

ชื่อโครงการ	การตรวจวัดมลพิษรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร
หน่วยงาน	สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักสิ่งแวดล้อม
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} มีค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง เกินมาตรฐานในช่วงฤดูหนาว ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนมีนาคมของทุกปี ซึ่งแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนใหญ่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงในรถยนต์ดีเซลร้อยละ ๕๗ รองลงมาเป็นฝุ่นทุติยภูมิที่เกิดจากปฏิกิริยาทางเคมีของสารมลพิษในอากาศร้อยละ ๑๖ การเผาไหม้ชีวมวลร้อยละ ๑๕ การเผาไหม้เชื้อเพลิงในรถยนต์เบนซินร้อยละ ๘ และอื่น ๆ ร้อยละ ๔ ตามลำดับ (คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) ประกอบกับสภาวะทางอุตุนิยมวิทยาในช่วงฤดูหนาวมีความกดอากาศสูง ลมอ่อน ส่งผลให้ระดับเพดานการลอยตัวและการกระจายตัวของฝุ่นละอองอยู่ในระดับต่ำการไหลเวียนและถ่ายเทของอากาศไม่ดี จึงทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองในบรรยากาศและมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นจนอยู่ระดับที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน โดยเฉพาะประชาชนกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ หญิงตั้งครรภ์ กลุ่มที่มีโรคประจำตัว เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ โรคหัวใจและหลอดเลือด เป็นต้น

กรุงเทพมหานครจึงให้ความสำคัญต่อการควบคุมแหล่งกำเนิดมลพิษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการควบคุมยานพาหนะซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดที่มีสัดส่วนสูงที่สุด ทั้งการตรวจวัดรถยนต์ควันดำร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บกจร.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รวมทั้งตรวจมลพิษรถราชการเป็นประจำทุก ๖ เดือน ซึ่งปัจจุบันกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ ไม่เกินร้อยละ ๓๐ และเพื่อเป็นต้นแบบในการควบคุมมลพิษรถราชการของกรุงเทพมหานคร โดยยกระดับความเข้มข้นให้มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๐

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นต้นแบบในการควบคุมมลพิษรถราชการของกรุงเทพมหานครแก่หน่วยงานอื่น

๓. เป้าหมาย

รถราชการของกรุงเทพมหานครได้รับการตรวจมลพิษทุกคัน โดยรถยนต์ดีเซลจะต้องมีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๐ (ค่ามาตรฐาน ร้อยละ ๓๐)

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ ประเภทโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์และเป็นโครงการต่อเนื่อง

๔.๒ สอดคล้องกับนโยบาย ๙ ด้าน ๙ ดี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านที่ ๔ สิ่งแวดล้อมดี รหัสนโยบาย P๐๑๒ ดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ปล่อยมลพิษ

๔.๓ สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

๔.๔ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อมดี ประเด็นการพัฒนาด้าน ๔.๒ จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย ตัววัดผลหลักประเด็นการพัฒนาด้าน ๔.๒.๓ จำนวนวันที่ฝุ่น PM_{2.5} อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัน/ปี ตัววัดผลหลัก ยานพาหนะ กรุงเทพมหานครมีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๐

๔.๕ สอดคล้อง...

๔.๕ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

๔.๖ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๙ – เดือนกันยายน ๒๕๗๐ ดำเนินการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำนักสิ่งแวดล้อมจัดทำแผนการตรวจมลพิษจราจรของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และประสานส่งทุกหน่วยงาน	◀▶											
๒. ทุกหน่วยงานนำผลการตรวจในสังกัดเข้าตรวจวัดมลพิษตามแผนการตรวจ ครั้งที่ ๑ พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจให้สำนักสิ่งแวดล้อมทราบ	◀				▶							
๓. สำนักสิ่งแวดล้อมรวบรวมผลการตรวจจราจร ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐					◀▶							
๔. สำนักสิ่งแวดล้อมจัดทำแผนการตรวจมลพิษจราจรของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และประสานส่งทุกหน่วยงาน						◀▶						
๕. ทุกหน่วยงานนำผลการตรวจในสังกัดเข้าตรวจวัดมลพิษตามแผนการตรวจ ครั้งที่ ๒ พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจให้สำนักสิ่งแวดล้อมทราบ							◀				▶	
๖. สำนักสิ่งแวดล้อมรวบรวมผลการตรวจจราจร ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											◀▶	
๗. สรุปผลการตรวจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ												◀▶

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความ เสี่ยง	
เครื่องมือตรวจวัด ควันดำขัดข้องขณะ ปฏิบัติงาน	๑	๒	น้อยมาก	ตรวจสอบเครื่องมือก่อน ปฏิบัติงานทุกครั้ง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. อู่รถโดยสารสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับการตรวจควันดำทุกแห่ง
๒. ปริมาณฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลงจากปีที่ผ่านมา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของยานพาหนะกรุงเทพมหานครมีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๐	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	<u>วิธีคำนวณ</u> นับจำนวนยานพาหนะกรุงเทพมหานครที่ได้รับการตรวจควันดำทั้งหมด <u>สูตรคำนวณ</u> ร้อยละของยานพาหนะกรุงเทพมหานครมีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๐ = (จำนวนยานพาหนะกรุงเทพมหานครที่มีค่าควันดำไม่เกินร้อยละ ๒๐ x ๑๐๐) / จำนวนยานพาหนะกรุงเทพมหานครที่ได้รับการตรวจควันดำทั้งหมด	๑ ปี

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายเดือนและรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

วิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย และตัวชี้วัดที่กำหนด เพื่อรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ (นายสมศักดิ์) ผู้เสนอโครงการ
(ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน)
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ
()