

ชื่อโครงการ
หน่วยงาน
ปีงบประมาณ

จัดทำแนวทางการบูรณาการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
กองยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล
พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีการกิจสำคัญในการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ระบบขนส่ง ระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะให้มีสภาพพร้อมใช้งานสะดวกปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดระยะเวลาการทำงานที่ผ่านมา พบว่าการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความซ้ำซ้อนไม่การบูรณาการ การทำงาน ทำให้การใช้ทรัพยากรและงบประมาณไม่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และไม่ตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างครอบคลุม

สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล มีบทบาทในการวางกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาและให้คำแนะนำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน และมีการบูรณาการการทำงานร่วมกันตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ จากปัญหาและความจำเป็นดังกล่าว สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลจึงจัดทำโครงการ “จัดทำแนวทางการบูรณาการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร” เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และเพื่อลดความซ้ำซ้อน เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้หน่วยงานกรุงเทพมหานครมีแนวทางบูรณาการการทำงานร่วมกันเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานหลักและหน่วยงานสนับสนุน

๒.๓ เพื่อใช้ทรัพยากรและงบประมาณของกรุงเทพมหานครมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมาย

กรุงเทพมหานครมี “แนวทางบูรณาการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร” ที่ผ่านความเห็นชอบจากผู้บริหารระดับสูงของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ แนวทาง ภายในปีงบประมาณ ๒๕๗๐

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการใหม่ ตามภารกิจประจำของหน่วยงาน

สนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมการสร้างเมืองประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๕.๑มหานครกรุงเทพแบบบูรณาการ แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๙ ด้านบริหารจัดการดี ประเด็น ๙.๒ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมบริหารจัดการเมือง ตัววัดผลหลักระดับ ประเด็น การพัฒนา (Super OKRs) ๙.๒.๑ อัตราส่วนของข้อเสนอแนะในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจากภาคประชาชนถูกนำไปสู่การปฏิบัติ KRs ๙.๒๑๐๖ มีแนวทางและ/หรือขยายผลบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นกิจกรรมจัดทำเอกสารแนวทางฯ โดยนำข้อมูลจากการจัดประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานเกี่ยวข้อง

๕. ระยะเวลา...

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๙ – กันยายน ๒๕๗๐

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แต่งตั้งคณะทำงาน	↔											
๒. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงาน สนับสนุน เพื่อกำหนดกรอบแนวทาง		↔										
๓. รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานสนับสนุน			↔		↔							
๔. วิเคราะห์/สังเคราะห์ข้อมูล				↔		↔						
๕. จัดประชุมพิจารณาเพื่อจัดทำ (ร่าง) แนวทาง					↔							
๖. จัดทำเอกสาร (ร่าง) แนวทาง					↔	↔	↔					
๗. จัดประชุมสรุปผลการจัดทำ แนวทาง								↔				
๘. เสนอขอความเห็นชอบต่อผู้บริหาร ระดับสูงของกรุงเทพมหานคร									↔			

๗. งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายของกิจกรรมการจัดทำแนวทางบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เบิกจ่ายจาก
เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๗๐ แผนงานบริหารงานกรุงเทพมหานคร ผลผลิตยุทธศาสตร์และการ
ประเมินผล หมวดดำเนินงาน รายการค่าใช้จ่ายในการจัดทำแนวทางบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร จำนวน ๙,๐๐๐.-บาท (เก้าพันบาทถ้วน) โดยรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
ประชุม จำนวน ๓ ครั้ง ๓ วัน แบบไป - กลับ ณ ห้องประชุม สำนักยุทธศาสตร์ และประเมินผล กรุงเทพมหานคร	จำนวน ๖๐ คน ดังนี้ - ข้าราชการ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๖๐ คน	- ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม (๕๐ บาท x ๖๐ คน x ๑ มื้อ x ๓ ครั้ง) = ๙,๐๐๐ บาท		- ระเบียบกรุงเทพฯ ว่าด้วยค่าใช้จ่าย ในการฝึกอบรม พ.ศ. ๒๕๔๑ - ค.กทม. ที่ ๑๘๐๒/๒๕๕๒ ถว. ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๒ - กท ๐๔๐๑/๒๑๔ ถว. ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒
		รวมจำนวนทั้งสิ้น	๙,๐๐๐.-	
		(เก้าพันบาทถ้วน)		

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
หน่วยงานสนับสนุนไม่สามารถส่งข้อมูลได้ครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	กำหนดกรอบเวลาและแจ้งล่วงหน้า จัดประชุมติดตามความคืบหน้าระหว่างกระบวนการ
การมีส่วนร่วมของผู้แทนหน่วยงานสนับสนุนไม่ต่อเนื่องหรือไม่สามารถตัดสินใจในที่ประชุมได้	๓	๑	ต่ำ	กำหนดให้ผู้เข้าร่วมประชุมต้องเป็นผู้แทนที่มีอำนาจตัดสินใจในระดับผู้อำนวยการกองขึ้นไป และจัดส่งเอกสารประกอบล่วงหน้า เพื่อให้ผู้แทนเตรียมความเห็นและข้อมูลล่วงหน้า

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ มีแนวทางบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้เป็นกรอบดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านโครงสร้างพื้นฐานของกรุงเทพมหานครชัดเจน

๙.๒ ลดความซ้ำซ้อนของโครงการ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร

๙.๓ ประชาชนได้รับบริการสาธารณะที่สะดวก ปลอดภัย และมีคุณภาพ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑ แนวทาง	ผลผลิต	วัดจากความสำเร็จในการจัดทำแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานครตาม Action Plan	๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

๑๐.๒ การติดตาม...

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าผ่านระบบ BMA Policy Tracking ตามรอบไตรมาส และรายงานผลเมื่อสิ้นสุดกิจกรรม

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การประเมินผลสำเร็จของการดำเนินงานโครงการจากความสำเร็จในการจัดทำแนวทางบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่ผ่านความเห็นชอบจากผู้บริหารระดับสูงของกรุงเทพมหานคร

(ลงชื่อ) ^{ชพพ} ผู้เสนอโครงการ
(นางพรนิภา วิเศษสุวรรณ)
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และประเมินผล
ด้านผังเมือง การจราจรและขนส่ง
กองยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเมือง
สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ