

ชื่อโครงการ : การกวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสามวา
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศ มีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร ทั้งโดยการอพยพเข้ามาของผู้มีถิ่นกำเนิดต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างตลอด และต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไป - มา บนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวกสบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวาดชั้น จั๊บ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสามวา จึงได้จัดทำโครงการ “กวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า” เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. เป้าหมาย

ด้านเดินทางดี

๑. จำนวนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าที่จับได้เพิ่มขึ้น จำนวน ๘๐ ราย/ปี

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๙ และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่ต้องเร่งดำเนินการ

๔.๒ โครงการสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์อย่างยั่งยืน ด้านเดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๑ เดินได้ เดินดี ตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR : จำนวนมอเตอร์ไซค์วิ่งบนทางเท้าที่จับได้ และสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) นโยบาย Pl๒๒๖ จั๊บมอเตอร์ไซค์บนทางเท้า

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

/จ. แผนปฏิบัติ..

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๔				พ.ศ. ๒๕๖๕							
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	←→											
๒	จัดทำแผนการตรวจจุดฯ และคำสั่งมอบหมายงาน	๑๐	๒๐	←→											
๓	จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามแผน	๕๐	๗๐	←											→
๔	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหารรายเดือน	๑๕	๘๕	←											→
๕	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหารรายปีงบประมาณ	๑๕	๑๐๐												←→
	รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีการกิจซ้ำซ้อน	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบายปลอดภัยในการใช้ทางเท้า และมีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่สาธารณะ
- ๙.๒ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดีเป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- ๙.๓ กรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/๑๐. การติดตาม...

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จยยหรือขี่ บนทางเท้า ที่จับได้เพิ่มขึ้น	๘๐	ผลผลิต	บัญชีจำนวนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จยยหรือขี่ บนทางเท้าที่จับได้เพิ่มขึ้น	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- งานกิจการพิเศษเป็นผู้ดำเนินการ ติดตาม รวบรวม ประเมินผล และสรุปรายงานให้

ผู้บริหารทราบ

- งานคดีและธุรการรายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบ BMA Policy tracking

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

- รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ.....ผู้เขียนโครงการ

(นางสาวฐิติญา อัมเอบ)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการ

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสามวา

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายอภิรักษ์ สมตัว)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตคลองสามวา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางธัญนัท มณีศรี)

ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา