

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองบางจาก จากบริเวณ
คลองโรงยาวถึงบริเวณคลองแยกคลองบางจาก ๕
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

คลองบางจาก เป็นคลองระบายน้ำสายหลักในกรุงเทพมหานคร โดยคลองดังกล่าวเชื่อมระหว่าง
คลองบางกอกใหญ่และคลองพระยาราชมนตรี ปัจจุบันคลองบางจากยังไม่มี การก่อสร้างเขื่อน ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรค
ในการขุดลอกและการบำรุงรักษาคลองทำให้มีสภาพตื้นเขินทำให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ อีกทั้งบริเวณ
ใต้สะพานข้ามคลองมีดินสะสมเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นปัญหาด้านการระบายน้ำและเกิดน้ำท่วมในพื้นที่บ่อยครั้ง
เมื่อมีฝนตกหนัก จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น สำนักการระบายน้ำ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.
(ดาดท้องคลอง) คลองบางจาก จากบริเวณคลองโรงยาวถึงบริเวณคลองแยกคลองบางจาก ๕ เพื่อเป็นการ
แก้ปัญหาในการระบายน้ำในพื้นที่ และป้องกัน การรुकล้ำแนวเขตคลอง รวมถึงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ
ในพื้นที่ดังกล่าวด้วย

จึงเห็นควรก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองบางจาก จากบริเวณคลองโรงยาวถึงบริเวณคลองแยก
คลองบางจาก ๕

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และป้องกันปัญหาน้ำท่วม
๒. ประชาชนสามารถใช้ทางเดินหลังเขื่อนเป็นเส้นทางสัญจรไปมาได้ตลอดแนวคลอง
๓. เพื่อป้องกันตลิ่งและรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะ
๔. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการรุกล้ำคลอง

๓. เป้าหมาย

๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) ความยาวประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร
๒. ก่อสร้างพื้นดาดใต้สะพาน จำนวน ๑ แห่ง

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองบางจาก จากบริเวณคลองโรงยาวถึงบริเวณคลองแยก
คลองบางจาก ๕ มีงบประมาณ ดังนี้

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น				
งบลงทุน ๑. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาด ท้องคลอง) คลองบางจาก จากบริเวณ คลองโรงยาวถึงบริเวณคลองแยกคลอง บางจาก ๕	๖๘,๐๐๐,๐๐๐	-	๖๘,๐๐๐,๐๐๐	

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจ เข้ามาเสนอราคาจำหน่ายจำนวน น้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวสารจัดซื้อจัดจ้างผ่าน ช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่ม ผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและ ส่งมอบงานไม่เป็นไปตาม ระยะเวลาที่กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าใน การดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานคร ได้รับความเสียหาย)
๓. สาธารณูปโภค (ประปา ไฟฟ้า สายสื่อสาร)	๒	๓	ปานกลาง	๑. มีหนังสือประสานหน่วยงานสาธารณูปโภค ให้รื้อย้ายออกจากแนวก่อสร้าง
๔. ประชาชนสร้างสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำ ลำคลองสาธารณะ	๓	๕	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับ ประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินการโครงการโดย ชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญและ ประสานสำนักงานเขตพื้นที่เพื่อดำเนินการต่อไป

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ จากเดิมที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ป้องกันน้ำเสีย และเป็นทางระบายน้ำในช่วงที่ฝนตก ป้องกันตลิ่ง และรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อไปได้สะดวก ปลอดภัย และป้องกันการรุกร้ำคลองเพิ่มเติม และรองรับการพัฒนาและบำรุงรักษาคคลองในอนาคต

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	- ใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง - ใบตรวจรับงานจ้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน และรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผล การดำเนินงานก่อสร้างตามสัญญาที่กำหนด

(ลงชื่อ)

.....
(นายวิฑูรย์ ศรีเรือง)
ผู้อำนวยการกองระบบคลอง
สำนักงานชลประทานที่ ๖

ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

.....
(นายเจษฎา จันทระภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

ผู้อนุมัติโครงการ