

ชื่อโครงการ	: โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ และปรับปรุงทางเดินริมคลองภาษีเจริญ จากบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ ถึงซอยรัชมงคลประสาธน์ ๑
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	: กองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
งบประมาณ	: งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

คลองบางกอกใหญ่เป็นคลองระบายน้ำสายหลักในเขตบางกอกใหญ่ ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างคลองด่านและแม่น้ำเจ้าพระยา ปัจจุบันคลองดังกล่าวประสบปัญหาตื้นเขิน ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการระบายน้ำลดลง อีกทั้งยังเกิดการกัดเซาะตลิ่งจากการสัญจรทางน้ำ รวมถึงมีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำบริเวณคลอง นอกจากนี้ ทางเดินริมคลองภาษีเจริญที่ก่อสร้างมานานมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น สำนักการระบายน้ำ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ และปรับปรุงทางเดินริมคลองภาษีเจริญ จากบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ ถึงซอยรัชมงคลประสาธน์ 1 เพื่อเป็นการแก้ปัญหาในการระบายน้ำในพื้นที่ ป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคลอง ป้องกันการรุกล้ำแนวเขตคลอง รวมถึงเป็นทางเดินสัญจรริมคลองเพื่ออำนวยความสะดวกของประชาชนในพื้นที่ริมคลองและเพื่อให้นักท่องเที่ยวใช้เป็นเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อระหว่างวัดปากภาษีเจริญมายังวัดประดู่ฉิมพลีไปมาได้สะดวก ปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำดังกล่าวด้วย

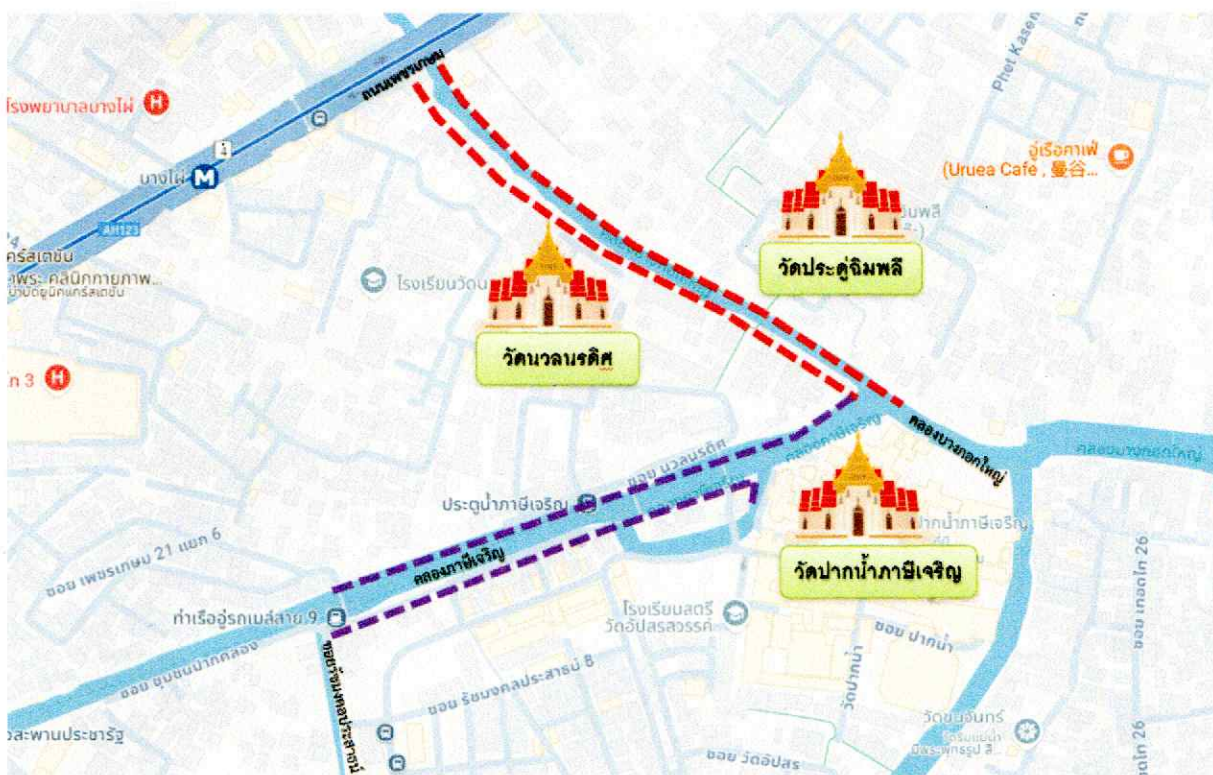
จึงเห็นควรก่อสร้างก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ และปรับปรุงทางเดินริมคลองภาษีเจริญ จากบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ ถึงซอยรัชมงคลประสาธน์ 1 เพื่อประโยชน์ในการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียงต่อไปกองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ จึงขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ และปรับปรุงทางเดินริมคลองภาษีเจริญ จากบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ ถึงซอยรัชมงคลประสาธน์ ๑

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำบริเวณคลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ
๒. แก้ไขปัญหาการรุกล้ำแนวเขตคลองสาธารณะ และพัฒนาทัศนียภาพริมคลองให้สวยงาม
๓. เพื่อก่อสร้างทางเดินริมคลองหลังเขื่อน เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้สะดวกและปลอดภัย
๔. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำและเชื่อมต่อเส้นทางระหว่างวัดสำคัญในพื้นที่

๓. เป้าหมาย

๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.(สมอยึดด้านหลัง) พร้อมทางเดินและราวกันตก ความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร
๒. ก่อสร้างทำน้ำ จำนวน ๑ แห่ง
๓. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมเสาและอุปกรณ์ จำนวน ๓๘ แห่ง
๔. ปรับปรุงทางเดินริมคลองภาษีเจริญ ความยาวประมาณ ๘๐๐ เมตร



แผนที่สังเขป

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการใหม่ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ (สำนักการระบายน้ำ) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านทางเดินดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๑.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ ๔๕๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ คลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ และคลองภาษีเจริญ จากบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ ถึงซอยรัชชมงคลประสาธน์ ๑

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำข้อกำหนด	■	■										
๒. จัดหาผู้รับจ้าง			■	■	■							
๓. ขออนุมัติจ้าง					■	■	■					
๔. ดำเนินการตามสัญญา							■	■	■	■	■	■

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ และปรับปรุงทางเดินริมคลองภาษีเจริญ จากบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ ถึงซอยรัชมงคลประสาธน์ ๑ มีงบประมาณ ดังนี้

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น				
งบลงทุน ๑. โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองบางกอกใหญ่ จากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ และปรับปรุงทางเดินริมคลองภาษีเจริญ จากบริเวณวัดปากน้ำภาษีเจริญ ถึงซอยรัชมงคลประสาธน์ ๑	๑๙,๔๐๐,๐๐๐	๗๗,๖๐๐,๐๐๐	๙๗,๐๐๐,๐๐๐	

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำหน่ายจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวสารจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณี que ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๓. สาธารณูปโภค (ประปา ไฟฟ้า สายสื่อสาร)	๒	๓	ปานกลาง	๑. มีหนังสือประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคให้รื้อย้ายออกจากแนวก่อสร้าง
๔. ประชาชนสร้างสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำคลองสาธารณะ	๓	๕	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินการโครงการโดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญและประสานสำนักงานเขตพื้นที่เพื่อดำเนินการต่อไป

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากเดิมที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ป้องกันน้ำเสีย และเป็นทางระบายน้ำในช่วงที่ฝนตก ป้องกันตลิ่ง และรักษาสภาพแนวเขตคลองสาธารณะประชาชนทั่วไปใช้เป็นเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อระหว่างวัดปากภาษีเจริญมายังวัดประดู่ฉิมพลีไปมาได้สะดวก ปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำอีกทางหนึ่ง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้าง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	- ใบรายงานผลการดำเนินงานก่อสร้าง - ใบตรวจรับงานจ้าง	๔๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานเป็นรายสัปดาห์ รายเดือน และรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลตามตัวชี้วัดที่กำหนด และแบบรายงานผล การดำเนินงานก่อสร้างตามสัญญาที่กำหนด

(ลงชื่อ)

.....
(นายปณิธิ ศรีเวียง)
ผู้อำนวยการกองระบบคลอง

ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

.....
(นายเจษฎา จันทะประภา)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

ผู้อนุมัติโครงการ