

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.พร้อมระบบรวบรวมน้ำเสียคลองแสนแสบ
(ระยะที่ ๒) จากบริเวณซอยราษฎร์อุทิศ ๓๗ ถึงบริเวณซอยเลียบบวารี ๓๒
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

คลองแสนแสบเป็นคลองสายหลักของกรุงเทพมหานคร สามารถช่วยระบายน้ำฝนในพื้นที่และช่วยระบายน้ำหลากจากทางตอนบนของกรุงเทพมหานครฝั่งพระนคร แล้วระบายน้ำไปทางด้านตะวันตกลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาและระบายน้ำไปทางด้านตะวันออกลงสู่แม่น้ำบางปะกง ปัจจุบันคลองแสนแสบจากบริเวณซอยรามคำแหง 185 ถึงถนนเชื่อมสัมพันธ์มีสภาพตื้นเขินและมีบ้านเรือนประชาชนรูก้ำ ประกอบกับยังไม่สามารถขุดลอกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำสูงสุดได้ จึงเห็นควรก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.พร้อมระบบรวบรวมน้ำเสียคลองแสนแสบ (ระยะที่ 2) จากบริเวณซอยราษฎร์อุทิศ 37 ถึงซอยเลียบบวารี 32 (อยู่ในช่วงระหว่างบริเวณซอยรามคำแหง 185 ถึงถนนเชื่อมสัมพันธ์) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่รองรับปริมาณน้ำฝนในพื้นที่และระบายน้ำหลากจากทางตอนบนของกรุงเทพมหานครฝั่งพระนคร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำพื้นที่บริเวณคลองแสนแสบจากบริเวณซอยราษฎร์อุทิศ ๓๗ ถึงบริเวณซอยเลียบบวารี ๓๒
๒. แก้ไขปัญหาการรูก้ำแนวเขตคลองสาธารณะทำให้ริมคลองแสนแสบมีทัศนียภาพที่สวยงาม
๓. เพื่อก่อสร้างทางเดินหลังเขื่อนให้ประชาชนได้ใช้สัญจร

๓. เป้าหมาย

๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ความยาวประมาณ ๘,๖๐๐ เมตร
๒. ก่อสร้างสะพานเหล็กคนเดินข้ามคลอง จำนวน ๘ แห่ง
๓. ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน จำนวน ๑๗๗ แห่ง
๔. งานระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย ความยาวประมาณ ๘,๖๐๐ เมตร
๕. งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ๑ งาน



แผนที่สังเขป

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการใหม่ตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ (สำนักการระบายน้ำ) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านทางเดินดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๑.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาทั่วม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ ๗๒๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ คลองแสนแสบจากบริเวณซอยราษฎร์อุทิศ ๓๗ ถึงบริเวณซอยเลียบบวารี ๓๒

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำข้อกำหนด	■											
๒. จัดหาผู้รับจ้าง		■	■	■								
๓. ขออนุมัติจ้าง			■									
๔. ดำเนินการตามสัญญา				■	■	■	■	■	■	■	■	■

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.พร้อมระบบรวบรวมน้ำเสียคลองแสนแสบ (ระยะที่ ๒) จากบริเวณ ซอยราษฎร์อุทิศ ๓๗ ถึงบริเวณซอยเลียบบวารี ๓๒ มีงบประมาณ ดังนี้

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน			รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑	ปี ๒๕๗๒		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น					
งบลงทุน ๑. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.พร้อมระบบรวบรวม น้ำเสียคลองแสนแสบ (ระยะที่ ๒) จากบริเวณซอย ราษฎร์อุทิศ ๓๗ ถึงบริเวณ ซอยเลียบบวารี ๓๒	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐	

งบอุดหนุน ๗๐% , งบ กทม. ๓๐%

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจ เข้ามาเสนอราคาจำหน่ายจำนวน น้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวสารจัดซื้อจัดจ้างผ่าน ช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่ม ผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและ ส่งมอบงานไม่เป็นไปตาม ระยะเวลาที่กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าใน การดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานคร ได้รับความเสียหาย)
๓. สาธารณูปโภค (ประปา ไฟฟ้า สายสื่อสาร)	๒	๓	ปานกลาง	๑. มีหนังสือประสานหน่วยงานสาธารณูปโภค ให้รื้อย้ายออกจากแนวก่อสร้าง
๔. ประชาชนสร้างสิ่งปลูกสร้างรุก ล้ำคลองสาธารณะ	๓	๕	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับ ประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินการโครงการโดย ชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญและ ประสานสำนักงานเขตพื้นที่เพื่อดำเนินการ ต่อไป

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำคลองแสนแสบ และแก้ไขปัญหาหน้าท่วมในพื้นที่ และสามารถป้องกันการรुक้าที่สาธารณะพร้อมทั้งมีทางเดินให้ประชาชนได้สัญจร

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	- ใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง - ใบตรวจรับงานจ้าง	๗๒๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน และรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผล การดำเนินงานก่อสร้างตามสัญญา

ที่กำหนด

(ลงชื่อ)

.....
(นายนิพนธ์ ศรีเวียง)
ผู้อำนวยการกองระบบขนส่ง
สำนักการคมนาคม

ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

.....
(นายเชษฐา จันทระภัก)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

ผู้อนุมัติโครงการ