

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองพระยาราชมนตรี
และดาดท้องคลองได้สะพานตอนบริเวณถนนเอกชัย
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

คลองพระยาราชมนตรี เป็นคลองระบายน้ำสายหลักในกรุงเทพมหานคร โดยคลองดังกล่าวเชื่อมระหว่างคลองภาษีเจริญและคลองสนามชัย ปัจจุบันคลองพระยาราชมนตรีหลายช่วงยังไม่มี การก่อสร้างเขื่อน ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคในการขุดลอกและการบำรุงรักษาคลอง ทำให้มีสภาพตื้นเขินทำให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ อีกทั้งบริเวณได้สะพานข้ามคลองมีดินสะสมเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นปัญหาด้านการระบายน้ำและเกิดน้ำท่วมในพื้นที่บ่อยครั้งเมื่อมีฝนตกหนัก จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น สำนักการระบายน้ำ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองพระยาราชมนตรี และดาดท้องคลองได้สะพาน ตอนบริเวณถนนเอกชัย เพื่อเป็นการแก้ปัญหาในการระบายน้ำในพื้นที่ และป้องกันการรुकล้ำแนวเขตคลอง รวมถึงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ดังกล่าวด้วย

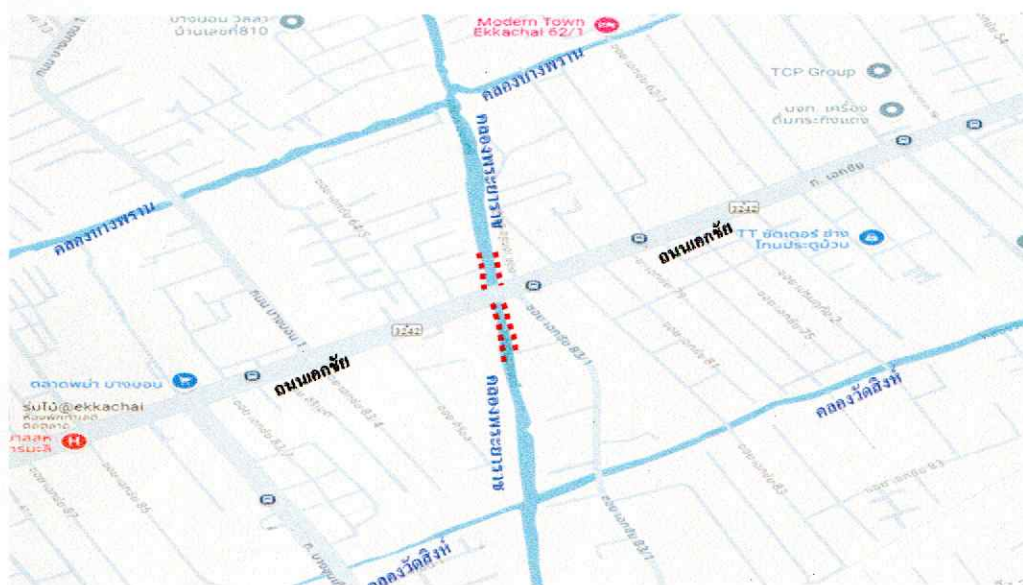
จึงเห็นควรก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองพระยาราชมนตรี และดาดท้องคลองได้สะพาน ตอนบริเวณถนนเอกชัย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
๒. ประชาชนสามารถใช้ทางเดินหลังเขื่อนเป็นเส้นทางสัญจรไปมาได้ตลอดแนวคลอง
๓. เพื่อป้องกันตลิ่งและรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะ
๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

๓. เป้าหมาย

๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) ความยาวประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร
๒. ก่อสร้างพื้นดาดได้สะพาน จำนวน ๑ แห่ง



แผนที่สังเขป

ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการใหม่ตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ (สำนักการระบายน้ำ) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านทางเดินเท้า ประเด็นการพัฒนาที่ ๑.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ ๓๖๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ คลองพระยารามมนตรี ตอนบริเวณถนนเอกชัย เขตบางบอน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำข้อกำหนด												
๒. จัดหาผู้รับจ้าง												
๓. ขออนุมัติจ้าง												
๔. ดำเนินการตามสัญญา												

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง) คลองพระยารามมนตรี และดาดท้องคลองใต้สะพาน ตอนบริเวณถนนเอกชัย มีงบประมาณ ดังนี้

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น				
งบลงทุน ๑. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดห้องคลอง) คลองพระยาราชมนตรี และดาดห้องคลองใต้สะพานตอนบริเวณถนนเอกชัย	๓๒,๕๐๐,๐๐๐	๓๒,๕๐๐,๐๐๐	๖๕,๐๐๐,๐๐๐	

๔. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำหน่ายจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวสารจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๓. สาธารณูปโภค (ประปา ไฟฟ้า สายสื่อสาร)	๒	๓	ปานกลาง	๑. มีหนังสือประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคให้รื้อย้ายออกจากแนวก่อสร้าง
๔. ประชาชนสร้างสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำคลองสาธารณะ	๓	๕	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินการโครงการโดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญและประสานสำนักงานเขตพื้นที่เพื่อดำเนินการต่อไป

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ จากเดิมที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ป้องกันน้ำเสีย และเป็นทางระบายน้ำในช่วงที่ฝนตก ป้องกันตลิ่ง และรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อไปมาได้สะดวก ปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	- ใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง - ใบตรวจรับงานจ้าง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน และรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผล การดำเนินงานก่อสร้างตามสัญญา

ที่กำหนด

(ลงชื่อ)

.....
(นายนิพนธ์ ศรีเวียง)
ผู้อำนวยการกองระบบขนส่ง
สำนักงานคมนาคม

ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

.....
(นายเจษฎา จันทระภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

ผู้อนุมัติโครงการ