

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการซ่อมแซม บูรณะถนน ตรอก ซอย และสะพานข้ามคลอง ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ สำนักงานเขต ซึ่งการดำเนินกิจกรรมถนนสวย จะต้องครอบคลุมพื้นที่ทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต เพื่อให้แต่ละสำนักงานเขตมีถนนที่พร้อมใช้งานได้อย่างสะดวกปลอดภัย และมีภูมิทัศน์ที่สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดระเบียบสาธารณูปโภคและองค์ประกอบต่าง ๆ บนถนนและทางเท้าให้เหมาะสมกับการใช้งาน
๒. เพื่อความสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อยของถนนในแต่ละพื้นที่เขต
๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชน

๓. เป้าหมาย (ระบุเป้าหมายเป็นตัวเลขเท่านั้น)

เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
พัฒนาถนนสวย	๑๐๐	กม.

๔. ลักษณะกิจกรรม

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร. ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๒ พื้นที่สีเขียวเพื่อสุขภาวะที่ดีและมีความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล

สอดคล้องกับการพัฒนากรุงเทพมหานคร ด้านที่ ๔. ด้านสิ่งแวดล้อมดี ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เพิ่มพื้นที่สีเขียวต้นไม้

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ - เดือนกันยายน ๒๕๗๐)

ณ ถนนในความรับผิดชอบของสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดตั้งคณะทำงานและจัดประชุม	←→											
๒. ดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนสวย		←→										
๓. ทำการประเมินผลการดำเนินการ ครั้งที่ ๑							←→					
๔. ดำเนินการปรับปรุงเพิ่มเติมหลังการประเมิน ครั้งที่ ๑								←→				
๕. ทำการประเมินผลการดำเนินการ ครั้งที่ ๒											←→	
๖. รวบรวมข้อมูลและสรุปผลการดำเนินการ												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

๘.๑ แต่ละพื้นที่มีถนนที่พร้อมใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง

๘.๒ แต่ละพื้นที่มีถนนที่มีกายภาพสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย ส่งเสริมการเดินทางและกิจกรรมอื่น ๆ

๙. การติดตามและประเมินผล

๙.๑ ตัวชี้วัด (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
พัฒนาถนนสวย	๑๐๐ กม.	ผลผลิต	วิธีการคำนวณ $\frac{\text{คะแนนเต็ม} \times \text{ระยะทางของถนนสวยที่สามารถดำเนินการได้}}{\text{ระยะทางของถนนสวยที่รับผิดชอบ}}$ เครื่องมือในการใช้วัด วัดจากระยะทางของถนนที่ดำเนินการได้ตามองค์ประกอบที่ ๑ - ๓	ต.ค. ๖๙ - ก.ย. ๗๐

๙.๒ การติดตาม

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร
(BMA Policy Tracking) เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอกิจกรรม

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติกิจกรรม