหาการจราจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชาวกรุงเทพมหานคร เป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ กรุงเทพมหานครได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการเฝ้าระวังปัญหาการจราจร และเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชาวกรุงเทพมหานคร โดยได้มีการวางเป้าหมายในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจะขยายการติดตั้งให้ครอบคลุมทั่วกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการควบคุม จัดการ และบริหารจุดเสี่ยงและความปลอดภัย

การขยายการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุตามแนวนอนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นถนนที่รถสัญจรด้วยความเร็วสูงและเป็นจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ โดยกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) จึงได้พิจารณาออกข้อบังคับจราจรจำกัดความเร็วสูงสุดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งในเส้นทางยังไม่มีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สำนักงานการจราจรและขนส่ง จึงมีความประสงค์ที่จะติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชาวกรุงเทพมหานคร พร้อมทั้งตรวจจับและเฝ้าระวังความเร็วของยานพาหนะเพื่อการบังคับใช้กฎหมายรวมถึงสามารถใช้ในการตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลัง ซึ่งจะมีการบันทึกภาพและข้อมูลเหตุการณ์ต่าง ๆ ณ จุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั่วประเทศ ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทำการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลาง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถดูภาพย้อนหลังได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อตรวจจับความเร็วของยานพาหนะ บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๓ เพื่อเฝ้าระวังและบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพเหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานตามที่มีการร้องขอ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สำหรับตรวจจับยานพาหนะ ๑ ช่องจราจร ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๒๔๖๔ x ๒๐๕๖ พิกเซล ในบริเวณจุดเสี่ยงการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑๖ กล้อง

- ๓.๒ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สำหรับตรวจจับยานพาหนะ ๒ ช่องจราจร ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๔๐๙๖ x ๒๑๖๐ พิกเซล ในบริเวณจุดเสี่ยงการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๔๐ กล้อง
- ๓.๓ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ ๘ ช่อง จำนวน ๑๘ ชุด
- ๓.๔ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพและประมวลผลที่จุดติดตั้ง จำนวน ๑๘ ชุด
- ๓.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสัญญาณไฟจราจร Radar จำนวน ๙๖ ชุด
- ๓.๖ ติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างช่วยจับภาพในเวลากลางคืน (Supplement light) จำนวน ๕๖ ชุด
- ๓.๗ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถดูภาพย้อนหลังได้

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการตามภารกิจประจำของหน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่

สนับสนุนแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการสำนักการจราจรและขนส่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ปลอดภัยดี ประเด็นพัฒนา ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม OKR ๒๑๑๓ จำนวนการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจจับ การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และสนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร Po๘๘ : ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร Po๙๑ : ลดความเร็ว ลดความเสี่ยง ในย่านชุมชน และถนนสายรอง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนพระรามที่ ๔ ถนนลาซาล ถนนบางบอน ๑ ถนนเอกชัย ถนนเทียมร่วมมิตร ถนนประชาอุทิศ ถนนเพชรเกษม ถนนบางกระดี่ ถนนบางบอน ๓ ถนนสุขุมวิท ถนนราชปรารภ ถนนศรีอยุธยา ถนนรามคำแหง ถนนเชื่อมสัมพันธ์

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	←→											
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/เห็นชอบราคากลาง		↔										
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์			↔									
๔. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)			←→									
๕. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล					↔							

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๖. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้างประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์					↔							
๗. ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา						←	→	→	→	→	→	→

๖. งบประมาณ

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๔๔,๙๓๓,๔๔๑.๗๒	๔๔,๙๓๓,๔๔๑.๗๒	
งบรายจ่ายอื่น			
๑. ค่าอุปกรณ์	๔๑,๑๕๒,๒๙๔.๘๐	๔๑,๑๕๒,๒๙๔.๘๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - เงินประกันผลงานหัก ๑๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗% ต่อปี
๒. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า	๙๐,๐๐๐.๐๐	๙๐,๐๐๐.๐๐	
๓. ค่าวัสดุและค่าแรง	๒,๖๖๓,๑๖๔.๙๒	๒,๖๖๓,๑๖๔.๙๒	
๔. ค่าFactor F	๑,๐๒๗,๙๘๒.๐๐	๑,๐๒๗,๙๘๒.๐๐	
คิดเป็นเงิน	๔๔,๙๓๓,๐๐๐.๐๐	๔๔,๙๓๓,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ โครงการตามแผนยุทธศาสตร์ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบรายจ่ายอื่น รายการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน ๔๔,๙๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๗. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ล้ำสมัยไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ได้	๔	๓	สูงมาก	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒. การติดตั้งอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐานและขาดการควบคุมคุณภาพของงาน	๓	๓	สูง	กำหนดแบบรูปรายการที่รัดกุมและตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานในลักษณะงานเดียวกันมาก่อน
๓. มุมกล้องอาจจะมีการสั่นไหวจากแรงลมและยานพาหนะขนาดใหญ่	๓	๓	สูง	ดำเนินการสำรวจออกแบบขนาดเสาให้เหมาะสมกับน้ำหนักของอุปกรณ์
๔. ไม่สามารถดำเนินการติดตั้ง ณ สถานที่ที่กำหนดได้	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลพื้นที่การติดตั้งกล้องฯ กับ บก.๐๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ สามารถตรวจสอบผู้ฝ่าฝืนการขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วที่เกินกำหนดและสามารถส่งข้อมูลไปยังระบบของบก.๐๒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘.๒ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๘.๓ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๘.๔ เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเครื่องบันทึกภาพ (NVR) ได้ตลอดเวลา

๘.๕ สามารถเฝ้าระวังและบันทึกภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยนำข้อมูลภาพจากการบันทึกภาพเหตุการณ์ไปใช้เป็นหลักฐานตามที่มีการร้องขอ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- ร้อยละของจำนวนกล้องที่ได้รับการติดตั้ง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนกล้องที่ติดตั้ง}}{\text{จำนวนกล้องตามแผน}} \times ๑๐๐$	๒๐๐ วัน
- ร้อยละของการใช้ข้อมูลภาพเพื่อไปประกอบการดำเนินการทางคดีของผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนผู้ได้รับข้อมูลภาพ}}{\text{จำนวนผู้ขอคัดลอกข้อมูลภาพทั้งหมด}} \times ๑๐๐$	เริ่มตั้งแต่ติดตั้งแล้วเสร็จเป็นเวลา ๑๒ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร

โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยตั้งเป้าหมายที่ ร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายธีรวัจน์ หงษ์แสนยธรรม)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ