

กิจกรรม ฝายปากทางและทางเชื่อมทางลัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาอันดับต้น ๆ ของกรุงเทพมหานคร และกำลังดำเนินการแก้ไขให้เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการจราจรบนถนนสายหลักและถนนสายรองบริเวณที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นส่งผลให้การจราจรคับคั่งโดยเฉพาะเวลาเร่งด่วน ซึ่งพบว่ารถยนต์ที่เดินรถจากถนนสายหลักจะเลี้ยวเข้าสู่ถนนสายรองหรือรถยนต์ที่เดินรถจากถนนสายรองจะเลี้ยวเข้าสู่ถนนสายหลัก จะต้องใช้พื้นที่การจราจรเพิ่มอีก ๑ ช่องจราจร เป็นเหตุให้รถยนต์บริเวณจุดตัดถนนต้องหยุดรอรถเลี้ยวทำให้การจราจรติดขัดสะสม หรือถนนในบางเส้นที่ไม่สามารถเชื่อมต่อกันได้เป็นโครงข่ายในการเดินทาง ส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจร สูญเสียเวลาในการเดินทาง สิ้นเปลืองพลังงานเชื้อเพลิงอีกด้วย

กรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายแก้ไขปัญหารถจยย.ในระดับเส้นเลือดฝอยด้วยการขยายปากซอยและ
ทำทางเชื่อมทางลัด เพื่อให้เกิดความสะดวกคล่องตัวของการจราจร และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย
การคมนาคมขนส่งในพื้นที่ให้เกิดความสะดวก ซึ่งเป็น ๑ ใน นโยบาย ๙ ด้าน ๙ ดี ในด้าน “เดินทางดี” อีกทั้ง
เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่มีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการสัญจรให้กับประชาชน
ในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้เป็นอย่างดี เพื่อให้กรุงเทพมหานครมุ่งไปสู่เป้าหมายเมืองน่าอยู่สำหรับทุกคน

สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา จะดำเนินการผายปากทางและทางเชื่อมทางลัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๕ จุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเลี้ยวรถ และเป็นการเสริมสร้างโครงข่ายการเดินทางให้เชื่อมต่อกันได้ดียิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดสะสม บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจร
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ให้เกิดความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น
๓. เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดถนน

๓. เป้าหมาย (ระบบเป้าหมายเป็นตัวเลขเท่านั้น)

เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
ผ่ายปากทางและทางเชื่อมทางลัด	๒๕	๒๕

๔. ลักษณะกิจกรรม

กิจกรรมมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทางลัดเพิ่มเติมและขยายช่องจราจร หรืออื่น ๆ เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทต่าง ๆ รูปแบบกิจกรรม เป็นการปรับปรุงถนนย่อยตามผังเมืองเพิ่มความคล่องตัวของรถ

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของกิจกรรมและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
ความล่าช้าในการได้พื้นที่	๒	๒	ปานกลาง	เตรียมความพร้อมและมี แผนปฏิบัติที่ชัดเจน

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

๘.๑ สามารถลดปัญหาการจราจรติดขัดสะสม บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้
เส้นทางสัญจร

๘.๒ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในกรุงเทพมหานครให้เกิดความสะดวก
มากยิ่งขึ้น

๘.๓ สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ

๙. การติดตามและประเมินผล

๙.๑ ตัวชี้วัด (ต้องตอบวัตถุประสงค์และเป้าหมาย)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จุดที่ได้รับการปรับปรุงเพื่อเพิ่ม ความคล่องตัวในการเดินทาง (ผายปากทาง ทางเชื่อมทางลัด)	๒๕	ผลผลิต	<u>วิธีคำนวณ</u> วัดจากจำนวนผายปากทางและ ทางเชื่อมทางลัดที่หน่วยงานต้อง ดำเนินการ <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> - คะแนนเต็ม คูณด้วยจำนวนผายปากทาง และทางเชื่อมทางลัดที่หน่วยงาน ดำเนินการได้หารด้วยจำนวนผายปากทาง และทางเชื่อมทางลัดที่หน่วยงาน ตั้งเป้าหมายไว้	๑๒ เดือน

๙.๒ การติดตาม

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร
(BMA Policy Tracking) เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ).....เจนจิรา.....ผู้เสนอกิจกรรม

นางสาวเจนจิรา โกศล

นักวิชาการจัดหาที่ดินปฏิบัติการ

กลุ่มงานจัดกรรมสิทธิ์ ๑ ส่วนจัดกรรมสิทธิ์ ๑

สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติกิจกรรม

นายชุมพล ลิ้มตระกูล

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดกรรมสิทธิ์

สำนักการโยธา