

กิจกรรม จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพาน.....
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ.....สำนักงานโยธา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

.....สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการบูรณะ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน
ตรอก ซอย และสะพานข้ามคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยมีถนนในความรับผิดชอบทั้งสิ้น
ประมาณ ๑,๓๐๐ กม. ประกอบด้วย ผิวจราจร ทางเท้า ฝาท่อระบายน้ำ และสะพานข้ามคลอง ซึ่งมีสภาพ
ชำรุดเสียหายจากการใช้งานมาเป็นเวลานาน ส่งผลให้สะพานมีการชำรุดเสียหายจึงต้องมีการตรวจสอบ
ปรับปรุงซ่อมแซม สะพานและสะพานข้ามคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความ
บกพร่องทางกายภาพของสะพาน

๒. วัตถุประสงค์

.....๑. เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพาน.....
.....๒. เพื่อแก้ปัญหาการจราจร และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่เกิดจากความบกพร่องทาง
กายภาพของสะพาน.....

๓. เป้าหมาย (ระบุเป้าหมายเป็นตัวเลขเท่านั้น)

เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
๑. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพาน.....	๐.....	ครั้ง.....
.....		
.....		

๔. ลักษณะกิจกรรม

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมือง
ปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๔ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง

สอดคล้องกับการพัฒนากรุงเทพมหานคร ๙ ด้าน ๙ ดี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ปลอดภัยดี

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ แก้ปัญหาจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ - เดือนกันยายน ๒๕๗๐)

ณ สะพานและสะพานข้ามคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา.....

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดตั้งคณะทำงานและจัดประชุม	←→											
๒. ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบ		←→										
๓. ประชุมติดตามความคืบหน้าในการตรวจสอบและปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง ครั้งที่ ๑							←→					
๔. ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบ (ส่วนที่เหลือ)								←→				
๕. ประชุมติดตามความคืบหน้าในการตรวจสอบและปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง ครั้งที่ ๒											←→	
๖. สำนักจรรยาและขนส่งสนับสนุนข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุและวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุเกิดจากความบกพร่องของสะพาน	←											→
๗. รวบรวมข้อมูลและสรุปผลการดำเนินการ												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

- ๘.๑. ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพานข้ามคลอง.....
- ๘.๒. ไม่มีปัญหาการจราจรที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพานข้ามคลอง.....

๙. การติดตามและประเมินผล

๙.๑ ตัวชี้วัด (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพาน	๐ ครั้ง	ผลผลิต	วิธีการคำนวณ ๑๐๐ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพาน เครื่องมือในการใช้วัด ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความบกพร่องทางกายภาพของสะพาน	ต.ค. ๖๙- ก.ย. ๗๐

๙.๒ การติดตาม

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA Policy Tracking) เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอกิจกรรม

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติกิจกรรม