

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ จากถนนอ่อนนุช
ถึงทางรถไฟสายตะวันออก

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ เป็นถนนสายสำคัญที่มีโครงข่ายเชื่อมต่อกับ ถนนอ่อนนุชและทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ซึ่งประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงใช้เป็นเส้นทางลัดในการสัญจร ส่งผลให้ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ การจราจรหนาแน่น เนื่องจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไม่มีระบบระบายน้ำเดิมทำให้เกิดปัญหาจุดอ่อนน้ำท่วมขัง อีกทั้งสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์มีความชันมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบริเวณสะพานอยู่บ่อยครั้ง ทำให้การจราจรติดขัด ส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว

ดังนั้น สำนักการโยธา จึงต้องดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ จากถนนอ่อนนุช ถึงทางรถไฟสายตะวันออก โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณสี่แยกประเวศ ถนนอ่อนนุช มุ่งหน้าขึ้นเหนือตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ โดยจะมีการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๖ ช่องจราจร และสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ขนาด ๓ ช่องจราจร โดยจะมีที่กั้นรถได้สะพานทั้งสองฝั่ง เมื่อข้ามคลองแล้วจะก่อสร้างและปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากขนาด ๖ ช่องจราจร เป็น ขนาด ๔ ช่องจราจร ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางรถไฟสายตะวันออกพร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ งานจราจรสงเคราะห์และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อดำเนินโครงการแล้ว จะสามารถแก้ปัญหาจุดอ่อนน้ำท่วมขังและสามารถระบายการจราจรได้เป็นอย่างดี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ให้สามารถระบายการจราจรได้เป็นอย่างดี แก้ปัญหาจุดอ่อนน้ำท่วมขังเนื่องจากไม่มีระบบระบายน้ำ

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๖ ช่องจราจร และสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ขนาด ๓ ช่องจราจร โดยจะมีที่กั้นรถได้สะพานทั้งสองฝั่ง เมื่อข้ามคลองแล้วจะก่อสร้างและปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากขนาด ๖ ช่องจราจร เป็น ขนาด ๔ ช่องจราจร ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางรถไฟสายตะวันออก พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ งานจราจรสงเคราะห์และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมระยะทางทั้งสิ้น ๑.๑ กิโลเมตร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๔๕๐ วัน (๒๕๗๐- ๒๕๗๒)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

๒. แผนปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ จากถนนอ่อนนุช ถึงทางรถไฟสายตะวันออก
มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

[illegible]

งานของกรุงเทพมหานคร

■ ■ ■ ■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ จากถนนอ่อนนุช ถึงทางรถไฟสายตะวันออก
ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน			รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑	ปี ๒๕๗๒		
รวมงบประมาณ ทั้งสิ้น	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	
งบลงทุน โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนเฉลิม พระเกียรติ ร.๙ จาก ถนนอ่อนนุช ถึง ทาง รถไฟสายตะวันออก ปรับปรุงถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๖ ช่องจราจร และสะพานข้ามคลอง ประเวศบุรีรัมย์ขนาด ๓ ช่องจราจร โดยจะ มีที่กั้นรถได้สะพาน ทั้งสองฝั่ง เมื่อข้าม คลองแล้วจะก่อสร้าง และปรับปรุงถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก จากขนาด ๒ ช่อง จราจร เป็น ขนาด ๔ ช่องจราจรรวม ระยะทางทั้งสิ้น ๑.๑๐ กิโลเมตร	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานโครงข่ายการคมนาคม
ผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) รายการผูกพัน โครงการก่อสร้างปรับปรุง
ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ จากถนนอ่อนนุช ถึงทางรถไฟสายตะวันออก เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้างจำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกันต่อ ระดับกันต่อและขนาดกันต่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ
จำนวน ๑ ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๑	ปานกลาง	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซื้อ หรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตรวจสอบรายละเอียดของราคากลาง โดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลาง แต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ สามารถแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังผิวจราจร บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทาง
- ๙.๒ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่เขตประเวศ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณ	ผลผลิต	ผลการดำเนินงาน โครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ จากถนนอ่อนนุช ถึงทางรถไฟสายตะวันออก มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ
(.....)
ตำแหน่ง.....