

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษระดับมหานคร ประกอบด้วยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและสภากรุงเทพมหานครซึ่งมาจากการเลือกตั้ง แบ่งโครงสร้างการบริหารงานออกเป็น ๒ ส่วนหลัก คือ ฝ่ายนิติบัญญัติ และฝ่ายบริหาร มีหน่วยงานในสังกัด สนับสนุน ๑๗ สำนัก และหน่วยงานปฏิบัติ ๕๐ สำนักงานเขต การทำให้กรุงเทพมหานครเป็น“มหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน” (Sustainable Metropolis) ที่มุ่งพัฒนาเพื่อให้ประชาชนมีสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการมีคุณภาพชีวิตที่ดีและส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันควบคู่ไปกับการสร้างบริการสาธารณะที่มีคุณภาพดีเลิศ และให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการต่าง ๆ ได้อย่างเหมาะสมและเท่าเทียม แต่การดำเนินการดังกล่าวยังคงต้องคำนึงถึงการพัฒนากรุงเทพมหานครในฐานะมหานคร ที่เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และการเป็นมหานครชั้นนำของโลกในระยะยาวควบคู่กันไปด้วย เช่น การพัฒนาสิ่งที่มีมนุษย์สร้างขึ้นในอนาคตจะต้องสอดคล้องกับสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติในฐานะที่กรุงเทพมหานครเป็นที่อยู่อาศัยของมนุษย์ สัตว์และพืชในระบบนิเวศที่มีความหลากหลาย และต้องพึ่งพิงซึ่งกันและกัน นอกจากนี้กรุงเทพมหานครจะต้องเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและด้านศักยภาพของบุคลากรเพื่อการส่งมอบบริการขั้นเลิศแก่ประชาชน ทำให้ประชาชนผู้อยู่อาศัยและผู้มาเยือนมีความสุขในกรุงเทพมหานครสู่การเป็น “มหานครชั้นนำของโลก ที่ชาวต่างชาติยังคงเห็นว่าเป็นมหานครที่ดีที่สุด นำมาเยือนและน่าอยู่อย่างยั่งยืน”

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายตามอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวง (ผู้อำนวยการทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร คือ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เช่น การปิดการจราจรชั่วคราว (กรณีซ่อมแซมถนน เหตุสุดวิสัย) การกำหนดน้ำหนักรบรรทุก และการห้ามใช้ทางหลวง เป็นต้น ดังนั้น กรุงเทพมหานคร จึงมีความจำเป็นต้องลงทะเลียนทางหลวงในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นทางหลวงท้องถิ่น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นเป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๒.๒ เพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางหลวงท้องถิ่น และบังคับใช้กฎหมายทางหลวงได้อย่างสมบูรณ์

๒.๓ เพื่อเป็นการกำกับ และควบคุมมาตรฐาน และลักษณะของทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รวมถึงเป็นฐานข้อมูลที่ใช้ประโยชน์ในด้านการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาถนนในอนาคต

๓. เป้าหมาย

เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
การประกาศลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ

๔. ลักษณะกิจกรรม

สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าฯ ที่ P๒๒๘ เพิ่มช่องทางการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงท้องถิ่น
สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านเดินทางดี

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐)
สถานที่ดำเนินการ ภายในเขตกรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำแผนการดำเนินการ	←		→									
๒. ประกาศขึ้นทะเบียนทางหลวง				←								→
๓. สรุปและรายงานผล	←											→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ กรุงเทพมหานครสามารถลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นเป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๘.๒ กรุงเทพมหานครสามารถกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎหมายทางหลวงได้อย่างสมบูรณ์

๘.๓ กรุงเทพมหานคร มีข้อมูลถนนเบื้องต้น สำหรับใช้วางแผนปรับปรุงถนนในอนาคต

๘.๔ กรุงเทพมหานคร มีฐานข้อมูลสายทางหลวงท้องถิ่น ที่สามารถใช้พัฒนาเส้นทางให้มีมาตรฐานงานทางที่เป็นเอกภาพและมาตรฐานเดียวกัน

๙. การติดตามและประเมินผล

๙.๑ ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การประกาศลงทะเบียน ทางหลวงท้องถิ่น	ร้อยละ ๑๐๐	ผลสำเร็จ	วิธีการคำนวณ จำนวนสายทางที่ผู้ว่าราชการ- กรุงเทพมหานครในฐานะผู้อำนวยการ ทางหลวงท้องถิ่น ลงนามประกาศ ขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น $= \text{คะแนนเต็ม} \times \frac{\text{จำนวนสายทางที่ประกาศขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น}}{\text{จำนวนสายทางที่ต้องประกาศขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น}}$	๑ ปี

๙.๒ การติดตาม

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร
(BMA Policy Tracking) เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอกิจกรรม

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติกิจกรรม