

กิจกรรม จำนวนสะพานข้ามคลองที่พบความเสี่ยงโครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้ทันที)
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการบูรณะ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย และสะพานข้ามคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยมีถนนในความรับผิดชอบทั้งสิ้น ประมาณ ๑,๓๐๐ กม. ประกอบด้วย ผิวจราจร ทางเท้า ฝาบ่อท่อระบายน้ำ และสะพานข้ามคลอง ซึ่งมีสภาพชำรุดเสียหายจากการใช้งานมาเป็นเวลานาน ส่งผลให้สะพานมีการชำรุดเสียหายจึงจะต้องมีการตรวจสอบ ปรับปรุงซ่อมแซม สะพานและสะพานข้ามคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีสะพานที่เสียหายหนักจน โครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้งานทันที)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุที่จะเกิดจากสภาพของสะพานที่ชำรุด โครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้งานทันที)
๒. เพื่อแก้ปัญหารถจราจร และการเดินทางของประชาชนที่เกิดจากสภาพของสะพานชำรุด

๓. เป้าหมาย (ระบุเป้าหมายเป็นตัวเลขเท่านั้น)

เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
จำนวนสะพานข้ามคลองที่พบความเสี่ยงโครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้ทันที)	๐	สะพาน

๔. ลักษณะกิจกรรม

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร. ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๔ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง

สอดคล้องกับการพัฒนากรุงเทพมหานคร ๙ ด้าน ๙ ดี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ปลอดภัยดี

ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ แก้ปัญหาจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (...เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ - เดือนกันยายน ๒๕๗๐...)

ณ ...สะพานและสะพานข้ามคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา.....

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดตั้งคณะทำงานและจัดประชุม	←→											
๒. ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบ		←→										
๓. ประชุมติดตามความคืบหน้าในการตรวจสอบและปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง ครั้งที่ ๑							←→					
๔. ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซมสะพานข้ามคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบ (ส่วนที่เหลือ)								←→				
๕. ประชุมติดตามความคืบหน้าในการตรวจสอบและปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามคลอง ครั้งที่ ๒											←→	
๖. รวบรวมข้อมูลและสรุปผลการดำเนินการ												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

๘.๑ สะพานข้ามคลองที่ตรวจพบความเสี่ยงได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซมก่อนที่โครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้ทันที)

๘.๒ ไม่มีปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุที่เกิดจากโครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้ทันที)

๙. การติดตามและประเมินผล

๙.๑ ตัวชี้วัด (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนสะพานข้ามคลองที่พบความเสี่ยงโครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้ทันที)	๐ สะพาน	ผลผลิต	วิธีการคำนวณ ๑๐๐ - จำนวนสะพานข้ามคลองที่พบความเสี่ยงโครงสร้างวิกฤต (ต้องห้ามใช้ทันที) เครื่องมือในการใช้วัด รายงานผลการตรวจสอบสะพานข้ามคลอง	ต.ค. ๖๕- ก.ย. ๗๐

๙.๒ การติดตาม

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA Policy Tracking) เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอกิจกรรม

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติกิจกรรม