

กิจกรรม การขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น พื้นที่เขตสายไหม
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสายไหม
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

การจัดทำทะเบียนหรือฐานข้อมูลอย่างเป็นระบบของทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของเขตสายไหม เพื่อสามารถบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษา และพัฒนาถนนเหล่านั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบเดียวกันตามมาตรฐานของกฎหมายและกรมทางหลวงชนบท โดยการบันทึกข้อมูลสภาพถนน รายละเอียดสายทาง และประเภทของทางหลวง เพื่อให้เขตสายไหม สามารถวางแผนการซ่อมบำรุงและพัฒนาถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังช่วยให้เกิดความโปร่งใสในการบริหารทรัพยากรและการใช้จ่ายงบประมาณ รวมทั้งป้องกันความซ้ำซ้อนและความขัดแย้งในเรื่องความรับผิดชอบของถนนกับหน่วยงานอื่นๆ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นสามารถกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และควบคุมทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบได้อย่างสมบูรณ์และถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๒ เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลสายทางหลวงท้องถิ่น เพื่อใช้ประโยชน์ในการวางแผนบูรณะ ซ่อมแซม และพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้มีมาตรฐานและเป็นเอกภาพเดียวกัน

๒.๓ เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใสและความชัดเจนในการบริหารจัดการทางหลวงท้องถิ่น ส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยในพื้นที่เขตสายไหม

๓. เป้าหมาย

เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
ร้อยละของจำนวนถนนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น	๑๐๐	ร้อยละ

๔. ลักษณะกิจกรรม

การจัดอันดับความคล่องตัวของการจราจรจากดัชนี/หน่วยงานระดับสากล กรุงเทพมหานครอยู่ในระดับที่ดีขึ้น เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.สำรวจรวบรวม ข้อมูลถนนในพื้นที่เขต สายไหม												
๒.วางแผน จัดเตรียม ข้อมูล												
๓.เริ่มพัฒนาถนนใน พื้นที่เขตสายไหม เพื่อ ขึ้นทะเบียนท้องถิ่น												
๔.สรุปและรายงานผล การดำเนินการ												

๗.งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ระบบข้อมูลทางหลวงท้องถิ่นในเขตสายไหมจะครบถ้วน ถูกต้อง และเป็นปัจจุบัน ช่วยให้การบริหารจัดการถนนมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๘.๒ สามารถวางแผนและดำเนินการบูรณะ ซ่อมแซม และพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นได้อย่างเหมาะสม และตรงจุด

๘.๓ ส่งเสริมความปลอดภัยในพื้นที่และรองรับการพัฒนากระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งท้องถิ่นที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ

๙.การติดตามและการประเมินผล

๙.๑ ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือใช้ในการวัด	ระยะเวลา
ร้อยละของจำนวนถนนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	วิธีการคำนวณ วัดจากจำนวนถนนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น เครื่องมือใช้ในการวัด วัดจากกิจกรรมที่ดำเนินการได้ตาม ขั้นตอนที่กำหนด	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๙.๒ การติดตาม

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA Policy Tracking) เป็นประจำทุกเดือน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอกิจกรรม
 (นายสรศักดิ์ คูศิริเทพประทาน)
 สถาปนิกชำนาญการพิเศษ
 หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสายไหม

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติกิจกรรม

