

ชื่อโครงการ	โครงการต่อเชื่อมถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนประชาอุทิศ
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒

๑. หลักการและเหตุผล

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สํารวจออกแบบรายละเอียด และสำรวจสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนสุขสวัสดิ์-พระราม ๒-ถนนสายแยกตากสิน-เพชรเกษม-วงแหวนรอบนอกด้านใต้ โดยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรและพัฒนาโครงข่ายถนนในภาพรวม ช่วยกระจายการจราจร และบรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลักในพื้นที่ เช่น ถนนเพชรเกษม ถนนกัลปพฤกษ์ ถนนเอกชัย ถนนพระรามที่ ๒ ถนนพุทธบูชา ถนนประชาอุทิศ และถนนสุขสวัสดิ์

ดังนั้น สำนักการโยธา จึงต้องดำเนินการโครงการต่อเชื่อมถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนประชาอุทิศ ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนในช่วงแรกของโครงการ เพื่อช่วยเสริมโครงข่ายบริเวณถนนประชาอุทิศ และถนนสุขสวัสดิ์ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นและเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.กรุงเทพมหานคร

ในการนี้ สำนักงานวิศวกรรมทาง จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ระดับราบขนาด ๖ - ๘ ช่องจราจร จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึง ถนนประชาอุทิศ ระยะทางประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ก่อสร้างสะพานทางเชื่อมขึ้น-ลง ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ๑ แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในช่วงถนนสุขสวัสดิ์ ถึง ถนนประชาอุทิศ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่และช่วยให้การเดินทางบนถนนสายหลักมีความคล่องตัวและต่อเนื่องมากขึ้น

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ระดับราบขนาด ๖ - ๘ ช่องจราจร จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึง ถนนประชาอุทิศ ก่อสร้างสะพานทางเชื่อมขึ้น-ลงถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ๑ แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้าย และเครื่องหมายจราจร และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากทม.กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๗๒๐ วัน (๒๕๗๐-๒๕๗๒)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตราชบุรีบูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

โครงการต่อเชื่อมถนนสุขสวัสดิ์ – ถนนประชาอุทิศ

มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (สวก.)	◀											
๒. ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■	■	■	■	■							
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก.,คกก.)				■								
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)				■	■							
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)					■							

■ งานของกรุงเทพมหานคร

■ ■ ■ ■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

โครงการต่อเชื่อมถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนประชาอุทิศ

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน			รวมทั้งสิ้น	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑	ปี ๒๕๗๒		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๔๕,๕๐๐,๐๐๐	๖๔๘,๕๐๐,๐๐๐	๒๑๖,๐๐๐,๐๐๐	๙๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
๑. งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๖ - ๘ ช่อง จราจรความยาวประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร					
๒. งานก่อสร้างสะพาน ทางเชื่อมมขขึ้น-ลงถนนวง แหวนอุตสาหกรรม					
๑ แห่ง					
๓. งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง					

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานโครงการขยายการคมนาคม
โครงการตามแผนยุทธศาสตร์ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) รายการผูกพัน
โครงการต่อเชื่อมถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนประชาอุทิศ เป็นเงิน ๔๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ ๙๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าร้อยสิบล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา ๑ ฉบับ
- ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๑	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซื้อหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลาง โดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งธนบุรีในช่วงถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนประชาอุทิศ

๙.๒ สามารถแก้ไขปัญหาพื้นที่ติดล้น และบรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลักในพื้นที่ เช่น ถนนสุขสวัสดิ์ และถนนประชาอุทิศ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณจ้าง	ผลผลิต	ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการต่อเชื่อมถนนสุขสวัสดิ์ – ถนนประชาอุทิศ มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ

()

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ

()

ตำแหน่ง.....