



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเทคนิค โทร. ๕๕๓๔, ๕๕๓๕

ที่ กท ๖๕๐๙/

วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง โครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

เรียน หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

| เสนอเพื่อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ข้อพิจารณา/คำสั่งเพิ่มเติม (ผู้ผ่านเรื่อง)                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>เพื่อโปรดทราบ โครงการกวดขันรถยนต์<br/>รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ประจำปี<br/>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเรียน<br/>ผู้อำนวยการเขตฯ เพื่อโปรดลงนามอนุมัติโครงการฯ<br/>ที่แนบมาพร้อมนี้</p> <p><br/>(นายสมประสงค์ บินแก้ว)<br/>พนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน<br/>ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม</p> | <p><br/>(นายวิมลก อันรัตน์)<br/>ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม</p>                                                                                                                                                      |
| <p>เรียน ผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม</p> <p>เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม</p> <p><br/>(นายสิทธิศักดิ์ สุทธเดมีย์)<br/>เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ<br/>หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม</p>                                                                                                                                            | <p>ผู้มีอำนาจสั่งการ</p> <p>[ ] ทราบ [ ] อนุมัติ<br/>[ <input checked="" type="checkbox"/> ] ลงนามแล้ว [ ] อนุญาต<br/>[ ] เห็นชอบ<br/>[ ] คำสั่งอื่น</p> <p><br/>(นางสาวอรชา มุ้ยเสมา)<br/>ผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม</p> |

ชื่อโครงการ                      กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า  
หน่วยงานรับผิดชอบ            ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม  
ปีงบประมาณ                      พ.ศ. ๒๕๗๐

---

#### ๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ถือเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองหลวง ศูนย์กลางของประเทศ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนอพยพเข้ามาอาศัยประกอบอาชีพและศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชากรของกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมาไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง โดยเฉพาะบนทางเท้าที่จัดไว้สำหรับให้ประชาชนทั่วไปสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ซึ่งถือเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการแก้ไข

ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบางคอแหลม ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่นและมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตบางคอแหลมจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าขึ้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ

#### ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสัญจรไป-มา
- ๒.๓ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายกับผู้กระทำความผิดของผู้ใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า

#### ๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ประชาชนที่ใช้ทางเท้าสัญจรไป-มา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๒ การกระทำความผิดของผู้ใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

#### ๔. ลักษณะโครงการ

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านเดินทางดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๑.๑ เดินได้ เดินดี ตัววัดผลหลัก ระดับประเด็นการพัฒนา ๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน

### ๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ บริเวณทางเท้าในพื้นที่  
เขตบางคอแหลม

### ๖. แผนการปฏิบัติงาน

| ขั้นตอนการดำเนินงาน                                                                                                                                                                       | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
|                                                                                                                                                                                           | ต.ค.                 | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. |
| ๑. ประชุมกำหนดแนว<br>ทางการปฏิบัติงานให้<br>เป็นไปในทิศทางเดียวกัน                                                                                                                        | ↔                    |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ๒. ดำเนินการรณรงค์<br>ประชาสัมพันธ์ และติด<br>ป้ายประชาสัมพันธ์ให้<br>ประชาชนทราบ                                                                                                         | ←                    |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      | →    |
| ๓. จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจ<br>ดำเนินการกวาดล้าง จับกุม<br>ผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความผิด<br>อย่างต่อเนื่อง                                                                                       | ←                    |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      | →    |
| ๔. ประสานเจ้าหน้าที่<br>ตำรวจ สถานีตำรวจนครบาล<br>ในพื้นที่รับผิดชอบเขต<br>บางคอแหลม เพื่อ<br>สนับสนุนการกวดขันจับ<br>กุมไม่ให้ประชาชนนำ<br>รถยนต์ รถจักรยานยนต์<br>จอดหรือขับขึ้นทางเท้า | ←                    |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      | →    |
| ๕. รายงานผลการปฏิบัติ<br>หน้าที่ในการกวดขัน<br>จับกุมผู้ฝ่าฝืน ผู้กระทำความ<br>ผิด เสนอ<br>ผู้บังคับบัญชาทราบ                                                                             | ←                    |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      | →    |

### ๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

| ความเสี่ยง                                                                                                   | การประเมินความเสี่ยง |         |                        | แนวทาง<br>การบริหารความเสี่ยง                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              | โอกาสที่จะ<br>เกิด   | ผลกระทบ | ระดับของ<br>ความเสี่ยง |                                                                                                                                             |
| เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย<br>ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้<br>เนื่องจากต้องไปปฏิบัติภารกิจอื่น                | ๒                    | ๒       | น้อย                   | จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่<br>ให้กับเจ้าหน้าที่ และจัดให้มี<br>ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน หากผู้ที่<br>ได้รับมอบหมายไม่สามารถ<br>ปฏิบัติหน้าที่ได้ |
| ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ<br>เนื่องจากปฏิบัติตามความเคยชิน<br>และขาดความรู้ทางด้านกฎหมาย<br>ทำให้กระทำความผิด | ๓                    | ๓       | ปานกลาง                | จัดให้มีการรณรงค์<br>ประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้<br>เกี่ยวกับการจอด หรือขับซี<br>รยยนต์ รถจักรยานยนต์<br>บนทางเท้า                             |

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ

๙.๒ การกระทำผิดของผู้ใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

๙.๓ ทางเท้าในพื้นที่เขตบางคอแหลมมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม

และมีความปลอดภัย

๙.๔ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

| ตัวชี้วัด                                                              | ค่าเป้าหมาย             | ประเภท<br>ตัวชี้วัด | วิธีการคำนวณ/<br>เครื่องมือในการใช้วัด                                      | ระยะเวลา                             |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| ร้อยละการกระทำผิด<br>ของผู้ใช้รถยนต์<br>รถจักรยานยนต์<br>บนทางเท้าลดลง | ร้อยละ ๒๕<br>จากปี ๒๕๖๔ | ผลผลิต              | วิธีการคำนวณ<br>ค่าปรับลดลง<br>เครื่องมือในการใช้วัด<br>รายงานสรุปผลโครงการ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง<br>๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ฝ่ายเทคนิค รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการ รายงานผู้บริหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูล ภาพถ่ายการดำเนินงาน จำนวนครั้งที่เจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติหน้าที่  
สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ ตั้งแต่เริ่มจนสิ้นสุดโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายสิทธิศักดิ์ สุทธเทมีย์)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางคอแหลม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวอรชา มัยเสมา)

ผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม