กิจกรรม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินในจุดติดตั้งระบบ WIM (Weigh-in-Motion)
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

---

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา มีภารกิจกำหนดนโยบาย จัดทำแผนแม่บท วางแผนเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านงานทาง สำรวจ ออกแบบ กำหนดรายการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านงานทาง วิเคราะห์สภาพโครงสร้าง ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงสมบูรณ์ และความเป็นปกติของโครงสร้างพิเศษตลอดจน ดูแลบำรุงรักษาซ่อมแซมสะพานและโครงสร้างพิเศษเนื่องจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร (นายขจิต ชัชวานิชย์ปลัดกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) ได้มีประกาศ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยจำแนกประเภทยานพาหนะตามจำนวนเพลา จำนวนล้อ และจำนวนยาง ซึ่งน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่เกินกว่ากฎหมายกำหนดจะทำให้อายุของโครงสร้างทางลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับโครงสร้างสะพาน เมื่อโครงสร้างสะพานรับน้ำหนักบรรทุกมากกว่าน้ำหนักบรรทุกที่ได้ออกแบบไว้ อาจทำให้โครงสร้างสะพานเกิดการวิบัติ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นอย่างมาก ประกอบกับผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ได้มีคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๔๐๔/๒๕๖๗ เรื่องจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑) ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล และประสานงานด้านการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยทางหลวงเพื่อควบคุมการใช้ยานพาหนะที่มี น้ำหนัก น้ำหนัก บรรทุก หรือมีน้ำ หนักลงเพลาเกินกว่าที่ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นได้มีประกาศกำหนด หรือยานพาหนะที่อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

๒) บริหารจัดการครุภัณฑ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการฯ

๓) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการฯ

๔) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมอบหมาย สำนักการโยธาจึงได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างติดตั้งระบบตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกบนสะพาน (B-WIM) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕ สะพาน และอยู่ระหว่างของบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๕ สะพาน ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถป้องกันการฝ่าฝืนใช้สะพานของรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพและยังสามารถประเมินความมั่นคงแข็งแรงของสะพานได้ตลอดเวลา ระบบ B-WIM มีเทคโนโลยีในการแยกรูปพรรณสันฐานรถ น้ำหนักของรถ ทะเบียนรถ สถานที่ วันและเวลา ที่ผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจะสามารถใช้เป็นหลักฐานทางกฎหมาย ส่งให้กับเจ้าพนักงานตำรวจส่งอัยการฟ้องศาลตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แต่เนื่องจากระบบตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกบนสะพาน (B-WIM) ติดตั้งในสะพานหลายตำแหน่งทั่วกรุงเทพมหานคร จึงต้องการระบบบริหารจัดการที่ดีหรือเรียกว่าระบบบริหารจัดการรถบรรทุกที่ผิดกฎหมาย (Illegal Truck Management : ITM) โดยระบบจะให้เจ้าพนักงานทางหลวงท้องถิ่นกรุงเทพมหานครตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับจากระบบ B-WIM ของสะพานแต่ละแห่งผ่านระบบ ITM และเมื่อพิจารณาแล้วว่าข้อมูลถูกต้อง ให้ลงนามทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-signature) ในคำร้องคำรับรองหรือเอกสารอื่น ๆ เพื่อใช้สำหรับการดำเนินการทางกฎหมาย รวมถึงการเชื่อมโยง การส่งออกการพิมพ์ เพื่อนำส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะลดการใช้จำนวนบุคลากรของเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อตรวจรถบรรทุกน้ำหนักเกินโดยการตรวจชั่งจากระบบ B-WIM

๒. เพื่อป้องกันความเสียหายต่อโครงสร้างถนนและสะพาน

๓. เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

๔. เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๕.. เพื่อจัดทำฐานข้อมูลการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดรายคัน และการทำคำรับรอง เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้กระทำความผิด และรองรับการเชื่อมโยงไปยังหน่วยงานอื่น ๆ ในอนาคตได้

๓. เป้าหมาย (ระบุเป้าหมายเป็นตัวเลขเท่านั้น)

เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
ร้อยละของรถบรรทุกน้ำหนักเกินที่ตรวจพบในจุดที่ติดตั้งระบบ WIM (Weigh-in-Motion) ลดลง	๕๐	ร้อยละ

๔. ลักษณะกิจกรรม

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร. ระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๔ ปลอดอุบัติภัยจากสิ่งก่อสร้าง

สอดคล้องกับการพัฒนากรุงเทพมหานคร ด้านที่ ๒. ด้านปลอดภัยดี ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ - เดือนกันยายน ๒๕๗๐)

ณ จุดติดตั้งระบบ WIM (Weigh-in-Motion)

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. การตรวจพบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
๒. การจัดทำเอกสารหลักฐานการกระทำความผิด	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
๓. จัดทำเอกสารส่งดำเนินคดี	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
๔. การให้ข้อเท็จจริงตามกระบวนการยุติธรรม	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→
๕. สรุปผลการดำเนินการ												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของกิจกรรมและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. ด้านเทคนิค • อุปกรณ์ WIM ขัดข้องหรือความแม่นยำลดลง • ระบบเครือข่ายหรือไฟฟ้าขัดข้อง • ข้อมูลสูญหายหรือถูกดัดแปลง **๒. ด้านการปฏิบัติการ** • บุคลากรขาดทักษะหรือทำงานผิดพลาด • การละเมิดกฎหรือการทุจริต • รถบรรทุกหลีกเลี่ยงเส้นทางหรือจุดตรวจ **๓. ด้านกฎหมายและภาพลักษณ์** • การโต้แย้งผลการตรวจสอบจากผู้ประกอบการ • การละเมิดสิทธิส่วนบุคคลหรือข้อมูล				**๑. ด้านเทคนิค:** • ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ • ใช้ระบบสำรองข้อมูลและรักษาความปลอดภัยไซเบอร์ ๒. **ด้านบุคลากร:** • ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน • ใช้ระบบตรวจสอบและประเมินผลการทำงาน ๓. **ด้านกฎหมาย:** • จัดทำระเบียบปฏิบัติและคู่มืออ้างอิง • บันทึกข้อมูลและหลักฐานครบถ้วนสำหรับการดำเนินคดี

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

๑. ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินโดยการตรวจชั่งจากระบบ B-WIM

๒. ป้องกันความเสียหายต่อโครงสร้างถนนและสะพาน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

๔. สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. มีฐานข้อมูลการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดรายคัน และการทำคำรับรอง เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้กระทำความผิด และรองรับการเชื่อมโยงไปยังหน่วยงานอื่น ๆ ในอนาคตได้

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัด (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของรถบรรทุกน้ำหนักเกินตรวจพบในจุดที่ติดตั้งระบบ WIM (Weigh-in-Motion) ลดลง	ร้อยละ ๕๐	ผลผลิต	**วิธีการคำนวณ** วัดจากร้อยละที่ลดลงของรถบรรทุกน้ำหนักเกินที่ตรวจพบในจุดติดตั้งระบบ WIM (Weigh-in-Motion) $\frac{\text{คะแนนเต็ม } \boldsymbol{x} \text{ ผลงานที่ทำได้}}{\text{ค่าเป้าหมายทั้งหมด}}$ **เครื่องมือในการใช้วัด** ระบบ WIM (Weigh-in-Motion)	ต.ค. ๖๙ - ก.ย. ๗๐

๑๐.๒ การติดตาม

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA Policy Tracking) เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอกิจกรรม

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติกิจกรรม